



AGLF, KMK GROUP 송창근 회장
2024 시몬느 APAC컵 대회조직위원장 위촉

MONTHLY KOFA

코파의

정음

Ruko Pinangsia Block B No.25, Tangerang, Jl. Boulevard Jend. Sudirman, RT.001/RW.009,
Panunggan Bar., Kec. Cibodas, Kota Tangerang, Banten 15138, Indonesia
Tel. 0856 9113 2325, 0821 1122 8827 E-mail : indokofa@gmail.com

Vol. **117**
2024/06

한국어로
꽃 배달은
0816 95 4414
kakao ID jihyun64
근조화, 축하 화환등



KOFA 제인니한국신발협의회
KOREA FOOTWEAR ASSOCIATION

인니 중앙은행, 루피아화 안정으로 금리동결



▲빠리 와르지요 중앙은행 총재

인도네시아 중앙은행(BI)은 지난달 25bp 금리 인상 이후 자본 유입 증가로 루피아화가 안정세를 보이고 있다고 판단해 기준금리를 6.25%로 동결했다.

22일 자카르타포스트에 따르면, 빠리 와르지요 중앙은행 총재는 이틀간 열린 중앙은행의 월례 통화정책 회의 후 기자들과 만난 자리에서 미국 연방준비제도가 올해 말까지 기준금리를 인하할 가능성이 높아졌다고 말했다.

동시에 4월에 나타난 지정학적 상황 악화는 지속되지 않고 있으며, 4월 중순에 비해 미국 국제 수익률이 하락하면서 신흥국으로 자본이 유입되고 현지 통화화에 대한 압력이 감소했다고 말했다.

중앙은행은 지난달 기준금리를 6.25%로 25bp 인상하고, 예금과 대출 금리를 각각 5.5%와 7%로 같은 쪽으로 인상하며 미국의 불확실한 통화정책 전망과 중동의 지정학적 긴장으로 인한 글로벌 리스크를 감안한 '선제적 조치'라고 설명했다.

분쟁이 발생하면 투자자들은 미국 달러와 금 등 소위 안전 자산으로 자금을 재분배하는

경향이 있어 신흥국에서 자금이 유출되고 해당 국가의 통화 가치가 하락하게 된다.

중앙은행이 금리 인상을 발표하기 직전인 4월, 루피아는 달러당 16,265 루피아로 수년 만에 최저치를 기록했다.

중앙은행에 따르면 4월 말부터 5월 21일 사이에 인도네시아 국채에 외국 자본이 유입된 덕분에 루피아화가 1.66% 강세를 보였으며, 이는 4월 중앙은행 금리 인상 효과를 입증하는 것이라고 했다.

빠리는 루피아가 연초 대비 3.74% 하락했지만 필리핀 페소, 한국 원화, 태국 바트화 등 다른 신흥국 통화가 각각 4.91%, 5.52%, 5.59% 하

락한 것에 비하면 선방했다고 말했다.

빠리는 앞으로 루피아화가 기준금리 인상 이후 수익률 개선, 위험 프리미엄 감소, 경제 전망 개선, 중앙은행의 루피아화 안정 유지 의지 등에 힘입어 강세를 이어가면서 안정세를 유지할 것으로 예상했다.

중앙은행은 라마단과 선거 기간 동안의 소비자 지출 호조와 정부 지출 증가로 인해 1분기에 전년 대비 5.11% 증가를 기록한 데 이어 올해 국내 경제 성장률을 4.7~5.5%로 예상하고 있다.

다나몬 은행의 이코노미스트 이르만 파이즈는 22일 분석에서 연준의 연방기금 금리와 중앙은행 금리 사이의 100bps 스프레드는 루피아를 안정적으로 유지하는 데 충분하다고 말했다.

따라서 중앙은행은 연방기금 금리가 12월에 25bp 인하될 것으로 예상해 올해 내내 정책 금리를 유지할 것으로 예상하며, 그러면 중앙은행은 빠르면 내년 1분기에 연준의 금리 인하 주기를 따를 여지가 있을 것이라고 말했다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

인니 정부, 수출대금 루피아 전환에 대한 이자소득세 인하



▲북부자카르타중브리옥자카르타국제컨테이너터미널(ICT) (사진-자카르타경제신문/Aditya)

인도네시아 정부는 외환 공급을 늘리기 위해 이번 주에 발표한 새로운 규정에서 수출대금을 루피아로 전환하는 수출업체에 대한 세금을 인하했다.

작년부터 인도네시아의 천연자원 수출업체는 대금의 30%를 국내 금융 시스템에 최소 3개월 이상 보유해야 한다.

23일 자카르타포스트에 따르면, 인도네시아 당국은 글로벌 유동성이 부족한 상황에서 국내 달러 공급을 강화하기 위해 수출업체들이 이 수출대금을 루피아로 전환하여 국내 은행 시스템에 더 오래 보유하도록 장려해 왔다. 그러나 일부 수출업체는 환율 변동성 때문에 전환하지 않기로 결정했다.

새로운 규정에 따르면, 수출업체는 예금을 루피아로 전환할 경우 예금에서 발생하는 이자에 대해 기존

7.5%에서 최대 5%의 세금을 부과받게 된다.

정부는 또한 수출업체가 수입을 예치하고 세금 감면 혜택을 받을 수 있는 상품 선택의 폭을 넓혀 인도네시아 은행이 발행한 상품과 인도네시아 수출입은행이 발행한 약속어음을 포함하도록 했다.

필리안시 헨다르파 인도네시아은행(BI) 부총재는 22일, 이 규정은 수출업체들이 수입을 국내 계좌에 보관하려는 관심을 확실히 높일 것이라고 말했다.

기존 규정에 따라 수출업체는 현지 은행에 있는 자금을 중앙은행으로 이체하고 중앙은행으로부터 우대 금리를 받을 수 있다.

현재 약 18억 달러~19억 달러의 자금이 중앙은행에 보관되어 있다고 중앙은행은 밝혔다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

KOFA 광고를 제안합니다.

KOFA에서는 소식을 통해 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다.

1, 개요

주요대상 : 신발완제, 부품업체, 및 기타 관련업체

광고매체 : 코파소식지(월간)

특 징

- 1) 소식지는 KOFA 전 회원사에 다이렉트 메일로 매일 발송. 관련 회사 대표님과 그 직원 모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문 소식지입니다.
- 2) 전달 하고자하는 정보 내용을 구체적으로 홍보 할 수 있으므로 설득력이 높습니다.

2, 광고 상품안내

- 1) 연간(12회) 계약 혜택 : 20% 할인, 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 취재 및 게재
- 2) 6개월(6회) 계약시 혜택 : 10% 할인, 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 취재 및 게재

3, 연락처 및 문의처

KOFA 사무국 : 021-3002-9091 (mr. kang) 0821 1122 8827



고객의 미래를 함께 건설합니다.

불가능을 가능하게.

인도네시아 모든 지역에서 한진과 함께 할 수 있습니다

플랜트 / 건설 / 토목



www.hanjinpower.com

Jl. Raya Serang - Jakarta KM. 80, Kel. Kaserangan, Kec. Ciruas - Serang, Banten

Tel : (0254) 402323 6 Fax : (0254) 402327

Email : pthanjin@hanjinind.co.id

www.hanjinpower.com

화승엔터프라이즈, 낮은 기저와 아디다스의 실적 회복에 성장세 기록



키움증권은 23일 화승엔터프라이즈에 대해 작년 아디다스의 부진으로 실적이 부진했지만, 올해부터는 수주 증가로 실적 회복세가 기대된다고 전했다. 조소정 키움증권 연구원은 “화승엔터프라이즈의 주요 고객사는 아디다스”라며 “올해 아디다스의 실적이 회복세를 보이면서, 화승엔터프라이즈의 실적도 성장 흐름을 보일 전망”이라고 밝혔다. 조소정 연구원은 “올해 아디다스의 실적 가이던스는 매출은 MSD~HSD% 성장, 영업이익 7억 유로 달성을 제시했다”라며 “일부 잔여 Yeezy 재고 판매를 제외하고, 대부분 기존 스테디셀러(가젤, 삼바, 캠퍼스 등) 라인 판매로 성장을 끌어올릴 계획”이라고

설명했다. 조 연구원은 “기존 스테디셀러를 변형한 트렌디한 디자인의 라이프스타일 라인 확장으로 소비자들의 관심을 이끌어낼 것”이라고 지적했다. 그는 “화승엔터프라이즈의 2024년 연결기준 매출은 전년 대비 22% 늘어난 1조4855억원, 영업이익은 433% 증가한 691억원을 예상한다”라며 “그동안 실적 부진의 가장 큰 원인은 아디다스향 오더 감소로 인한 가동률 감소였다”고 언급했다. 이어 “생산량 감소로 고정비 부담이 클 수밖에 없었다”고 덧붙였다. 그는 “향후 아디다스의 실적 회복으로 수주가 점차 증가할 것으로 예상하며, 특히 회복세는 하반기에 더욱 집중되어 나타날 전망”이라고 말했다.

