

칭포

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-3002-9090
광고문의 : 0821-1122-8827, 0815-1066-5868

VOL. **90**
2024 / 06

한국으로
꽃 배달은
0816 95 4414
kakao ID jihyun64
근조화, 축하 화환등

KOTIK
단체복, 유니폼 제작 전문업체
소량 주문 가능
0812 8118 6939
www.kotik.id mike@kotik.id



재인도네시아 한국 건설협의회
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONSTRUCTION IN INDONESIA

재인니 한국건설업협의회 제 2차 회원사 정기 WORKSHOP 열어



재인도네시아 한국건설업협의회(회장:황의상)는 지난 14일 땅그랑소재 임페리얼 CC에서 회원사 정기 WORKSHOP을 실시했다. 재인도네시아 한국건설업협의회는 지난해까지는 매 분기별 WORKSHOP 행사를 하였으나 올해부터는 2개월 단위로 실시하고 1회는 회원사, 1회는 회원사+게스트로 진행한다. 이날 행사에는 약 30여 회원사의 참여로 인도네시아 건설시장의 정보교류와 수주를 위



▲재인도네시아 한국건설업협의회 황의상회장

한 공감을 함께 나누었다. 황의상 재인도네시아 한국건설업협의회 회장은 한국업체끼리 경쟁보다 폭넓은 정보와 폭넓은 영업력을 갖추자고 했으며 현재 진행하고 있는 재

인도네시아 한국건설업협의회 백서제작을 서둘러 완료해 협회 활동과 영업에 힘이 될 수 있도록 하겠다고 했다. 주인도네시아 대한민국대사관 조성대 국토관은 한국건설업 협의회가 점점 발전적이고 좋은 방향으로 가고 있고 새 정부 출범으로 약간 주춤한 분위기이지만 뿌라보워 정부 출범 후 내년에는 큰 기대를 해 봄직하다고 말했으며 금번 백서가 출판되면 열심히 영업 하겠다고 했다.

재인도네시아 한국건설업협회 구형희(신한은행 법인장) 감사는 모든 산업에서 건설이 기본이고 금융과 같이 호흡을 맞추어야 한다고 했으며 금융 지원에 힘이 될 수 최선을 다 하겠다고 말했다. 한편 재인도네시아 한국건설업협의회는 다가오는 7월 4일(목) 땅그랑소재 BSD CC에서 2024년 3차 WORKSHOP을 실시하며 오전 11시부터 신한은행 구형희 행장의 금융관련 강연이 있다.

[편집부]

수자원공사 인도네시아 광역상수도사업 탄력... 2천억원 투자 받아

금융기관서 총사업비 70% 수혈... 자카르타 주변 하루 40만t 식수 공급 기대



▲ 인도네시아 까리안 광역상수도 사업 투자 협약 한국수출입은행, 아시아개발은행 및 국제금융공사 등 금융기관 관계자들이 인도네시아 현지에서 한국 수자원공사와 '까리안 광역상수도 사업' 투자하기로 합의한 후 기념사진을 찍고 있다.[한국수자원공사 제공. 재판매 및 DB 금지]

한국수자원공사는 총사업비가 3천억원에 이르는 인도네시아 현지 광역상수도사업을 추진하는 데 한국수출입은행, 아시아개발은행, 국제금융공사 등 3개 금융기관의 투자를 끌어내는 데 성공했다고 22일 밝혔다. 공사는 이들 금융기관으로부터 총사업비의 최대 70%인 2천억원대의 사업비를 투자받

는다고 밝혔다. 이에 따라 2021년 인도네시아 공공사업주력부와 맺은 '까리안-세르퐁 광역상수도 민간협력사업' 추진에 탄력이 붙을 것으로 공사는 기대했다. 수자원공사는 앞으로 정수장과 관로시설을 건설·운영해 자카르타와 주변 도시 200만 명에게 하루 40만t의 깨끗한 물을 공급할 계획이다.

으로 지방에서 출발하는 국제선 네트워크 확충에 중점을 두고 운수권을 확보해오고 있다"며 "넓어진 하늘길을 체험하실 수 있도록 운수권을 받은 항공사들의 조기 취항을 독려하겠다"고 말했다.

[데일리인도네시아]

한국으로
꽃 배달은
0816 95 4414
kakao ID jihyun64
근조화, 축하 화환등

까리안-세르퐁 광역상수도 사업은 사업비 3천억원 규모로, 인도네시아 최초의 물 분야 프로젝트 파이낸싱 사업이다. 취수원인 까리안댐과 도수관로는 우리 정부의 유·무상 원조사업으로 추진됐으며, 국내 기업이 설계·시공했다. 수자원공사는 까리안-세르퐁 광역상수도 사업까지 마무리하면 취수, 정수, 관로 등 물 공급 전 과정에 국내 기업이 참여했다는 데 의미가 크다고 밝혔다.

연합뉴스

“부산·청주~발리행, 부산~자카르타 노선 신설된다”



▲해외여행 (CG) [연합뉴스TV 제공]
부산·청주발 발리행 노선과 부산발 자카르타행 노선이 신설된다. 국토교통부는 지난 24일 개최된 항공교통심의회위원회에서 30

개 노선의 운수권을 11개 국적 항공사에 배분했다고 밝혔다. 이 중 부산~발리 노선은 에어부산(주4회)에, 청주~발리 노선은 티웨이항공(주3회)에 돌아갔다. 그간 발리와 자카르타행 노선은 인천공항에서만 운행돼 지역 주민의 접근성이 낮고 운임도 지나치게 높게 책정된다는 지적이 있었다. 국토부는 이번 운수권 배분을

통해 지역 주민들의 국제선 이용 편의를 높이고 운임도 안정화될 수 있을 것으로 기대하고 있다. 부산에는 인도네시아 자카르타로 향하는 하늘길도 새롭게 마련된다. 진에어가 주 4회, 에어부산이 주 3회 운수권을 확보했다. 김영국 국토부 항공정책관은 “올해 여객 수요가 많고 경제협력력이 강화되는 국가들을 대상

HKI
PT. HANJIN
KONSTRUKSI INDONESIA

HIJ
PT. HANJIN
INDONESIA JAYA

고객의 미래를 함께 건설합니다.

불가능을 가능하게...
인도네시아 모든 지역에서 한진과 함께 할 수 있습니다

플랜트 / 건설 / 토목



<https://hanjin.co.id/>

Jl. Raya Serang - Jakarta KM. 80, Kel. Kaserangan, Kec. Ciruas - Serang, Banten
Tel : (0254) 402323 6 Fax : (0254) 402327
Email : pthanjin@hanjinind.co.id
<https://hanjin.co.id/>

2025년부터 운전면허증에 주민등록번호(NIK) 사용... 면허증 새로 바뀌야 하나?



▲땅그랑 세르봉의 운전면허시험장

경찰청 교통국은 앞으로 운전면허증 번호를 주민등록증(KTP) 상의 주민등록번호(NIK)로 대체할 계획임을 밝혔다.