출처 : 인사이트코리아

AGLF, 송창근 회장 2024 시몬느 APAC컵 대회조직위원장 위촉

사단법인 아시아골프리더스포럼(Asia Golf Leaders Forum 이하 AGLF)이 20일 “2024 시몬느 APAC컵을 위해 인도네시아 자카르타 현지 대회 조직위원회를 구성했다”고 알렸다. 본 대회는 인도네시아 현지 생산공장 운영으로 글로벌 기업까지 성장한 시몬느 그룹(회장 박은관)의 적극적인 지원을 통해서 성공적인 정착을 주도해 왔으며, AGLF는 인도네시아 기업인 송창근 회장을 대회조직위원장으로 위촉하고 본격적으로 본 대회의 현지화를 위한 작업에 착수했다. 지난달 12일, AGLF는 정기 이사회를 통해 올해 개최 예정인 시몬느 아시아퍼시픽컵에 대한 논의를 진행했다. 이때 아시진은 대회 3년 차를 맞아 기존의 국가대항전의 형식은 유지하되, 모든 면에서의



▲AGLF 박은관 사무총장(왼쪽)이 KMK글로벌스포츠그룹의 송창근 회장에게 대회 조직위원장 위촉장을 전달하고 있다.

인도네시아 현지 기업들의 참여를 유치하기 위해서 나이키맨으로 알려진 글로벌 스포츠 업계의 저명한 기업을 영입하여 본 대회의 새로운 변화를 추구해야 한다고 만장일치로 동의했다. 최우선으로 한국 위주의 대회가 아닌 인도네시아 정서를 감안한 국제적인

대회로의 전환을 위해 인도네시아 현지에 대회조직위원회를 구성하자는 결의를 한 것. 이를 위해 AGLF는 지난 2일, 1989년부터 현재까지 인도네시아에 본사를 두고 세계적인 스포츠 업체인 나이키에 협력 업체를 운영하면서 성장한 KMK글로벌스포츠그룹을 이끄는 송창근 회장을 대회 조직위원장으로 위촉했다. 동시에 이를 지원하는 조직 위원 그룹의 구성에 착수했고, 조직위원 대부분을 인도네시아 현지 기업가 및 현지인 위주로 구성할 예정이다. 더불어 인도네시아 축구 국가대표팀 신태용 감독과 이번 제33회 파리 올림픽의 첫 인도네시아 골프 대표로 출전을 준비하고 있는 가브리엘라 렌선수가 홍보대사를 맡아 활동한다. 대회조직위원회는 대회 스폰서십 유지를 비롯하여 대회의 일정, 장소, 포맷, 운영 및 홍보 방식 등 대회에 필요한 모든 것들을 결정하는 주요 업무를 담당할 예정이다.

[스포츠 투데이]

468명 태운 인니 가루다항공 여객기, 엔진 화재로 비상 착륙

이륙 직후 엔진에서 불꽃 튀어 회항...부상자는 없어

468명을 태우고 인도네시아에서 사우디아라비아로 향하던 여객기가 엔진에서 불이 나 비상 착륙했다. 16일(현지시간) 안타라 통신 등에 따르면 전날 오후 5시15분께 인도네시아 국적항공사 가루다 인도네시아(가루다)의 보잉 747-400기종 GA-1105편이 인도네시아 술라웨시섬 마카사르 술탄 하사누딘 국제공항에 비상 착륙했다. 이 비행기는 마카사르에서 출발해 사우디아라비아 메디나에 도착 예정이었으며 승객 450명과

승무원 18명이 타고 있었다. 하지만 이륙 직후 항공기 엔진에서 불꽃이 튀었고, 항공기는 다시 마카사르 공항으로 돌아왔다. 이번 일로 다친 사람은 없었다. 가루다는 성명을 통해 “이륙 직후 기장이 엔진 중 하나에서 불꽃이 튀는 것을 관측했고, 엔진에 문제가 있다고 판단해 착륙했다”며 승객들은 대체 항공편을 이용할 계획이라고 설명했다. 사회관계망서비스(SNS)에는 이륙하는 가루다 항공기의 엔진에

서 불이 뿜어져 나오는 영상이 올라왔다. 가루다는 인도네시아 정부가 지분 60%를 소유한 국영 항공사다. 코로나19 대유행 기간에 수요 감소 등으로 경영이 크게 힘들어지자 대규모 구조조정이 이뤄졌으며 다른 국영 항공사와 합병도 논의 중이다. 이 때문에 현지 언론은 정비 인력 부족으로 항공기 점검이 제대로 이뤄지지 않은 것으로 보인다. 1만7천개가 넘는 섬들로 이뤄진

인도네시아는 항공 운송에 크게 의존하고 있으며 비행기 관련 사고도 자주 발생한다. 2021년에는 스리위자야 항공 보잉 737-500 여객기가 이륙 직후 자바해에 추락해 탑승자 62명이 전원 사망했고, 2018년에는 라이온에어의 보잉 737맥스 항공기가 이륙한 지 12분 만에 바다에 추락하면서 탑승자 189명이 전원 숨졌다. 최근에는 153명을 태우고 항공기를 운행하던 바틱 에어 기장과 부기장이 동시에 쏠아 비행기가 항로를 이탈하기도 했다. [연합뉴스]


www.f1-logix.com

하늘길, 땅, 바닷길 그리고... F1




Leading Logistic Provider

- 4PL
- 항공, 해상운송
- 내륙운송
- 통관대행
- 물류 컨설팅
- 물류 OS
- W&D 사업



Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

공장 강제 폐쇄로 어려움에 봉착한 'Bata' 노동자들



▲서부 자바주 뿌르와까르따에 있는 신발제조업체 바따제화 직원들이 지난 5월 3일 공장에서 경영진의 발표를 위해 모였다(사진= Dani Mardani /자카르타포스트)

유명 신발 브랜드인 바따(Bata)가 최근 서부 자바주 뿌르와까르따에 있는 공장을 폐쇄하면서 200명이 넘는 근로자들이 생계를 잃었다. 이들은 현재 가족을 먹여 살리는 데 큰 어려움을 겪고 있지만, 앞으로 받게 될 보상을 최대한 활용하여 스스로의 미래를 설계하고 싶다고 말한다.

바따 제화(PT Sepatu Bata)는 주요 부족으로 인도네시아에서 유일한 공장이자 인도네시아에서 가장 오래된 신발 공장을 폐쇄할 수밖에 없었다.

원래 체코에서 시작된 이 브랜드는 학창시절 믿을 수 있고 저렴한 신발을 신었던 기억이 있는 많은 인도네시아 사람들에게 사랑받는 브랜드였다.

바따 제화의 하따 뚜뚜고 대변인은 보도자료를 통해 “철저한 평가와 관련 당사자들과의 협상을 거쳐 최선의 결정을 내렸고 이번 결정으로 회사 운영의 효율성이 크게 향상될 것이다. 최우선 과제는 이번 변화의 영향 받는 모든 직원과 파트너가 원활하게 전환할 수 있도록 지원하는 것” 이라고 말했다.

지난 11일 자카르타포스트에 따르면, 몇몇 직원들은 어떤 유형의 새로운 일자리를 찾아야 할지 확신이 서지 않고 있으며 사

업 경험과 배경이 부족한 직원들은 창업을 망설이기도 한다. 다니 마르다니는 16년 동안 제화업체에서 근무하며 운영자로 일했다. 갑작스러운 해고에 수입이 없어지는 상황을 받아들이기 힘들어하며 이런 날을 대비한 저축은 고사하고 월 460만 루피아(미화 287달러)로는 이미 자녀를 둔 직원들의 생계를 유지하기에 턱없이 부족하다고 그는 말했다.

다니와 그의 동료들은 해고 이후 다음 행보를 결정하기 위해 고민 중이라며 10년이 넘는 오랜 우정의 끈이 이제 슬픔으로 물들게 되어 안타깝다고 덧붙였다.

다니는 코로나19 팬데믹 기간 동안 회사가 신발 생산량을 줄였고 이전의 모습을 회복하지 못했다고 회상했다.

지난 4년간 심각한 어려움에 직면한 바따는 조치를 취해야만 했다. 2023년에 바따는 1,905억 6천만 루피아의 순손실을 기록했는데, 이는 2022년의 순손실인 1,050억 루피아에 비해 80% 이상 증가한 수치며, 2021년에 보고된 512억 루피아의 두 배 이상에 달하는 손실이었다.