28일 꼼빠스닷컴에 따르면, 교통국 등록식별담당 유스리 유누스 경무관은 운전면허(SIM)번호를 주민등록번호(NIK)로 대체하는 작업이 2024년부터 시작된다고 말했다.

이 작업은 각종 개인정보를 단일 데이터로 통합해 검색을 용이하게 하려는 경찰청의 미래 계획에도 부합하는 것이다.

그는 데이터 통합이 이루어지면 앞으로 주민등록번호(NIK) 하나로 필요한 모든 데이터를 확인할 수 있게 되고 주민등록증(KTP), 운전면허증 A타입(SIM A), C타입(SIM C), 납세자 등록번호(NPWP), BPJS 등이 모두 NIK 번호로 발급될 것이라고 덧붙였다.

기존 운전면허증의 유효기간은?

유스리 경무관은 운전면허증 번호를 주민등록번호로 변경하는 것에 대해 2024년 7월 1

일부터 사회화 절차, 즉 대국민 공보 절차가 시작될 것이라고 일정을 밝혔다.

현재의 운전면허증은 유효기간까지 사용해도 되고 나중에 갱신할 때 운전면허번호가 자동으로 주민등록번호로 바뀌게 된다.

즉, 해당 제도가 시행되어도 모든 것을 일괄 변경하는 것이 아니므로 예전 운전면허증을 가지고 있는 사람들은 유효기간 이전에 면허증을 다시 만들 필요가 없다고 강조했다.

중앙 일괄통제방식으로 운전면허증 발급관리

그는 앞으로 운전면허증 발급을 중앙에서 일괄 통제하는 방식으로 진행될 것이며 이는 국민들이 운전면허발급과 관련한 모든 절차를 정상적으로 거치도록 강권하는 효과를 낼 것이라고도 주장했다.

이 제도가 시행되면 운전자가 사진만 한 장 찍으면 운전면허증이 나온다는 인식을 불식시킬 것이기 때문이다. 중앙 일괄통제방식의 관리가 시작되면 필요한 절차 한 개만 누락되어도 면허증이 발급되지

않는다.

예를 들어 예전엔 온갖 편법들이 난무해 절차를 누락하거나 통과하지 못해도 어떤 식으로든 면허증을 받을 수 있었지만 이제는 필기나 실기 어느 한 쪽이라도 떨어진 것으로 중앙통제시스템에 등록되면 면허증이 발급되지 않는다.

각각의 데이터가 중앙 시스템에 입력되어 모든 정보를 교통국 차원에서 검색 및 확인이 가능해지므로 중간 과정에서 말단 직원들이나 브로커들의 편법이 전혀 통하지 않는다는 것이다.

시험장에서는 안면인식 기술이 적용되어 대리시험은 애당초 불가능해졌고 필기시험은 애니메이션을 이용해 처리된다. 따라서 예전처럼 본인 대신 다른 사람이 대리시험을 치르거나 경찰이 알아서 따로 처리해 주는 식의 관행이 완전히 사라질 것이라는 설명이다.

[꼼빠스닷컴/자카르타경제신문]

도서출판/인쇄 광 개 토

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

0821-1122-8827
khong3000@gmail.com

인니 바탐 향나담 국제공항, 제2터미널 건설 시작



▲인니 바탐 향나담 국제공항 제2터미널 기공식(사진-BP Batam)

인도네시아 바탐 향나담 국제공항(Bandara Hang Nadim Internasional Batam)의 제2터미널 건설 공정이 지난 5월 30일부터 공식적으로 시작됐다. 제2터미널 건설은 2026년 완료를 목표로 하고 있다.

제2터미널의 면적은 50,000m²이며, 제2터미널 건설 1단계에 대한 총 투자비용은 약 2조 4천억 루피아로 예상된다.

한편, 향나담 국제공항 건설을 위한 총 투자액은 6조 루피아에 이르며 단계적으로 건설될 예정이다.

향후 계획에 따라 향나담 국제공항은 기존 용량에서 최대 10대의 항공기를 더 수용할 수 있는 추가 항공기 플랫폼과 공항계류장도 새로 건설될 예정이다.

연간 960만 명의 승객을 수용할 수 있는 향나담 국제공항

제2터미널은 양카사뿌라I(PT Angkasa Pura I), 인천국제공항공사(IIAC)와 위자야 가리아(PT Wijaya Karya(Persero) Tbk)의 컨소시엄인 바탐 국제공항(PT Bandara Internasional Batam, BIB)이 건설한다.

바탐 향나담 공항 제2터미널은 공항 수용력을 늘리고 더 많은 관광객과 투자자를 바탐으로 유치할 것으로 기대되는 전략적 인프라 프로젝트다.

무함마드 루디(Muhammad Rudi) 바탐 시장은 기공식에서 향나담 공항 뿐만 아니라

처음에 바탐(BP Batam)이 관리했던 바투 암파르(Batu Ampar)항구, 오포리파 바탐 병원(Rumah Sakit Otorita Batam)과 같은 여러 주요 시설이 민간 부문으로 넘겨졌다고 말했다.

[BP Batam/자카르타경제신문]




www.f1-logix.com

하늘길, 땅, 바닷길 그리고... F1





Leading Logistic Provider

- 4PL
- 항공, 해상운송
- 내륙운송
- 통관대행
- 물류 컨설팅
- 물류 OS
- W&D 사업

F1 LOGIX

Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

‘넥스트 차이나?’ 베트남 · 인도네시아로 보폭 넓히는 기업들



▲현대자동차 인도네시아 공장 전경. 현대차 제공

지속되는 미·중 갈등에 에너지 자원 ‘탈중국’을 모색하는 기업들이 늘면서 베트남과 인도네시아가 ‘넥스트 차이나’로 급부상하고 있다. 국내 기업들은 인건비가 낮고 풍부한 광물 자원을 가지고 있는 베트남과 인도네시아를 새로운 거점으로 낙점하고 투

자에 적극적이다. 30일 종합물류기업 LX판토스는 인도네시아 최대 자원 운송 전문 벌크선사 KSA와 ‘자원물류 합작법인(JV) 설립 및 운영을 위한 계약’을 체결했다. KSA는 매년 약 8000만톤의 석탄, 니켈 등을 실어나르는 인도네시아 최대 자

원 운송 전문 벌크선사다. 신설 합작법인은 인도네시아 광산에서 생산되는 석탄 물량 운송을 시작으로 사업 기반을 구축한다. 이를 위해 올해 바지선 3대를 도입하고 추후 선박 및 환적 설비를 확충할 예정이다. LX판토스는 합작법인을 통해 석탄뿐 아니라 니켈, 리튬 등 다양한 광물을 대상으로 자원물류사업을 확장한다는 계획이다. 인도네시아는 전기차 배터리 핵심 소재인 니켈과 코발트 공급량에서 각각 세계 1위와 2위를 차지하고 있어 글로벌 공급망 거점으로 평가받는다. 이용호 LX판토스 대표는 “인도네시아는 풍부한 핵심 원자재와 성장 잠재력으로 주목받고 있다”며 “LX판토스는 이번 합작법인 설립을 계