또 다른 직원인 미젤 라마다니도 유서 깊은 신발 회사에서 근무했던 시절을 회상하며 비슷한

감정을 공유했다. 현재 대다수의 직원들이 대체 일자리를 찾기 어려운 연령대라는 점을 고려할 때, 퇴직금 액수가 창업에 필요한 액수만큼 충분하기를 기대하고 있다고 말했다.

미젤은 해고자 평균연령이 이미 생산연령제한(30~55세)을 넘었으며, 많은 회사의 요건이 너무 엄격하고 보통 25세 미만의 사람을 고용하기를 원하므로 바따 정리해고의 영향을 받은 대부분 근로자는 창업을 생각하게 된다고 말했다.

그러나 그는 사업 자본과 사업

의 성공실패와 관련된 위험 등 고려해야 할 사항이 아직 많기 때문에 새로운 사업을 시작하는 것에 대해 나름의 고민을 갖고 있다.

미젤은 많은 근로자들이 창업하거나 사업가적 추진력을 발견하는 데 필요한 지식과 능력이 부족하다며, 실제로 근로자들이 향후 노동 시장에서 경쟁력을 회복할 수 있도록 보장하는 정부가 후원하는 기술 개발이 절대적으로 필요하다고 덧붙였다. 지금까지 정부가 제공하는 교육은 해고된 근로자가 아닌 처음

으로 사업을 시작하려는 사람들 대상이 대부분이라며, 해고된 직원들이 추가 교육을 받을 수 있기를 희망했다.

바따 공장 폐쇄로 해고된 233명의 바따 직원들은 노동부 규정에 따라 퇴직금을 보상받았으며, 퇴직금 액수는 지난 8일 바따 경영진과 직원들이 상호 합의하여 결정했다. 직원들은 퇴직금 외에도 근속 기간에 따라 2~10개월의 월급에 해당하는 사례금도 지급받을 수 있다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

부산~자카르타·발리 노선 연내 개설... 첫 장거리 국제선

부산시는 부산발 장거리 국제노선인 부산~자카르타, 부산~발리 등 2개 노선의 신규운수권을 확보했다고 26일 밝혔다.

국토부는 지난 24일 항공교통 심의회 심의를 통해 이들 노선의 신규운수권을 항공사에 배분했다. 이는 지난 2월 2일 한·인니 항공회담에서 지방공항~자카르타·발리 2개 노선을 대상으로 각 주 7회 운수권을 신설한 데 따른 국토교통부의 후속 조치다.

신규운수권은 자카르타 7회(에어부산 3회, 진에어 4회)와 발리 4회(에어부산 4회), 청주~발리 4회(티웨이항공 4회)이다. 지방공항 중 부산이 유일하게 5000km 이상 장거리 국제선 2개 노선을 확보했다.

부산발 인도네시아(자카르타·발리) 직항노선 개설로 지금까지 인천공항 이용이 불가피했던 부·울·경 지역 상용 여객의 이동 불편이 획기적으로 해소될 전망이다. 또 인도네시아인 관광객 유치로 인한 지역경



▲에어부산

제 활성화도 기대된다.

인도네시아는 부·울·경 지역의 신발 제조·소재·부품 업체가 다수 진출해 있어 연간 상용 출장 수요가 많은 것으로 알려져 있다. 발리는 관광수요가 높지만 2012년 이후 양국 간 운수권이 증대되지 않아 부산발 직항노선 개설이 곤란한 지역이었다.

부산시는 연내 부·울·경 지역민들이 인도네시아 직항노선을 이용할 수 있도록 항공사와

취항 관련 협의에 속도를 낼 예정이다

부산시 관계자는 “부산발 최초의 장거리 노선이 연내 개설될 수 있을 것으로 기대한다”며 “부산이 인도네시아 노선 확보를 계기로 유럽, 미국 등 부산발 해외 직항노선 개설에 더욱 매진해 가덕도신공항 개항에 적극적으로 대비하고, 부산을 명실상부한 글로벌 허브도시로 만들어가겠다” 라고 말했다.

[경향신문]

Kawasan Industri Rangkas Bitung by PT. Muns Cipta Bangun

최적의 산업단지 분양!

왜 멀리서 찾지?

우리가 몰랐던 이곳! ... 공항, 항만과 땅그랑 도심 가까이 저렴한 인건비, 노동인력 풍부한 지역으로 100hr 규모로 조성합니다!

1. 위치 : Rangkas Bitung, Lebak, Banten
2. 면적 : 100 hr (1,000,000 M2)
3. 공단개발지 산업용지로 지정 완료.
4. Serang-Panimbang 고속도로 개통으로 접근이 용이함. Tol Gate에서 10분거리.
5. Kabupaten Lebak 인구수 : 2020년 조사기준 약 138만명
6. 최저임금 : 2024년 기준 Rp 2,978,764 으로 BANTEN주내 최저이며, 인구가 많아 노동집약적 산업에 적합함.
7. 분양가 : Rp 800,000/M²
 - 7.1 부가세, 취득세, 이전비용 별도
 - 7.2 공단내 도로, 배수로 및 부지평탄작업등 기본토목공사 완료기준.
8. 시행 및 시공사 : PT. Muns Cipta Bangun

문의처 : 081190097773 (whatsapp)
kakaotalk ID : muns.id
Email : munsclub@muns.id

Grand Serpong Mall (Great Western Resort) Lt. UG No. 6,
Jl. MH. Thamrin KM. 2.7, Kebon Nanas, Kel. Panunggangan Utara,
Kec. Pinang, Kota Tangerang, Banten, Indonesia 15143
Tlp. 021-5541747 | E-mail. munsclub@muns.id, munsclub33@gmail.com
www.muns.id

인니 내년도 국가예산, 인프라 제외한 모든 분야에서 정부 우선 지출 늘려

퇴임을 앞둔 현 정부는 내년도 국가 예산에서 인프라를 제외한 우선순위 프로그램에 대한 지출 증가를 제안했다고 자카르타포스트가 21일 보도했다.

스리 몰라니 인드라와띠 재무부 장관은 지난 20일 본회의에서 의원들에게 2025년에 교육, 보건, 사회 보호 등 세 가지 우선순위 지출 배분을 늘릴 것이라고 밝혔다.

스리 장관은 재정정책의 단기 전략은 우선순위 프로그램의 지속 가능성을 유지하면서 동시에 경제 성장 가속화, 복지 강화, 지역 내 융합 강화를 목표로 하는 몇 가지 주력 프로그램을 강화하는 방식으로 실행될 것이며, 중장기적으로는 우선순위 중에서도 사회경제적 변화, 녹색 경제, 국방에

초점을 맞춰야 한다고 설명했다.

우선 지출에 대한 제안된 총 할당액은 1,900조 루피아이며, 그 중 교육에 가장 많은 금액인 708조 2천억 루피아 ~ 741조 7천억 루피아 사이로 배정될 예정이다. 이는 올해 배정된 665조 루피아에서 증액된 것으로, 모든 우선 지출 항목 중 교육 지출이 가장 큰 폭으로 증가했다.

사회보장 지출은 올해 할당된 496조 8천억 루피아에서 2025년에는 497조 루피아~513조 루피아로 사이로 늘어날 예정이다.

한편, 보건 지출은 올해 할당된 187조 5천억 루피아에서 내년에는 191조 5천억 루피아~217조 8천억 루피아 사이로 늘어날 계획이다.

반면, 인프라는 올해 423조 3천억 루피아가 2025년 404조 2천억 루피아에서 433조 9천억 루피아 사이이며 제안 범위의 상한선에 가깝기 때문에 지출이 감소할 수 있는 유일한 우선순위 항목이다.

스리 장관은 연설에서 국가 경제 발전을 위한 인프라의 중요성을 반복해서 강조했다. 하지만, 왜 퇴임하는 정부가 이 분야에 대한 지출을 줄이려고 하는지에 대한 이유는 설명하지 않았다.

제안된 국가예산 배분은 거시 경제 전망 및 재정 정책 초안(KEM-PPKF)에 나타나 있으며, 이는 향후 몇 달 내에 의회에서 승인할 예정인 2025년 국가 예산의 기초를 형성한다.

그러나 이는 확정된 것이 아



▲스리 몰라니 인드라와띠 재무장관

니며 추가 의견이나 경제 상황에 따라 변경될 수 있다.

스리 장관은 고성장을 달성하기 위해서는 효율적이고 건전하며 신뢰할 수 있는 국가 예산이 가장 중요하므로 지속적인 재정 개혁과 “더 많은 징수, 더 나은 지출, 혁신적인 재

정을 통해 그 효과를 강화” 하는 것이 중요하다고 말했다.

쁘라보워 수비안토 대통령 당선자와 그의 팀은 차기 행정부가 예산 지출을 늘릴 준비가 되어 있다는 신호를 보냈다. 뿌라보워 당선인은 재정적자 상한선인 GDP의 3%를 “임의적”인 설정이라며, 누적된 정부 부채를 GDP의 50%까지 올리는 것이 안전하다고 여러 차례에 걸쳐 말했다.

현 조코 위도도 대통령 행정부는 2025년 재정 적자 가정을 GDP의 2.45~2.82%로 상향 조정함으로써 뿌라보워의 대규모 계획을 인정하고 수용하겠다는 의지를 보였는데, 이는 2023년 재정 적자 실현률인 GDP의 1.65%를 훨씬 상회하는 수치다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

관광 · 사업 수요 많은 인도네시아 · 몽골 노선, 더 생긴다 국토부, 이번 주 신규 운수권 배분



▲어린이날 연휴 마지막 날인 지난 6일 서울 강서구 김포공항 국내선 입국장에서 여행객들이 입국하고 있다. /연합뉴스

국토교통부가 이달 중 인도네시아, 몽골, 우즈베키스탄에 대한 신규 운수권(타국에 항공기를 보내 여객·화물을 탑재·하역할 수 있는 권리)을 배분한다. 항공업계는 지방 공항에서 출발하는 인도

네시아 노선 운수권을 차지하기 위한 경쟁이 치열할 것으로 본다.

20일 항공업계에 따르면 국토부는 24일 항공사 관계자를 불러 운수권 배분을 위한 심사를 진행할 예정이다. 국

토부 관계자는 “5월 중 신규 운수권 배분이 이뤄질 예정”이라고 말했다.

저비용항공사(LCC)들은 지방공항에서 출발하는 인도네시아 노선에 주목한다. 인도네시아 노선은 관광과 사업 수요가 많아 알짜 노선으로 꼽힌다. 인도네시아에는 현대차, LG에너지솔루션, 성일하이텍 등의 국내 기업이 진출해 있다. 지난 1~4월 인도네시아 노선 여객은 25만6008명으로, 지난해 같은 기간(21만3414명)보다 19.9% 늘었다.

LCC는 김해공항에서 출발하는 인도네시아 운수권을 집중적으로 공략하는 것으로 알려졌다. 올해 1~4월 김해공항

국제선 여객은 총 284만6215명으로, 국내 8개 공항 가운데 인천공항(225만2275명) 다음으로 많았다. 같은 기간 청주공항 국제선 여객은 49만4173명, 대구공항은 47만5996명이었다. 인천~발리 노선은 대한항공이 단독 취항하고 있다.

김해 노선은 김해공항을 모(母)기지로 둔 에어부산과 제주항공, 이스타항공이 경쟁할 것으로 보인다. 제주항공은 1000km 이상 운항할 수 있는 B737-8을 도입하고 있다. 이스타항공은 최근 두 차례 대규모 공개채용을 진행하며 몸집을 키우고 있다.

한국으로
꽃 배달은
0816 95 4414
kakao ID jihyun64
근조화, 축하 화환등



PRIME SPA AND HEALTH CARE CLUB

산소(O₂)같은 사우나!

쾌적함과 청결함은 사우나의 기본입니다.
PRIME SPA 는기분을 잘 지키는 상쾌한 휴식공간입니다.
또한 사우나와 헬스를 할 수 있는 최적의 재충전 및 휴식공간입니다.



Karawaci Lippo Maxbox Mall, Jl. Boulevard Jend. Sudirman No. 1110, Bencongan, Kec. Kel. Dua, Kab. Tangerang, Banten 15810
Tel. 021 3893-4005 WA. +62 8224-900-3560
E-mail. primespa001@gmail.com



브라질 히우그란지두술(Rio Grande do Sul)주에 사상 최악의 홍수가 내렸다. 브라질 당국은 13일 정오 기준 사망자 147명, 실종자 127명, 부상자 806명으로 집계했다. 인구 1,100만 명이 거주하는 히우그란지두술주는 면화 재배가 거의 이루어지지 않는 농업 중심지다. 국제 섬유 협회 텍스타일 익스체인지(Textile Exchange)의 라틴아메리카 지역 대사 실비오 모라에스(Silvio Moraes)는 히우그란지두술을 “신발, 방직 및 직조, 의류 제조의 주요 국가 중 하나”라고 소개했다. 그러나 공장 대부분이 홍수의 영향을 가장 많이 받은 과이바 강 유역에 위치해, 신발 및 가죽 산업이 위기를 맞게 된 것. 히우그란지두술주 산업연맹에 따르면 특히 신발 분야가 큰 타격을 받았다. 공장을 지도화하는 오픈 소스 플랫폼 오픈 서플라이 허브(Open Supply Hub)는 4,000개 이상의 패션 관련 공급업체가 피해를 입었을 것으로 예상했

브라질 남부, 홍수로 가죽 및 신발 산업 비상



▲구조대원들이 브라질 남부 히우그란지두술주 도심에서 침수된 거리를 헤쳐나가는 모습. ©UNHCR/Eduardo Aigner



▲홍수로 도시가 잠긴 브라질 히우그란지두술(Rio Grande do Sul)주. @jeffbottega

다. 브라질의 최대 신발 제조업체 중 하나인 칼카도스 베이라-리오(Calçados Beira-Rio)는 홍수 이후 공장을 재건했지만, 또다시 같은 공장이 파괴됐다. 포르투 알레그레의 여성 협동조합인 저스타 트라마(Justa Trama) 회원들은 물 폭탄이 집을 덮치고 공장이 위협에

처하는 상황을 직접 목격하기도 했다. 트레스 코로아스(Três Coroas) 자치단체의 신발 공장 위너(Werner)는 SNS에 “직원을 포함한 공급업체 및 계약 업체가 홍수의 큰 영향을 받았다”고 기재했다. 또 다른 제화 업체 칼카도스 카리비(Calçados Karyby)는 홍수 피해 복구 작업에 나섰고 공장 재가동을 시작했다.

계속되는 브라질 폭우로 인해, 수위 상승에 대한 우려가 깊어지고 있다. 모라에스는 “사실상 주 전체가 이러한 상황에 처해 있으며 일부 지역에서 시작된 구조 및 재건 작업은 자원봉사자와 기부에 의존하고 있다”고 짚었다. 브라질이 홍수에 직면한 것은 이번이 첫 번째는 아니다. 브라질 국가 코디네이터인 브루

나 고메스(Bruna Gomes)는 “홍수 피해가 점점 더 커지고 있다”고 걱정했다. “현지 신발 공급업체와 접촉하는 지인에 따르면, 홍수로 인해 신발 자재와 재고, 심지어 집까지 잃은 직원도 있다. 공장이 많이 위치한 트레스 코로아스, 이그레지냐(Igrejinha), 노보 함부르구(Novo Hamburgo) 같은 도시가 큰 피해를 입었다”고 설명했다. 더불어 “지역 주민과 시설 재건을 위한 기부 요청이 쇄도하고 있으며, 공급업체의 경우 이미 시장에서 살아남기 어려운 상황”이라고 밝혔다. 브라질 최대 신발 및 가죽 무역 단체인 브라질 신발 산업 협회(Abicalçados), 브라질 신발 부속 협회(Assintecal), 브라질 가죽 협회(CICB)는 홍수 피해 복구를 최우선 과제로 삼고 있다. 기부금을 모으기 위해 ‘다음 단계 RS 운동’이라는 뜻의 ‘Movimento Próximos Passos RS’를 출범시켰으며, 공동 명단에는 대략 3,000개 회사와 120,000명의 직원이 포함됐다. 이에 더해 “가장 소중한 자산인 사람을 우선시해서 가죽 및 신발 생태계를 재건하는 것이 목표”라고 밝혔다.

브라질 신발 산업 협회 CEO 하롤도 페레이라(Haroldo Ferreira)는 “신발 산업은 노동 집약적인 분야”라며 “신발 업계에 의존하는 가족들의 존엄성과 주거 환경이 개선돼야 전체 산업이 재건될 수 있다”고 전했다. 브라질 가죽 협회 회장, 호세 페르난도 벨로(José Fernando Bello)는 “사람들의 연대와 협력을 바탕으로 홍수 피해를 극복할 것”이라며 굳게 다짐했다.

출처 : 더블유더블유디코리아

한화생명-리포그룹, 인니 ‘노부은행’ 주식매매계약 체결



▲한화생명 제공

한화생명은 리포그룹과 인도네시아 노부은행의 주식매매 계약(SPA)을 3일 자카르타에서 체결했다고 6일 밝혔다.