기로 인도네시아 자원물류 시장에 본격 진출하게 됐다”고 말했다. 이날 LS에코에너지는 서울 여의도 FKI타워에서 ‘밸류업 데이’를 열고 전력·통신 케이블 사업을 확대하고 해저 케이블과 희토류 영구자석 사업을 신성장동력으로 육성하겠다고 밝혔다. LS에코에너지는 LS전선의 아시아 최고 압 케이블 생산 거점이자 베트남 1위 전선기업이다. LS에코에너지는 케이블 사업 확대를 위해 베트남 국영가스 기업 PTSC와 협력해 해저케이블 사업에 필수인 항만 인근 공장 부지 확보를 추진 중이다. 또 전기차 모터에 들어가는 네오디뮴 영구자석의 핵심 소재인 희토류 산화물을 대규모로 확보하고, 연내 현지 희토류 금속공장을 착공한다는 계획이다. LS에코에너지 관계자는 “중국 다음으로 희토류 매장량이

많은 베트남을 기반으로 탈중국화한 영구자석 밸류체인(가치사슬)을 구축하겠다”고 밝혔다. 자동차·배터리업계도 동남아시아로 보폭을 넓히고 있다. 현대자동차그룹은 2022년 인도네시아 브카시 텔타마스 공단에 생산 공장을 준공하고 아이오닉 5를 생산하고 있다. 현대차는 LG에너지솔루션과 합작해 인도네시아 카라왕 산업단지에 배터리셀 공장을 구축하고 지난달부터 배터리 양산을 시작했다. 이 배터리는 다음달부터 기아의 보급형 소형 전기차 EV3에 탑재된다. 정의선 현대차그룹 회장은 지난 21일 인도네시아의 경제조정부 장관을 만나 수소연료전지차와 전기차 사업을 논의하는 등 인도네시아를 동남아의 핵심 생산 거점으로 보고 투자를 확대하고 있다. [경향신문]

인니식 ‘하이패스’ MLFF, 올해 말부터 단계적으로 시행...앱 등록 필수

인도네시아에서도 한국의 하이패스와 유사한 방식의 비접촉 비현금 유료도로 결제시스템(Multi-Lane Free Flow 이하 MLFF)이 공식 출범했다. 지난 5월 20일 조코 위도도 대통령이 서명한 유료도로에 관한 2024년 정부규정(PP) 23호에 따라 유료도로 사용자들은 ‘잔따스(Cantas)’라 명명한 MLFF 시스템에 자신이 사용하는 차량을 등록해야 한다. MLFF 시스템은 2024년 경제조정장관령 6호에 따라 기존의 15개 국가전략산업(PSN)과 별도로 편입된 신규 국가전략사업이다. MLFF 시스템은 톨게이트의 차량 대기열을 줄이기 위한 유료도로 결제방식 전환 프로그램으

로 헝가리 정부가 구현 사업체(BUP)인 로아텍스 인도네시아 톨로드 시스템(PT Roatex Indonesia Tollroad System - RITS)을 통해 프로젝트 개발 자금을 지원하며, 이 프로젝트의 총 투자액은 4조4,900억 루피아(약 376억 원)다. 공공사업 및 공공주택부(PUPR) 장관 바수끼 하디물요노에 따르면, MLFF 시스템의 구현은 2024년 말부터 단계적으로 시작될 예정이다. MLFF기술이 모든 유료도로에서 구현되기 시작하면 사용자는 Cantas 애플리케이션에 개인 데이터와 차량 번호를 등록하고 충분한 잔액을 유지하도록 주의해야 한다. 바수끼 장관은 MLFF 시스템으



▲공공사업주택부(PUPR) 장관 바수끼 하디물요노가 2023년 11월 22일(수) 발라만다라 톨에서 MLFF 비접촉식 비현금 통행료 결제시스템 구현 시뮬레이션을 시찰했다 (사진= Kementerian PUPR/폼빠스닷컴)

로 전환되더라도 유료 사용자에게 대한 추가 요금이나 통행료 변경은 없을 것이라고 확인했다. 한편, MLFF가 시행된 후 유료도로 이용자가 통행료를 납부하

지 않았을 경우 단계별 과태료를 부과하도록 해당 법령의 105조 5항에 규정되어 있다. 해당 과태료 내역은 다음과 같다.

1. 유료도로 사용자가 위반 통지를 받은 후 2x24시간 이내에 미지불한 통행료를 결제하지 않는 경우 해당 통행료에 동일 액수의 1단계 행정 과태료가 부과된다.
2. 2단계 과태료는 해당 위반이 발생한 날로부터 10x24시간 내에 1차 부과된 과태료를 결제하지 않는 유료도로 이용자에게 원래 납부해야 했던 하는 통행료 3배의 과태료가 부과된다.
3. 해당 위반이 발생한 날로부터 10x24시간이 경과할 때까지 2차 과태료도 결제하지 않은 유료도로 이용자에게 납부해야 하는 통행료의 10배에 해당하는 3단계 과태료가 부과된다. [폼빠스닷컴/자카르타경제신문]



대한민국 1위 전선회사 LS전선, 인도네시아에서도 자랑스런 1위입니다



저압케이블/Building 케이블



산업용 케이블



Overhead 케이블



Busduct



LS-AG Cable Indonesia

www.lscns.com
www.lsag.co.id

Karawang 공장

Artha Industrial Hill
Blok E Kav 20-21, Wanajaya,
Telukjambe Barat, Karawang
Jawa Barat 41361, Indonesia
Tel: 021 3973 3988

Jakarta 영업소

Revenue Tower
Jl. Jend. Sudirman kav 52-52 No 8
Senayan, Kebayora Baru,
Jakarta Selatan, DKI Jakarta 12190
Tel: 021 3973 3988

한국인 상담

Tel: 0821 2472 2214
0813 3331 8315

대리점

PT ALLIUM GREEN NUSA

Ruko Dalton Extension DLNT 052-053,
Jl. Scientia Boulevard, Gading Serpong,
Curug Sangereng, Kelapa Dua, Tangerang,
Banten, Indonesia 15810
Tel: 0811 8126 7788, 0811 8430 561 (한국인 상담)

인니 공공주택부금 ‘월급에서 또 빼’, 외국인도 해당... 직원·경영자 모두 반발

정부 기관에서 미래의 주택 소유를 위해 직원들에게 소득의 일정 비율을 적립하도록 강제하는 정책은 중복되고 부담스럽다는 우려로 직원과 경영자 모두의 반발을 불러일으켰다.

공공주택부금(Tapera) 프로그램으로 명명된 이 정책은 월급의 3%에 해당하는 금액을 매월 납입해야 하며, 직원이 2.5%, 경영자가 0.5%를 부담하는 것이다. 이는 이미 주택을 소유한 사람을 포함해 공무원, 민간 및 국영기업(BUMN) 직원에게도 적용된다.