이날 계약식에는 한화생명 여승주 대표이사 부회장, 김동원 최고글로벌책임자(CGO) 사장과 리포그룹 존 리아디

대표 등이 참석했다. 이번 계약으로 한화금융계열은 인도네시아에서 손해보험(리포손보), 증권·자산운용(칩타다나증권·자산운용)에 이어 은행업까지 진출하게 됐다. 한화생명 여승주 대표이사 부회장은 “한화생명과 한화금융계열은 이번 리포그룹과의 노부은행 SPA체결을 계기로 ‘글로벌 종합금융그룹’으로 도약할 것”이라며 “리포그룹과의 파트너십 경영으로, 당사의 디지털 역량과 리포그룹의 은행경영 노하우를 잘 접목해 시너지를 극대화

하겠다”고 말했다. 양국 감독당국 인허가 신청 및 승인이 완료되면 관련 절차는 마무리된다. 앞으로 양사는 노부은행 등 금융계열 관련 협력을 넘어 미래 성장동력 발굴을 위한 다양한 사업영역에서 양 그룹이 지닌 인프라 및 네트워크는 물론 역량, 경험, 노하우 등을 다각도로 지원·협력하기로 했다. 한화금융계열은 인도네시아를 중심으로 글로벌 전략을 가속화할 계획이다.

[연합뉴스]



PT ALLJIUM GREEN NUSA

정직하고 품질좋은 제품으로 인정받겠습니다!

— LS-AG Cable Indonesia 공식 대리점 —



저압케이블/Building 케이블



산업용 케이블



Overhead 케이블



Busduct

HEAD OFFICE
Ruko Dalton Extension DLNT 052-053
Jl. Scientia Boulevard, Gading Serpong,
Curug Sangereng, Kelapa Dua, Tangerang
Banten, Indonesia 15810
Tel: 0811 8126 7788 (☎)
0811 8430 561 (한국인 상담)

LS-AG Cable Indonesia

www.lscns.com
www.lsag.co.id

Karawang 공장

Artha Industrial Hill
Blok E Kav 20-21, Wanajaya,
Telukjambe Barat, Karawang
Jawa Barat 41361, Indonesia
Tel: 021 3973 3988

OFFICIAL DISTRIBUTOR | 공식 대리점

PT ALLJIUM GREEN NUSA

외판섬도 인터넷 ... '섬 1만7천개' 인니서 스타링크 개통

동남아에선 말레이·필리핀에 이어 세번째...
머스크, 기념식 참석



▲조코 위도도 인도네시아 대통령(오른쪽) 2022년 5월 미국 텍사스주 보카치카에 있는 스페이스X 발사장에서 일론 머스크와 만나고 있다. [인도네시아 대통령공 제공]

약 1만7천개의 섬으로 이뤄진 인도네시아에서 인공위성을 이용한 인터넷 통신 서비스인 스타링크가 개통돼 외판섬까지 인터넷에 접속할 수 있게 됐다.

19일 인도네시아 발리주 주도 덴파사르에서 열린 개통식엔 미국 우주기업 스페이스X 소유주인 일론 머스크와 부디 구나디 사디킨 인도네시아 보건부 장관 등이 참석했다고 로이터통신 등이 전했다. 스타링크는 이날 발리의 보건센터 2곳과 동부 말루쿠주 아루섬 보건센터 1곳에서 서비스가 시작됐다.

행사에서는 영상 발표를 통해 실시간 데이터가 발육장이나 양양실조와 같은 보건 문제를 얼마나 빨리 다룰 수 있는지 소개하는 시간도 마련됐다. 머스크는 "여러 장소를 빠른 속도로 연결할 수 있게 돼 기쁘다"면서 "이제 여러분은 인터넷에 접속할 수 있는 먼 무엇이든 배울 수 있다"

고 말했다. 행사에 참석한 부디 아리에 세티아디 인도네시아 정보통신부 장관은 스타링크는 이제 상업적으로도 이용할 수 있지만 정부는 우선 이 서비스를 외곽이나 저개발 지역을 위해 사용하는 데 초점을 맞출 것이라고 설명했다.

스타링크는 지구 궤도를 도는 약 7천500개 인공위성 가운데 약 60%를 보유하고 있다. 앞서 스페이스X는 이달 초 인도네시아 정보통신부에서 인터넷 통신 사업을 할 수 있는 허가를 받았다.

동남아시아에서 스타링크를 운용하기는 인도네시아가 말레이시아와 필리핀에 이어 세 번째다.

말레이시아는 지난해 스페이스X에 면허를 줬고 필리핀 기업은 2022년 스페이스X와 스타링크 운용 계약을 맺었다. 세계은행에 따르면 1만7천여 개 섬으로 이뤄진 인도네시아는 2022년 기준 2억8천만 인

구 중 3분의 2만이 인터넷에 접속할 수 있다.

이 때문에 정부는 외판 지역까지 인터넷 통신망에 연결하는 일을 주요 과제로 삼아왔다.

스타링크는 우크라이나에서도 군대와 병원, 기업, 원조단체 등에서 폭넓게 이용하고 있다.

이날 자가항공기로 발리에 도착한 머스크는 인도네시아 전기차 사업에도 투자할 것인지에 대한 질문에 우선 스타링크에 집중하겠다고 답했다.

인도네시아 정부는 테슬라가 자국에 전기차 관련 공장을 건립하도록 하기 위해 수년 동안 유치노력을 해왔다.

머스크는 20일에는 발리에서 조코 위도도(조코위) 인도네시아 대통령과 만나고 이곳에서 열리는 세계물포럼(WWF)에 참석해 연설한다.

[연합뉴스]

도서출판/인쇄 광 개 토

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

021-3002-9087
0821-1122-8827
khong3000@gmail.com

이노비즈협회, 중소벤처기업연수원과 인도네시아 혁신 중소기업의 디지털 전환 지원

현지 스마트팩토리지원센터 구축
2026년까지 양국 협력 거점 역할



▲인도네시아 스마트팩토리 ODA 초청연수에 참석한 현지 전문가, 정부 관계자가 기념촬영을 했다. [사진=이노비즈협회]

이노비즈협회(중소기업기술혁신협회)는 경기도 안산 중소기업연수원에서 인도네시아 중소기업협동조합부 공무원 및 현지 전문가를 대상으로 스마트팩토리 국제개발협력(ODA) 사업 전문가 초청연수를 진행했다고 24일 밝혔다.

이 사업은 중소기업부 ODA의 일환으로 지난해부터 2026년까지 4년간 진행되는 것으로, 인니 중소기업의 스마트 공정개선 지원과 전문가 양성을 비롯해 양국 기업 간 교류협력의 거점으로 활용될 스마트팩토리 지원센터를 구축할 예정이다.

지난 20일부터 내일(25일)까지 진행되는 이번 연수는 △스마트팩토리 구축 및 운영 △현장 사례 학습 △관련 유관기관 견학 및 액션플랜 수립 실습 등으로 구성되며, 현지 스마트팩토리 공정개선 전문가 양성을 위해 중소기업연수원(안산)과 협업해 진행했다.

특히, 향후 현지 스마트공장 지

원센터 운영 및 현지기업 대상 스마트 공정개선에 관여할 인니 중소기업협동조합부, 국가개발기획부, 비누스 대학 관계자와 현지 전문가 11명이 참가해 스마트팩토리 지원센터 구축과의 정책 연결성도 확보했다.

박수민 중기부 국제통상협력과장은 연수단과의 차담회에서 "ODA 사업이 기간 잘 진행될 수 있도록 협조해주신 인도네시아 중소기업협동조합부 및 관련 기관에 감사드립니다"며 "사업이 완료되는 2026년까지 프로젝트가 성공적으로 추진될 수 있도록 지속적인 협력을 기대한다"고 말했다.

수료식에 참석한 이원호 이노비즈협회 상무는 "본 사업을 통해 인도네시아 중소기업의 디지털 전환을 가속화하고, 한국의 스마트공장 사업운영 노하우를 공유함으로써 양국 중소기업 간 교류가 촉진되기를 기대한다"고 전했다.

출처 : 정보통신신문

톱슨 목금형 (톱슨발형)

아크릴 커팅, 밴딩가공

- 생산성 향상
- 짧은제작기간
- 정밀성
- 품질 향상
- 경제성



철판,아크릴, 합판, 빼그라이트등 레이저커팅



종이, 고무, 가죽, 스폰지,아스테이지, PC, 필름등 모든 자재 커팅금형의 최적금형의 대명사 "톱슨 목금형"

우수한 첨단장비로(CAD, Laser, Auto Banding)최상의 톱슨 목형을 제공하여 **신속성, 정밀성, 경제성**이 월등하며 신발, 자동차부품, 전자부품 절단, 생산하는데 최상의 칼 금형

PT.BUSAN LASER INDONESIA

DELTA SILIKON 2 JL. KALIANDRA BLOK F6/3D CICAU-CIKARANG PUSAT BEKASI
TEL : (021) 2957 - 7591~2 FAX : (021) 8990 - 5309
H.P : 0812 8815 9157 E-MAIL : busan1144@gmail.com
http://www.bsllaser.com

Steel Laser Cutting, Thomson Mold, Silling Knife

부산 레이저 목형

부산광역시 사상구 사상로 362 (덕포동)
TEL : (051) 637-9791~3 FAX : (051) 637-9790
H.P : 010-3842-3239 E-mail : 1987busan@naver.com
http://www.bsllaser.com

Steel 레이저절단, 씨링칼, 톱슨금형, 특수 칼금형

청바지도 금지하는 北, 골프장엔 '나이키' 수두룩



▲지난 7~9일 북한 평양골프장에서 열린 불철골프 애호가 경기에 한 남성이 미국 브랜드 '나이키' 로고가 박힌 신발을 신고 있다. /조선중앙TV

미국 제국주의 상징이라며 청바지 착용도 금지하는 북한에서 미국 스포츠 브랜드 '나이키' 제품을 착용한 모습이 다수 포착됐다. 20일 미국 자유아시아방송(RFA)은 북한 평양골프장에서 지난 7~9일 열린 불철골프 애호가 경기에서 나이키 로고가 새겨진 바지, 신발을 착용한 선수들이 포착됐다고 보도했다. 조선중앙TV가 지난 12일 방영한 경기 영상을 보면, 골프채를 휘두르는 남성의 흰색 바지에는 검은색으로 나이키 로고가 박혀 있다. 흠에 손을 넣는 다른 선수의 신발에서도 선명한 나이키 로고를 확인할 수 있다. 조선중앙통신이 지난달 26일 평양골프장이 인기를 끌고 있다며 보도한 사진에서도 골프카트에 서 내리는 한 남성의 티셔츠 가슴팍에는 나이키 로고가 그려져 있다. 북한은 최근 몇 년간 외국 문화의 영향력에 대한 단속을 강화한 것으로 전해졌다. 김정은 북한 국무위원장은 '부르주아 문화'와 '반사회주의적 행위'를 자본주의 국가들이 북한을 약화하기 위해 사용하는 무기라고 지목해왔다. 통일부가 공개한 '북한 경제·사회 실태 보고서'에는 북한에서 스키니진 등을 입을 경우 바

지를 찢기거나 잘리고, 벌금을 내야 한다는 탈북민의 전언이 담겼다. 또한, 조선중앙TV가 지난 3월 방영한 영국 BBC 방송의 TV 프로그램 '정원의 비밀' 출연자의 바지 부분은 흐릿하게 처리됐다. 청바지를 미국 제국주의 상징으로 간주하는 북한이 '서구 문화' 퇴치 캠페인의 일환으로 후반 작업을 한 것으로 풀이됐다. 그럼에도 세계적인 미국 상품인 '나이키' 제품을 착용한 것과 관련, 브루스 베넷 미국 랜드연구소 선임연구원은 북한 노동자들이 해외에서 제조한 상품일 것이라고 분석했다. 베넷 선임연구원은 매체에 "북한은 해외에 여러 회사를 만들었다"며 "그들은 동남아시아나 아프리카에서 사업을 하고 있으며 지역 주민들은 그 회사가 북한과 관련이 있다는 사실을 모르거나 알고 있으면서도 신경 쓰지 않는다"고 했다. 이어 "나이키 등 브랜드 제품을 얻을 수 있다는 건 김정은이

우월하다는 것을, 대북 제재를 극복할 수 있다는 것을 보여준다"고 했다. 앞서 2012년부터 4년 이상 북한 노동자들이 중국 등지에서 나이키와 아디다스, 리복 브랜드 의류를 만들었고 이 제품들이 모두 미국으로 수출됐다는 주장이 제기됐다. 2020년 출간된 '세계의 옷 공장 북한'에 따르면 미국 브랜드 뉴발란스 점퍼가 북한에서 생산돼 중국 내수용으로 팔리기도 했다. 일각에서는 "골프를 치는 사람들은 고위 간부와 엘리트들이고, 그들은 사치품을 북한으로 들여올 수 있는 방법을 항상 찾아낸다"며 대북 제재의 문제점을 드러내는 한 예시일 뿐이라고 했다. 북한 매체가 보도한 영상과 사진만 봐서는 이들이 착용한 옷과 신발이 실제로 나이키가 생산한 제품인지, 북한 혹은 제3국에서 만든 가품인지 확인할 수 없다는 의견도 나왔다.

인도네시아, 고급 인력 유치 위해 자국민 이중국적 추진

인도네시아 정부가 재외 자국민 가운데 고급 인력을 국내로 데려오기 위해 이중국적 허용을 추진하고 있다고 현지 언론이 보도했다. 루훗 판자이판 해양투자조정 장관은 지난 4월 30일 인도네시아에 17억 달러를 투자하겠다고 약속한 사티야 나델라(Satya Nadella) 마이크로소프트 CEO를 만난 자리에서 정부가 이중국적을 추진하겠다고 언급했으나, 자세한 내

용은 밝히지 않았다. 인도네시아는 법적으로 성인의 이중국적을 인정하지 않는다. 두 개의 여권을 가진 어린이는 18세가 되면 하나를 선택하고 다른 하나를 포기해야 한다. 루훗 장관은 해외에 있는 인도네시아 출신 고급 기술인력을 인도네시아로 데려오기 위한 방안의 하나가 이중국적 허용이 될 수 있다고 설명했다.

이민국 자료에 따르면 2019~2022년 기간에 인도네시아인 약 4천명이 싱가포르 국적을 취득했다. 2016년에 조코 위도도 대통령은 아르찬드라 파하르(Arcandra Tahar) 에너지광물자원부 장관을 임명한 지 한 달도 되지 않아 교체했다. 아르찬드라 장관이 미국과 인도네시아의 이중국적을 보유한 것이 논란이 됐기 때문이다. [테일러인도네시아]

인구 감소 시대에 부상하는 '인도·인도네시아' ... 젊은 인구로 시장 승부수

2040년까지 최소 10% 인구 증가 노동 인구 증가, 기업과 투자자 신뢰 향상으로 이어져 연금 등 국가 재정 지출↓, 투자 매력↑

India, Indonesia to Have Manageable Age-Dependency Ratio

| Percent | 2030 | 2040 | 2050 |
|-----------|------|------|------|
| India | 45.2 | 46.2 | 49.3 |
| Indonesia | 45.9 | 48.7 | 52.4 |
| China | 45.6 | 59.0 | 71.1 |
| G7 | 64.4 | 72.6 | 77.3 |

Source: World Bank
Note: Age dependency ratio is defined as the ratio of dependents—people younger than 15 or older than 64—to the working-age population

▲상단부터 인도, 인도네시아, 중국, G7의 인구 부양비. 부양 인구는 15세부터 64세까지 생산 연령 인구다. 단위 (%). 출처 블룸버그

피델리티인터내셔널의 이안 샘슨 펀드 매니저는 "인도와 인도네시아의 노동력은 젊고, 다른 거대 경제국보다 인구배당 효과가 높다"며 "이는 신흥 시장의 GDP 성장률과 상관관계가 있다"고 설명했다. 인구배당 효과는 전체 인구 중 생산가능인구 비율이 높아 경제 성장에 기여하는 효과다. 두 국가의 역동적인 인구가 주식 시장에도 호재로 작용한다는

'낙관론'이 나온다. 현재 인도의 니프티50 지수는 9년 연속 상승세를 이어가고 있으며 인도네시아의 자카르타 종합지수는 지난 3월 사상 최고치를 기록했다. 선거를 앞둔 두 나라가 규제를 줄여 고용 시장 유연성을 증가시키고 외국인 투자를 촉진한다면 지속적인 상승세를 이어갈 수 있다는 분석이다. 샘슨은 "인도와 인도네시아의 구조 개혁은 일자리를 창출할 가능성이 커 인구배당 효과를 늘릴 수 있다"고 말했다. 인도는 연간 8%의 경제 성장률 달성을 목표로 하고 있다. 블룸버그 데이터에 따르면, 올해 글로벌 펀드들은 지수 편입 전망에 따라 인도 국채에 55억 달러(약 7조5000억 원)를 투자했다. 앞서 2월에 발표된 임시 예산에서 인도의 재정 지출이 줄어든 것이 투자자들에게 매력으로 작용했기 때문이다. 홍콩 상하이은행(HSBC)의 산제이 사이사는 "고령화는 의료 및 연금 비용을 증가시키고 더 많은 사회적 혜택이 필요하게 된다"며 "신흥국들은 연금 등 재정 부담을 줄일 수 있다"고 말했다.