이 의무는 근로자가 이미 월급에서 약 3%를 고용사회보장(BPJS Ketenagakerjaan)에, 1%를 의료사회보장(BPJS Kesehatan)에 예치해야 하는 의무에 추가된다.

반면 경영자는 사회보장(BPJS)에 각각 직원 월급의 5.7%와 4%를 부담함으로써 더 큰 부담을 떠안아야 했다.

인도네시아 경영자협회(Apindo)의 신타 캄다니 회장은 지난 29일 성명에서 공공주택부금 추가 징수는 직원과 경영자 모두에게 더 많은 부담을 가중시킬 것이라고 말했다.

공공주택부금(Tapera) 프로그램은 8년 전 도입된 법률 4/2016호에 따라 만들어졌으며, 최저 임금 이상의 소득을 가진 모든 국민과 외국인 근로자가 의무적으로 참여하도록 하는 것을 목표로 했다.

그러나 공공주택부금 프로그램은 조코 위도도 대통령이 그해 5월 정부 규정(PP) 제21/2020호에 서명하면서 2020년부터 시행되었지만, 장관급에서 구체적



▲남부자카르타 주택가 전경(사진=자카르타경제신문)

인 시행 규정이 마련되지 않아 휴면 상태에 머물러 있었다. 이 프로그램은 2016년과 2020년, 그리고 올해 5월 2020년 규정의 일부 조항을 수정한 PP 21/2024호 발령 이후 의무적 급여 삭감 문제가 소셜 미디어에서 다시 불거지면서 대중의 공분을 샀다.

이 규정은 직원들이 예치금을 사용해 주택을 구입하거나 새 집을 짓거나 기존 주택을 개조하는 데 사용할 수 있도록 허용했다. 58세 이후에는 다른 용도로도 예치금을 인출할 수 있다. 그러나 올해 개정안에서는 정부가 프리랜서뿐만 아니라 인도네시아에서 6개월 이상 근무하는 외국인들에게도 예금을 받을 것이라고 덧붙였다.

인도네시아 노동조합 연맹(KSPI) 사이트 이크발 회장은 29일, “Tapera 프로그램의 계획이 수년 동안 가격이 치솟고 적

절한 소득 증가가 뒤따르지 않는 등 주택 시장에 잘 대응하지 못했다”며 예금이라 해도 근로자들에게는 주택을 마련하기에 여전히 부담스럽다는 의견을 밝혔다.

인도네시아 전노동자단체(OPSI)의 사무총장 띵불 시레가르는 29일 성명에서 정부가 직원과 노동자들을 위한 자발적인 프로그램으로 운영할 것을 제안했다.

정부 자체도 기존 고용사회보장(BPJS Ketenagakerjaan) 계좌에 적립된 자금을 직원들의 주거 지원을 위해 사용할 수 있도록 허용했다고 그는 말했다.

정부가 언제부터 공공주택부금(Tapera)에 대한 월별 예금을 시행할지는 아직 명확하지 않지만, 이 규정에 따라 경영자는 늦어도 2027년까지 모든 직원을 이 프로그램에 등록해야 한다. 공공주택부금(Tapera)관리 기관

인 BP Tapera의 전 부사장인 아리브 시레가르는 지난 28일 자카르타포스트와의 인터뷰에서 “노동부가 시행 규정을 발표할 때까지 Tapera 기금 징수를 시작하지 않을 것”이라고 말했다.

그는 또한 외국인 근로자들이 이 프로그램의 혜택을 받을 수 있으며, 특히 참여자가 된 후에도 Tapera를 통해 저축과 투자를 할 수 있다고 설명했다. BP Tapera는 기금을 투자할 자산 관리 회사를 지정하여 적립된 예금의 가치를 높여야 하는 의무가 있다.

이와는 별도로 인도네시아 경영자협회(Apindo)의 신타는 29일, 이 규정이 외국인에게는 인도네시아에 영구적으로 거주하지 않기 때문에 직접적인 혜택을 받지 못하면서 무언가에 기여해야 하기 때문에 외국인에게 나쁜 영향을 미칠 것이라고 말했다.

이와 같은 불만이 나오자 BP Tapera의 헤루 뿌도 누그로호(Heru Pudyo Nugroho) 사장은 지난 27일, 기금 관리자들이 “고귀한 부금이자”를 퇴직금 외에 다른 혜택을 받을 수 있도록 대체 제도를 마련 중이라고 말했다.

바수끼 하디물요노 공공사업주택부 장관은 지난 28일 “단순히 돈만 낭비하는 것이 아니라 연금 계획과 다른 것들이 첨부되어 있다”며 대중이 이 프로그램과 이를 시행하는 기관을 신뢰할 수 있다고 주장했다.

앞서 27일, 조코 위도도 대통령은 Tapera가 대중적 논쟁을 불러일으킨 것을 알고 있지만 국민들이 이 제도의 혜택을 누리게 되면 결국 이해하게 될 것이라고 말했다.

비평가들은 아사브리(PT Asabri)와 따스(PT Taspen)과 같은 국영 연금회사가 사기를 저질렀다는 점에서 Tapera가 부패의 수단으로 악용될 가능성도 있음을 지적했다.

가자마다대학(UGM) 반부패연구센터의 연구원 자예누르 로흐만은 Tapera 제도가 연금 기금처럼 운영될 수 있다고 제안했다. 그는 29일, “가장 큰 위험 요소로는 기금이 단순히 소멸되고 도덕적 해이와 감독 안전장치 부족으로 인한 결과를 국가가 감당해야될 수 있다는 것”이라고 말했다.

밤방 수사띠오 국민협의회 의장도 정부에 프로그램 연기와 재검토를 촉구하며, 대신 정부는 국민의 구매력을 유지하는 데 집중해야 한다고 말했다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

현지 최적화와 최고 가성비

KOTRACK 굴삭기

대표이사 **이희재**
 전 대우그룹 굴삭기 개발 및 수출담당
 2000년 코트랙 창업 (학군 25기)
 2020 KOTRACK INDONESIA 설립
 (창고 Naringing, 주시장 Griya)
 HITACHI, KOBELCO, KOMATSU 협력업체
 2023년 글로벌 강소기업
 GAMA, SKT 등 현지 그룹사에 납품중



KOTRACK
Minimum Price. Maximum Satisfaction

Tilt Link

Quick Coupler

SIDE TYPE **TOP TYPE** **SILENCED TYPE**



PT. KOTRACK MACHINERY INDONESIA

HEAD OFFICE
 Signature Park Grande Unit CTC/L1/03 Jl. MT Haryono Kav.20
 Cawang - Kramat Jati Jakarta Timur 13630 Tel: +82-10-8732-2928
 E-mail: jaylee@kotrack.com Kakao talk ID: hj9204

한국 투자 통한 인도네시아 경제 성장 촉진



▲롯데케미칼 이훈기 사장과 만난 인도네시아 아이르랑가 경제조정부 장관(왼쪽) (사진=경제조정부)

인도네시아와 대한민국은 코로나19 사태 이후 경제 협력이 크게 강화되어 2023년 양국 간 교역액이 208억 달러에 달했다.