한가지라도 흔들리면 위험합니다

인도네시아 건설환경에 최적화 되어있는 **신화**는 고객의 마음에 신뢰를 심어주는 건설기업입니다.

한국기업의 인도네시아 성공전략을 **신화**가 함께 하겠습니다.

Electrical, Mechanical, Construction, Fire Fighting Total Solution, Factory Control Consultant

PT. SHINHWA TECHNO PLANT
Kawasan Industri Jababeka II
Jl. Industry Selatan 8 Blok EE-6P Cikarang, Bekasi 17530 Indonesia
Tlp. 021-8984-1283 Fax. 021-8984-1284
Email. shinhwatechno0408@gmail.com

인도네시아서 등록금이 가장 비싼 10대 국립대는?



▲인도네시아 국립대학교 [UI 자료사진]

인도네시아에서 국립 대학교는 국내에서 최고의 고등교육기관으로 인정받고 있다. 이는 인도네시아 국립 대학교가 정부의 재정지원 덕분에 우수한 강사진, 최고의 실험실 및 연구소 등을 갖췄기 때문이다.

또한 국내 사립대와 비교해 국립대의 저렴한 등록금은 우수한 학생들을 유치하는 데 큰 요소로 작용해 학교의 경쟁력을 더욱 높이고 있다는 평가를 받고 있다. 하지만 최근 몇 년간 등록금이 크게 인상되면서 학생과 학부모들의 불만이 증가하고 있다. 그럼에도 불구하고, 인도네시아 국립대의 등록금은 싱가포르, 말레이시아 및 태국 등 이웃 국가와 비교했을 때 여전히 상대적으로 저렴한 편이다.

인도네시아에는 126개 국립대를 포함한 총 3,300여개의 국공립 및 사립대가 있다.

아래는 학기당 등록금 기준으로 가장 비싼 인도네시아 10대 국립대이다.

- 1. 인도네시아대학교 (UI)**
UI는 인도네시아에서 최고로 평가받으며 동남아시아 10위, 아시아 49위에 랭크되어 있다. 정규 학부과정의 등록금은 학기당 750만~2,520만 루피아(약 469~1,577달러)이다.
- 2. 반둥공과대학교 (ITB)**
서부자바 주도 반둥에 위치한 ITB는 초대 대통령 수카르노의 모교로 유명하다. ITB의 정규 학부과정 등록금은 학기당 1,250만 루피아이며, 경영학부는 2,000만 루피아이다. 비정규 입학인 경우, 정규 프로그램의 두 배에 가까운 학기당 2,400만 루피아이다.
- 3. 가자마다대학교 (UGM)**
UGM은 족자카르타에 위치한 인도네시아 최대 규모의 대학으로,

저소득 가정 학생들에게 학비의 25%에서 100%까지 보조금을 제공한다. 등록금은 학부에 따라 학기당 760만 루피아에서 2,470만 루피아까지 다양하다.

- 4. 보고르농업대학교 (IPB)**
IPB의 등록금은 학기당 1,000만~1,200만 루피아이며, 수의학 프로그램이 가장 비싸다. 비보조금 입학의 경우 등록금은 학기당 최대 1,800만 루피아이다.
- 5. 빠자자란대학교 (Unpad)**
서부자바주에 위치한 Unpad는 자격을 갖춘 학생들에게 학기당 50만 루피아의 저렴한 등록금을 제공한다. 일반 등록금은 프로그램에 따라 학기당 최대 2,400만 루피아이다. 예를 들어, 의학부의 학비는 사회과학부보다 훨씬 높다.
- 6. 브라위자야대학교 (Univ. Brawijaya)**
브라위자야대학교는 Unpad와 마찬가지로 학기당 50만 루피아부터 시작하는 등록금을 제공하며, 최고 학비는 학기당 2,450만 루피아이다.
- 7. 아리랑가대학교 (Unair)**
수라바야에 위치한 Unair는 학생 부모의 소득에 따라 보조등록금이 4종으로 나뉘어진다. 최저 등록금은 50만 루피아이며 최고 등록금은 학기당 2,500만 루피아이다.
- 8. 디뽀느고로대학교 (Undip)**
중부자바주 스마랑에 위치한

Undip은 50만 루피아에서 2,200만 루피아까지 8종의 등록금으로 나뉘어져 있다. 학생들은 부모의 경제적 상태를 증명하는 서류를 제출하여 보조금을 받을 수 있다.

- 9. 스블라스마릿대학교 (UNS)**
UNS는 50만 루피아에서 3,000만 루피아까지 8종의 등록금 종류가 있다.

- 10. 하사누딘대학교 (Unhas)**
남부수라웨시주 마까사르에 위치한 Unhas는 특정 조건에서 최대 100%의 보조금을 제공한다. 일반 등록금은 학기당 2,000만 루피아이다.

교육비는 해당 지역의 생활비에 따라 달라질 수 있다. 예를 들어, 자카르타와 서부자바주 반둥 지역의 생활비는 중부자바주 스마랑과 솔로 지역과 비교해 상당히 높다.

[데일리인도네시아]

최태호의 맛있는 우리말

우리말 된소리 이야기



1. 두 모음 사이에서 나는 된소리
소쩍새, 어깨, 으름, 부씩, 이따금, 기쁘다, 나쁘다, 미쁘다, 바쁘다
한 개 형태소 내부의 두 모음 사이에서 나는 된소리는 된소리로 적어야 합니다. 예를 들면, '숯적새>소쩍새, 엇개>어깨, 옷듬>으름, 붓석>부씩, 엇지>어찌, 잇다금>이따금' 등이 있습니다.

'괴꼬리, 매뚜기, 부뚜막, 새끼, 가꾸다, 가까이, 부쩍'은 한 개 형태소 내부에 있어서 두 모음 사이에서는 된소리로 적습니다.

2. 'ㄴ, ㄹ, ㅁ, ㅇ' 받침 뒤에서 나는 된소리

잔뜩, 살쩍, 움짚, 엉뚱하다
한 개 형태소 내부의 유성음(有聲音) 'ㄴ, ㄹ, ㅁ, ㅇ' 뒤에서 나는 된소리는 된소리로 적습니다. 예를 들면, '단 짹, 번쩍, 물씬, 절뚝거리다, 듬뿍, 함뿍, 늘씬, 날짜, 널찍, 경뚱하다, 뭉뚱그리다' 등이 있습니다.

단국대학교 한문교육학과 졸업
한국외국어대학교 한국어교육학과 졸업 문학박사
중부대 교수
한국대학교수협의회 대표
한국어문화회 회장
저서: 한국어문법 50여권

디젤 발전기

BGT POWER SOLUTIONS

판매

임대

점검관리

수리

유지, 보수

소형 5kVA ~ 220kVA

중형 250kVA ~ 700kVA

대형 800kVA ~ 4,000kVA

오리지널!! 가격 경쟁력 제고! 고객사 니즈에 신속대응!
고객 맞춤형 시행! A/S철저! 철저한 유지,보수관리 제공!

고객 문의

박 찬 Hp : 0812 9512 8990

★ PT. BINTANG GLOBAL TEKNIK

Mutiara Taman Palem Blok C10 No. 90, Cengkareng, Jakarta Barat 11730, Indonesia
Tel: 021-2252-4373, 2252-4342 | Fax: 021-2252-4365 | Email : bakchan@daum.net

슈프림 품은 나이키, 콜라보 ‘레드 스우시’ 中 론칭

스우시에 슈프림 ‘빨간색 로고’ 적용...소장욕 ↑ 브랜드 이미지 제고...스포츠화 1위 지위 수성

나이키가 ‘에어포스1’ 발매 42주년을 맞아 슈프림과 협업한 스니커즈를 중국에 선보인다.

나이키는 티파니엔코와 루이비통, 슈프림, 오프화이트, 폼데가르송 등 다양한 브랜드와 콜라보레이션을 통해 한정판 제품을 꾸준히 출시하고 있다. 브랜드 이미지를 제고하고 스포츠화 브랜드 1위 지위를 공고히 한다는 전략으로 풀이된다.

나이키는 지난 18일 중국 상하이 플래그십스토어에 ‘슈프림X나이키 에어포스1’를 독점 출시했다.

슈프림이 지난 14일 공식 웨이보 계정을 통해 나이키와 콜라보레이션 소식을 전한지 4일 만이다.