한국의 대인도네시아 외국인 직접투자(FDI)는 2023년 약 25억 달러로 전년 대비 2억 달러 이상 증가하여 한국은 인도네시아에서 7번째로 큰 투자국이 된 것이다.

주요 투자 실현 사례 중에는 1976년 설립되어 안정적인 수익 구조를 갖춘 세계 7위권의 한국 대표 화학기업인 롯데케미칼의 석유화학 다운스트림 공장 건설이 있다.

롯데케미칼 인도네시아의 투자 실현은 반폰주 쥘레곤에 위치한 수십조 루피아 규모의 나프타 분해설비(naphtha cracker)인 다운스트림 석유화학단지 롯데케미칼 인도네시아 뉴 에틸렌 프로젝트(LINE 프로젝트)다.

아이르랑가 하르파르도 경제조정장관은 지난 20일, 한국을 실무 방문 중 롯데케미칼 이훈기 사장과 면담에서 롯데케미칼의 이번 다운스트림 석유화학단지 건설은 실제 투자가 실현된 사례 중 하나이며, 이번 투자를 높이 평가한다고 말했다. 아이르랑가 장

관은 이 자리에서 롯데케미칼의 투자 실현과 다운스트림 석유화학 플랜트 단지 개발에 대해 감사의 뜻을 표했다.

이번 투자로 건설 단계에서는 최대 15,000명, 상업 가동 단계에서는 1,300명의 인력이 고용될 예정이다. 2023년 9월 조코 위도도 대통령이 공장 현장을 방문했을 당시 공사 공정률은 73%에 달했다.

이 건설 프로젝트는 2025년 완공 및 가동 개시를 목표로 하고 있다. 이 공장의 총 생산 능력은 연간 310만 톤이며, 2025년 생산 목표는 연간 에틸렌 100만 톤, 프로필렌 52만 톤, 폴리프로필렌 25만 톤이다.

현재 인도네시아는 여전히 상당량의 화학 물질을 수입하고 있다. 이들 제품에 대한 국내 산업 생산 능력은 현재 연간 710만 톤에 불과하기 때문에 국내 수요를 충족하기 위해 생산 능력을 늘리기 위한 노력이 여전히 필요하다.

따라서 아이르랑가 장관은 인도네시아 롯데케미칼 공장 건설이 수입을 대체해 현지 다운스트림 석유화학 산업에 활력을 불어넣고 새로운 일자리 창출에 도움이 될 수 있기를 바란다고 말했다.

롯데케미칼의 석유화학 공장 건설 외에도 인도네시아에 대한 한국의 투자에는 현대자동차 공장 개발과 2025년까지 1천만 톤 규모의 철강 산업 클러스터를 건설하겠다는 약속이 포함되어 있다.

아이르랑가 장관은 정의선 현대자동차회장과 만나 폐기물 수소화부터 지역 사회 폐기물 활용에 이르기까지 다양한 글로벌 수소 프로젝트에 현대차가 적극적으로 참여하고 있는 것에 대해 찬사를 보냈다.

그는 HTWO [H2] 네트워크 솔루션을 적극적으로 도입한 현대차의 노력에 사의를 표하며 수소가 탄소 중립과 경제 발전을 촉진하는 데 중요한 역할을 할 수 있기 때문에 이는 인도네시아뿐만 아니라 장기적으로 아세안 시장에도 도움이 될 것이라고 말했다.

현대자동차의 수소 프로젝트 개발을 촉진하기 위해 국영 기업, 특히 국영석유회사 프르타미나(Pertamina)와 협력할 계획이다.

현재 인도네시아 정부도 전기차 개발 로드맵을 마련하고 다양한 인센티브 제공, 전기차 생태계 조성 등을 통해 인도네시아의 전기차 개발에 박차를 가하고 있다.

아이르랑가 장관은 현대차가 가장 유능한 전기차 제조업체 중 하나라며 현대차가 자동차뿐 아니라 엔진, 충전소 등 파생 제품까지 전기차 기술을 습득할 수 있도록 중소기업이나 현지 협력업체, 인도네시아 엔지니어들이 공장 주변 지역 협력업체에 더 많이 참여할 수 있도록 역량을 강화해 주길 바란다고 말했다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

프라보워 당선인 “우리는 보호무역주의자가 아니다”



프라보워 수비안토 인도네시아 대통령 당선인은 인도네시아의 석탄, 팜유, 니켈 등 광산 관련한 하방산업(downstream industry) 정책을 비판하는 것은 잘못된 것이며, 모든 국가가 최소한 어느 정도의 무역제한 정책을 유지해야 한다고 주장했다.

그는 지난 5월 16일 자카르타포스트가 보도했다. 지난 2월 대선에서 승리한 프라보워 당선인은 하방산업을 육성하기 위해 주요 자원의 수출을 제한한 조코 위도도 대통령의 정책을 옹호하며, “국가(인도네시아)는 단순히 자국의 이익을 보호하고 있다”라고 말했다.

카타르 경제포럼에서 현 국방장관인 프라보워는 “우리는 보호주의자가 아니다. 우리가 하는 일은 매우 논리적이다. 세계 모든 나라가 자국민의 이익을 위해 싸우고 보호한다”라고 강조했다.

이날 포럼의 사회자인 블룸버그의 하슬린다 아민이 조코위 정부가 “보호주의” 정책을 채택했다고 질문하자, 프라보워 장관이 이 같

이 답했다.

전직 군 장성인 프라보워 장관은 “인도네시아가 산업화를 가속화하려면 전방산업(다운스트림) 발전 정책이 필요하다”며 “우리가 단순히 원자재만 생산하면 선진 산업국가가 될 수 없다”고 말했다.

앞서 대선 기간의 유세에서 프라보워 장관은 조코위 대통령의 주요 정책인 전방산업 산업 발전과 새 수도 건설을 위해 계속 노력하겠다고 약속했다.

조코위 대통령은 2045년까지 1인당 국민소득 25,000 달러로 끌어올려서 세계 최대 경제국 중 하나가 되려는 인도네시아 노력의 기초가 전방산업 정책이라고 말했다.

세계은행 데이터에 따르면 인도네시아의 1인당 국민총소득은 2022년 4,580달러였다.

조코위 대통령은 니켈 광석 수출 금지 조치가 성공했다고 자평하면서, 니켈 제련 사업이 크게 성장하면서 인도네시아인의 복지가 향상됐다고 말했다.

[데일리인도네시아]

PRIME SPA AND HEALTH CARE CLUB

산소(O₂)같은 사우나!

쾌적함과 청결함은 사우나의 기본입니다.
PRIME SPA 는기분을 잘 지키는 상쾌한 휴식공간입니다.
또한 사우나와 헬스를 할 수 있는 최적의 재충전 및 휴식공간입니다.



Karawaci Lippo Maxbox Mal, Jl. Boulevard Jend. Sudirman No. 1110, Bencongan, Kec. Kel. Dua, Kab. Tangerang, Banten 15810
Tel. 021 3893-4005 WA. +62 8224-900-3560
E-mail. primespa001@gmail.com

인도네시아 아파트의 소유권은 유효기간이 있다?

인도네시아에서 모든 아파트들이 한 번 구입해 대대로 후손들에게 물려주며 사용할 수 있는 것은 아니다. 이는 인도네시아의 소유권 제도가 사뭇 특이하기 때문이다.

인도네시아에서 아파트를 사면 소정의 수속을 통해 국토부가 발행하는 SHMSRS(아파트 소유권 증명서) 또는 SHM 사루순(SHM Sarusun)이라는 아파트 유닛 소유권 증명서를 발급받게 된다.

아파트에 관한 2011년 기본법 20호 1조에 SHMSRS는 일반 소유권(HM; Hak Milik), 건축권(HGB) 형태의 소유권, 국유지 위에 설정된 사용권(Hak Pakai), 또는 관리권(HPL) 토지 위에 설정된 건축권 및 사용권 형태의 토지 위에 세워진 아파트의 개별 유닛 소유권 증명서라고 정의되어 있다.

같은 법령의 46조에는 SHMSRS가 개인 재산권이라고도 명시되어 있다. 공동 지분, 공동 물건 및 공동 토지에 설정된 공동 권리와는 별도의 개념이다.

이상의 정의들을 종합해 보면 SHMSRS는 아파트의 한 유닛에 대한 누군가 한 명의 개인 소유권을 증명하는 증서라는 의미가 된다.

SHMSRS는 유닛에 대한 것이며 토지 소유권을 뜻하는 것은 아니다. 아파트가 올라선 토지는, 유닛이 개인 소유인 것과 달리 공동소유의 성격을 갖는다.

따라서 공동소유가 된 해당 토지에 대한 권리를 유지하기 위해 SHMSRS를 가진 유닛 소유권자들은 관할 국토부 지침에서 자신의 SHMSRS 유효기간을 연장해야 한다. 즉 SHMSRS는 해당 아파트 유닛이 영원히 내 것이라 증명서가 아니라 유효기간이 정해져 있는 소유권이란 뜻이며 SHMSRS가 토지소유권 기간과 연동되어 있다는 의미이기도



▲남부자카르타 뽀독인다 골프 아파트

하다. 따라서 아파트의 소유권 기간은 아파트에 관한 법률 20/2011의 1조에 명시된 SHMSRS가 어떤 소유권 형태의 토지 위에 설정된 것인가에 따라 달라진다. 즉 아파트가 올라선 땅이 개발행사의 일반소유권(HM) 토지인가, 건축권(HGB) 토지인가, 국유지에 설정된 사용권(HP) 토지인

가, 아니면 관리권(HPL) 위에 설정된 건축권 또는 사용권 토지인가에 따라 SHMSRS의 소유권 기간이 각각 다르다는 뜻이다. 이러한 토지소유권에 대한 내용은 관리권(HPL), 토지소유권, 아파트 소유권 및 토지등기에 대한 2021년 정부령 18호에 규정되어 있다.

해당 법령 37조엔 국유지 또는 관리권(HPL) 토지 위에 설정된 건축권(HGB) 소유권 기간을 최대 30년으로 못박고 있다. 즉 이런 토지 위에 세워진 아파트를 구매하면 유닛 소유권의 기간은 해당 건축권(HGB) 기간을 넘지 못한다. 한편 시행사는 건축권(HGB)을 취득한 후 건축을 시작하게 되면 기공에서 준공, 입주까지 5년

이 걸릴 경우 SHMSRS 소유자가 해당 유닛에 대한 소유권을 주장할 수 있는 기간은 25년에 불과하다는 얘기가.

물론 앞서 언급한 바와 같이 소유권 기간은 연장 가능하다. 위의 경우 30년이 경과하면 소정의 요건을 충족할 경우 20년 연장 가능하고 그 후 다시 30년 갱신을 할 수 있다. 즉 최대 80년간 아파트 소유권을 보유하게 되는 것이다. 그 80년이 지난 후 어떤 일이 벌어지는지에 대해 특별한 언급은 없지만 현 소유자의 손자나 증손자 시대에 벌어질 일이라고 그 이전에 이를 보완할 법령이 마련될 것이다.

한편 일반소유권(HM) 토지 위에 설정된 건축권(HGB) 토지의 경우 최초 소유권 기간은 최대 30년이고 이후 토지소유권자가 건축권(HGB)을 다시 부여하는 방식으로 갱신하면 된다.

국유지나 관리권(HPL) 토지 위에 설정된 사용권(HP) 토지의 경우에도 예외 법령 52조에 의해 최대 30년간 소유권을 받은 후 20년 연장, 30년 갱신이 가능하다. 단, 사용권 토지의 경우 해당 토지가 계속 활용되고 있는 한 사용권 기간을 무기한으로 부여하는 것이 가능하다.

[폼빠스닷컴/자카르타경제신문]

SGI서울보증, 인도네시아 손보사 '아세이' 와 업무협약 체결

SGI서울보증은 지난 29일 인도네시아 자카르타에서 '아세이(PT. Asuransi Asei Indonesia)' 와 인도네시아 보증시장 간접진출을 위한 '전략적 업무 제휴협약' 을 체결했다고 30일 밝혔다.

아세이는 1985년 설립 이후 신용·보증보험과 무역보험 등 일반 손해보험 상품 전반을 영위하는 손해보험사이다. 이번 협약은 SGI서울보증과 아세이의 협력 관계를 공식화하고 협력방안을 수립하고자



▲사진=SGI서울보증.

추진됐다. 해당 협약을 통해 인도네시아 내 보증·신용보험 관련 신규 수익모델을 발굴하고 상호협업의 다각 고객군에 대한 보증보험 공동 언더라이

팅 및 재보험 방안을 수립하는 등 다각적인 교류에 힘쓸 계획이다.

SGI서울보증은 아세안 지역 보증시장 선점을 위해 2021년 6월 자카르타 대표사무소를 설립했으며 작년 11월 인도네시아 손보사 두 곳(AS-WATA & BINTANG)과 전략적 업무 제휴협약을 체결한 바 있다.

앞으로 인도네시아 파트너사와 현지 진출전략을 더욱 확대할 계획이며, 재보험 등을

활용해 수익모델을 다변화할 수 있을 것으로 기대된다.

이명순 SGI서울보증 대표이사는 "SGI서울보증은 새로운 비전 'WITH SGI' 하에서 다양한 이들과 함께 성장하며 Best Credit Partner로서의 여정을 강화해 나아가고 있다" 며 "앞으로도 현지 보험사들과의 지속적인 파트너십 구축을 통해 글로벌 영업을 확장해 나갈 계획이다" 라고 말했다.