슈프림X나이키 에어포스1의 제품명은 ‘레드 스우시’



▲슈프림X나이키 에어포스1' 제품 사진. (사진=슈프림)

다. 슈프림의 빨간색 로고를 적용한 레드 스우시는 123달러(약 16만7500원)로 책정됐다. 이 제품은 흰색 가죽 소재로

제작됐으며 측면 스우시는 슈프림의 시그니처 색상인 빨간색으로 구성됐다. 신발 옆면과 신발 밑창에도

슈프림 로고가 부착됐다. 슈프림 로고가 들어있는 빨간색 끈 또한 추가로 증정해 나이키 마니아층의 소장욕구를 강화했다.

나이키 에어포스1 모델은 매년 8억달러(약 1조893억원)의 매출을 기록할 정도로 마니아층이 두텁다.

특히 명품 브랜드나 아티스트와 콜라보레이션을 거쳐 출시하는 모델은 정가보다 비싼 리셀가(웃돈을 얹어 다시 판매하는 가격)에 팔린다.

실제 오프화이트X나이키 에어포스1의 발매가는 200달러(약 27만2000원)였지만 리셀가는 2000만원에 달한다.

브이론X나이키 에어포스1의 경우, 리셀가는 790만원으로

발매가(250달러·약 34만원)보다 2224% 높다.

나이키 입장에서는 명품 브랜드와 협업하면 스포츠화 브랜드 1위 지위를 수성하는 효과를 누릴 수 있다.

글로벌 시장 조사기관 인터내셔널 브랜드 이퀴티(IBE) 조사 결과 지난해 최고의 스포츠화 브랜드 기업으로 나이키가 선정됐다.

2위 아디다스와의 매출 차이도 극명하다. 지난해 나이키의 총 매출은 515억달러(약 70조1224억원)로, 아디다스(214억2700만유로·약 31조6753억원)보다 2배 이상 많다.

THE GURU

한국 점유율 1위!

한신 에어 콤프레터서

콤프레터서하면 한신입니다!



한신 신제품 출시

1. AT 시리즈 : 일반 인버터 타입 대비 **4%** 더 에너지 절약가능한 타입
2. FYH 시리즈: 냉각 성능 **10% UP!!**
오일 함유량 **10% DOWN!**
3. HBH 시리즈: 5~20마력 소형 오일프리

유성열 : 0812 8037 0303 | 한상윤 : 0822 9999 1447 | Mariono : 0812 8763 965

TANGERANG Ruko Tataka Puri Block C1No.25
Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810

JEPARA Desa Troso RT. 007 / RW. 010, Kel. Troso
Kec. Pecangaan Jepara Prov. Jawa Tengah

Email : hanshincompressor@yahoo.co.id

Telp : 021 5949 4000 / 5949 4222

Fax : 021 5949 4666

캐롤라인 후 x 클룻 x 아디다스 삼바 '래버리' 컬렉션 출시 중국의 동식물에서 영감을 받았다.

캐롤라인 후와 클룻, 아디다스가 협업한 삼바 '래버리' 컬렉션이 출시된다.

이번 협업 스니커는 기존 아디다스 삼바 실루엣에 다양한 컬러웨이와 레이스 소재가 결합된 모습

이 특징이다. 이에 관해 캐롤라인 후는 "이번 협업 스니커는 중국의 동식물에서 영감을 받았다"고 디자인 의도를 전했다. 스니커 외에도 컬렉션에는 크로세 톱, 플리츠 스커트 등이 함께 포함됐다. 캐롤라인 후 x 클룻 x 아디다스 삼바 '래버리' 컬렉션은 4월 24일 주스 공식 웹사이트 및 매장에서 만나볼 수 있다.



키코 코스타디노브 x 아시스 젤 쿼텀 지엔치아 '블랙/골드' 공개 '닉스' 에 이어 새로운 컬러웨이.



키코 코스타디노브가 아시스와 협업한 젤 쿼텀 지엔치아 '블

랙/골드' 를 공개했다. 이번 협업 스니커는 앞서 출시한 '닉스' 에 이어 새로운 컬러웨이로 선보여졌다. 해당 스니커는 블랙 메시 소재가 어퍼 전반을 감쌌으며, 시그니처 아시스 측면 로고 등 곳곳에는 골드 컬러 포인트가 더해졌다. 키코 코스타디노브 x 아시스 젤 쿼텀 지엔치아 '블랙/골드' 는 2024년 여름 출시될 예정이며, 가격은 약 40만원이다.

Hypebeast

인쇄/출판 광개토 Kwanggaeto

인쇄

카다록 / 브로슈어 / 리플렛 / 신문 / 메뉴판
BOOK / 사용설명서 / 사보 / 회보 / 지명원
보고서 / 회사소개서 / 교재 / 각종 양식외
카렌다 / 명함 / 봉투 / 바인더 / 쿠폰 / 초대장
인박스 / 제품 패키지 /
스티커 / 라벨 / 행택 / 컴퓨터 커팅

021 3002 9087 021 3002 9091 / 9090
0858 9060 0962

Korea Genuine Lubricants

(윤활유)

Shell

유압작동유 • 열매체유 • 기어유 • 엔진오일(발전기) • 기타

유인대 대표 0811 83 43 98 021 598 0222
이광선 이사 0812 1007 7732 08118411 134 (WA)
Natasha 0812 1121 1010 yusung.jayaabadi@gmail.com

PT. YUSUNG JAYA ABADI
Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 30, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang

대한민국 노통연관보일러 No.1

인도네시아에서도 그 명성을 이어가겠습니다.

보다 높은 레벨의 퍼포먼스를 실현, 노통보일러의 폭넓은 스테이지
"Higher Levels of Performance"

DMXN-Series

- 고성능 저녹스버너 탑재
- Siemens Control 채용
- 2-Damper 전자식 컨트롤로 Air, Gas의 정밀제어를 통한 최적의 연비실현

친환경

NOx 40ppm 이하

증기건도

98%이상

보일러효율

99%이상

연소제어

비례제어

DMI-Series

- 콤팩트형 미니 노통보일러
- 협소한 공간에 최적의 보일러
- 모든 부대장비가 하나의 플랫폼상에 설치, 배선, 배관이 되어있어 현장 운반 설치가 용이

컴팩트한 설계

폭 1,960-2,730mm

증기건도

98%이상

보일러효율

90%이상

연소제어

스텝제어

산업용 보일러 외길 54년!

(주) 대열보일러
DAEYEO BOILER CO., LTD.

INDONESIA AGENCY

영업 담당 : 이광선 이사

Tel. +62-021-598-0222 / +62-0812-100-77732
E-mail. salesyja@gmail.com / sunny@yusungjaya.com

본사 제조공장(서산 소재)

www.dylboiler.co.kr

SUNTECH

Making AUTOMATION FACTORY

With SUNTECH's Smart technology!

PRODUCTS



ST-6040HS-C3

3-컬러 컴퓨터 패턴 재봉기



SFT-10616

코딩 자수기



ST-666H(롤러 1본침), ST-777H(롤러 2본침)

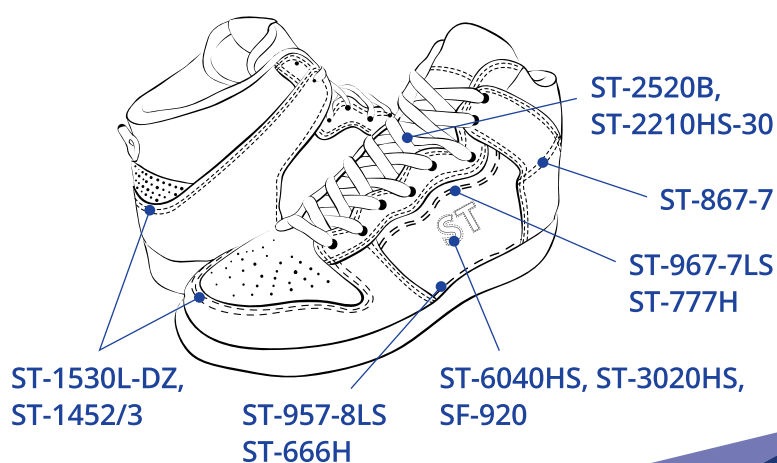
자동 땀폭 조절이 가능한 롤러 포스트 재봉기



ST-168 Series

아리안스 재봉기

APPLICATIONS



CIKARANG OFFICE

Ruko Podium Blok A No. 1 dan 2 JL. Mataram Lippo
Cikarang Kel. Cibatu Kec. Cikarang Selatan Bekasi 17550
TEL 021-2210-4936 FAX 021-2210-4994
021-2210-4937

JEPARA OFFICE

JL. Jepara-Kudus Desa Rengging RT. 006 RW. 001,
Pecangaan Jepara
TEL 0291-752-0288 FAX 0291-752-0588

REMBANG OFFICE

JL. Panglima Sudirman No. 156 6 RT. 002 RW. 03
Kabonganlor, Rembang, Jawa Tengah
TEL 0295-698-3799