출처 : 데일리한국

대한민국 노통연관보일러 No.1

인도네시아에서도 그 명성을 이어가겠습니다.

보다 높은 레벨의 퍼포먼스를 실현, 노통보일러의 폭넓은 스테이지 "Higher Levels of Performance"



DMXN-Series

- 고성능 저녹스버너 탑재
- Siemens Control 채용
- 2-Damper 전자식 컨트롤로 Air, Gas의 정밀제어를 통한 최적의 연비실현

- 친환경 NOx 40ppm 이하
- 증기건도 98%이상
- 보일러효율 99%이상
- 연소제어 비례제어



DMI-Series

- 컴팩트형 미니 노통보일러
- 협소한 공간에 최적의 보일러
- 모든 부대장비가 하나의 플랫폼상에 설치, 배관이 되어있어 현장 운반 설치가 용이

- 컴팩트한 설계 폭 1,960-2,730mm
- 증기건도 98%이상
- 보일러효율 90%이상
- 연소제어 스텝제어

산업용 보일러 외길 54년!
(주) 대열보일러
 DAEYEOL BOILER CO., LTD.
INDONESIA AGENCY

영업 담당 : 이광선 이사
 Tel. +62-021-598-0222 / +62-0812-100-77732
 E-mail. salesyja@gmail.com / sunny@yusungjaya.com

본사 제조공장(서산 소재)



www.dylboiler.co.kr

인니 정부, 2040년 이후 신수도 모든 차량에 수소차 의무화 추진

정부는 동부 깔리만탄의 새로운 수도로 계획된 누산따라의 모든 차량을 수소 기반 차량으로 의무화할 계획이며, 이는 당초 배터리 기반 전기자동차(EV)에 초점을 맞추던 정책에서 전환하는 움직임으로 보인다.

지난 17일 자카르타포스트에 따르면, 2035년까지 차량의 50%를 연료전지 EV로 알려진 수소를 기반으로 하는 것을 중간 목표로 삼고 있으며 2040년 이후 의무화된다.

경제조정장관실의 산업개발부 차관보 에코 하르잔토(Eko Harjanto)는 지난 16일 '수소 자동차의 위대한 잠재력과 미래 탐구' 라는 제목의 행사에서 연료전지 전기차는 누산따라의 더 큰 개발 계획의 일부이며, 수소 연료 전지가 운송 부문에서 청정 에너지를 위한 유망한 솔루션을 제공한다고 말했다.

앞서 조코 위도도 대통령은 지난해 11월 미래 수도의 모든 승용차는 배터리 기반 전기차가 되어야 하며, 대중교통의 80%도 전기 기반이 될 것이라고 밝힌 바 있다.

국영전력회사 PLN도 누산따라와 위성도시인 발림빠반, 사마린다에 배터리 기반 전기차 충전소를 설치하는 등 이 비전을 지원하기 위해 배터리 기반 인프라를 제공하겠다고 약속한 바 있다.

한편, 수소 기반 전기차는 주로 트럭과 버스를 포함한 도시의 상용차를 구성하기 위해 구상됐다.

배터리와 연료전지 전기차는 비슷한 추진 시스템을 사용하지만 전자는 온보드 배터리를 사용하여 전기 모터에 동력을 공급할 에너지를 저장하는 반면, 후자는 연료전지에 의해 전기로 변환되는 수소를 에너지로 저장



▲신수도 누산따라에 건설되고 있는 국가궁 및 대통령 집무실(사진=곰빠스닷컴/HILDA B ALEXANDER)

한다. 에코는 수소 연료 전지는 배기가스를 배출하지 않고 전기를 생산하며 유일한 부산물은 물이기 때문에 이러한 움직임은 저탄소 배출 차량의 채택을 가속화하려는 정부의 전략과 일치한다고 말했다.

교통부는 이미 버스와 트럭에 동력을 공급하기 위해 수소 연료 전지의 잠재적 필요성을 분석했다.

초기 추정에 따르면 일부 버스를 수소 연료로 전환하려면 2040년까지 6기가와트시(GWh)의 전력이 필요하며, 이는 21만톤의 수소에 해당하는 양이다. 반면, 다른 대형 운송 차량을 전환하려면 같은 기간 동안 4.88킬로톤의 수소에 해당하는 161GWh의 전력이 필요하다.

정부는 배터리로 구동되는 전기차의 국내 생산과 판매를 장려하기 위해 세금 인센티브를 시행했지만 수소차에 대해서는 아

직 비슷한 규정을 만들지 않았다.

에너지광물자원부의 다양한 재생에너지 엔지니어링 및 환경 코디네이터인 토니 수산디는 같은 행사에서 정부가 수소 개발을 지원하기 위해 일부 규정을 개정하여 규제 격차를 적극적으로 해결하고 있다고 말했다.

수산디는 누산따라의 수소 수요는 현재 확정 중인 국가 수소 및 암모니아 로드맵에 자세히 설명될 것이라고 말했다.

에너지부는 또한 수소 발전소를 포함한 새로운 에너지원으로부터 전기를 구매하는 조항을 포함하는 정부 규정 제14/2012호 개정을 준비하고 있다. 수소 기술에 대한 사업 허가 및 면허도 에너지부에서 아직 논의 중이다.

필수서비스 및 개혁연구소(IESR)의 파비 푸미와 전무이사는 지난 17일, 단일 기술에 전념하는 것은 비용 효율적이고 포

괄적인 친환경 솔루션을 제한하기 때문에 바람직하지 않으며, 대신 더 광범위한 "탄소 제로 차량" 의무를 제안했다.

또한 수소가 지속가능하려면 탄소배출이 단순히 한 부문에서 다른 부문으로 이동하는 것을 피하기 위해 재생 가능한 에너지를 사용하여 생산해야 한다고 경고했다. 즉, 신수도에서 수소를 의무화하면서 다른 곳에서는 석탄으로 수소를 생산하는 것은 그 목적에 어긋난다는 것

이다.

수소는 버스나 트럭과 같은 대형 차량에 잠재적인 이점이 있지만, 파비는 이 기술을 승용차에 적용하면 배터리 기반 전기차에 비해 킬로미터당 연료비가 더 많이 든다고 강조했다.

당국 현재 수소전기차는 주로 일본과 한국 기업이 제조하고 있다.

업계 간행물인 하이드로젠 인사이트(Hydrogen Insight)에 따르면 현대자동차는 2023년에 넥쏘(Nexo) 연료전지전기차(FCEV)를 4,709대 판매하며 수소차 판매량에서 세계 시장 점유율 1위를 차지했다.

도요타(Toyota)는 같은 해 미라이(Mirai) 모델로 3,700대 이상을 판매하며 그 뒤를 바짝 쫓았다. 파비는 정부가 특정 기술이나 제조업체의 이해관계를 우선시하지 않도록 다양한 분야의 전문가들과 협의해야 한다고 조언했다.

인도네시아는 배터리 및 수소 자동차 외에도 바이오 연료, 특히 디젤 연료와 팜원유를 가공한 지방산 메틸 에스테르(FAME)를 혼합하여 생산하는 바이오 연료의 생산과 사용을 늘리기 위한 노력을 기울이고 있다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

1, 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체

2, 광고혜택

년간계약을 기본으로하며 계약시 광고디자인 무료
기업 홍보기사 전면으로소개

3, 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) 0821 1122 8827
e-mail : khong3000@gmail.com

톱슨 목금형 (톱슨발형) 아크릴 커팅, 밴딩가공

- 생산성 향상
- 짧은제작기간
- 정밀성
- 품질 향상
- 경제성



우수한 첨단장비로(CAD, Laser, Auto Banding)최상의 톱슨 목형을 제공하여 **신속성, 정밀성, 경제성**이 월등하며 신발, 자동차부품, 전자부품 절단, 생산하는데 최상의 칼 금형

PT.BUSAN LASER INDONESIA

DELTA SILIKON 2 JL. KALIANDRA BLOK F6/3D CICAU-CIKARANG PUSAT BEKASI
TEL : (021) 2957 - 7591~2 FAX : (021) 8990 - 5309
H.P : 0812 8815 9157 E-MAIL : busan1144@gmail.com
http : //www.bsllaser.com

Steel Laser Cutting, Thomson Mold, Silling Knife

부산 레이저 목형

부산광역시 사상구 사상로 362 (덕포동)
TEL : (051) 637-9791~3 FAX : (051) 637-9790
H.P : 010-3842-3239 E-mail : 1987busan@naver.com
http://www.bsllaser.com

Steel 레이저절단, 씨링칼, 톱슨금형, 특수 칼금형

한·인도네시아 산업통상장관 회담...경협 확대 공감대

안덕근 장관, 현지 생산 韓전기차 인센티브 확대 요청

한국과 인도네시아 산업장관이 만나 미래지향적 경제협력을 한층 강화해 나간다는 데 의견을 모았다.

산업통상자원부는 안덕근 장관이 22일 서울 중구 롯데호텔에서 인도네시아 경제·산업 정책을 총괄하는 아이르랑가 하르타르토 경제조정부 장관

관과 한·인도네시아 산업통상 장관 회담을 열고 양국 간 포괄적 경제협력 확대 방안을 논의했다고 밝혔다.

인도네시아는 세계 4위 인구대국(약 2억8천만명)으로 거대한 내수 시장을 보유하고 있다. 또 전기차 산업 핵심광물인 니켈의 매장량·생산량

1위 국가로 공급망 안정 측면에서도 협력 중요성이 커지는 국가로 꼽힌다.

양국은 지난 2년간 네 차례 정상회담을 통해 공고하게 다진 협력 관계를 기반으로 교역·투자가 한층 더 활발해지고 있다고 평가했다.

그러면서 상호 보완적인 산업 구조와 한·인도네시아 포괄적경제동반자협정(CEPA),

역내 포괄적경제동반자협정(RCEP) 등 통상 플랫폼을 적극 활용해 미래 경제협력을 한층 더 강화해 나가자고 합의했다.

안 장관은 한국 기업들이 인도네시아 경제 성장에 기여하고 있다고 강조하면서 현지에서 안정적인 기업 활동을 할 수 있도록 인도네시아 정부가 한국 기업에 특별한 관심을

갖고 지원해달라고 요청했다. 안 장관은 특히 인도네시아의 수입 물량 제한 시스템에 따른 한국 기업의 애로 해소와 한국 기업이 현지에서 생산하는 전기차에 대한 인센티브 확대도 당부했다고 산업부가 전했다.

현대차는 2022년 인도네시아 브카시시(市) 텔타마스 공단 77만7천㎡ 규모 부지에 연산 25만대의 완성차 공장을 준공한 바 있다. 이는 아세안(동남아국가연합) 지역 최초의 완성차 생산 거점이다.

[연합뉴스]



▲안덕근 장관이 22일 서울 중구 롯데호텔에서 인도네시아 아이르랑가 하르타르토 경제조정부 장관과 한·인도네시아 산업통상 장관 회담을 열고 양국 간 포괄적 경제협력 확대 방안을 논의하고 있다. 2024.5.22 [산업통상자원부 제공]

“K-LAB 1주년 기념 80% 할인 프로모션 진행”

K-LAB은 건강증진과 보건 향상에 기여를 목적으로 인도네시아 자카르타에 설립된 건강검진센터이다.

K-LAB은 설립 1주년을 맞아, 기본혈액검사 15종과 종양 표지자 검사 패널 등을 80% 특별할인 프로모션을 진행해 100만 루피아에 제공한다.

이번 특별할인 프로모션은 오는 6월 30일까지이며, 검사

항목은 △일반혈액검사 △신장기능검사 △고지혈증검사 △간기능검사 △통풍/당뇨병검사 등 15종 기본혈액검사 및 종양표지자 검사 패널 가운데 하나를 선택해 검사한다.

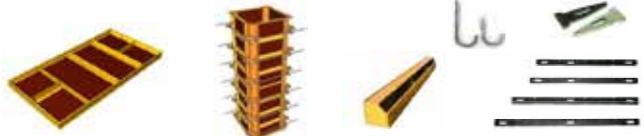
이번 프로모션은 자카르타에 위치한 K-LAB 협력의원인 조은내과와 센트럴클리닉과 함께 진행한다.

[데일리인도네시아]



유로폼 & 부자재

EURO FORM & ACCESSORIES



인도네시아 생산 제작

- 유로폼 규격별 주문 제작, 판매.
- 부자재 제작, 판매 (Wedge Pin, Flat-Tie, Hook).
- 유로폼 임대 (신재, 고재).
- 유로폼 고재 수리 및 FORM 교체.



FIRE DOOR 제작
(2시간 내화성능)



철골 제작, 설치

PT. INDOBAJA KARYA GLOBAL.
Mobile : 0822-1926-6628 0821-2238-2014.
Jl. Raya Pasar Kemis No.25 Sindangsari Kec. Pasar Kemis Tangerang Banten..

최태호의 맛있는 우리말

‘꽂지’와 ‘꼬리’

제 동생이 ‘분당꽂지’라고 제법 유명한 사진 작가입니다.(동생이라 찜찜 치켜세웠슈.)

‘꽂지’란 날짐승의 꽂무니에 붙은 기다란 깃을 가리키는 말입니다. 공작이나 장끼의 꽂지깃은 최고지요. 장끼나 공작이 꽂지가 없다고 생각하면 그 모습이 얼마나 추레하겠습니까? “꽂지 빠진 닭 같다.”는 속담을 보면 그 의미를 정확하게 알 수 있지요.

한편 ‘꼬리’는 ‘동물의 꽂무니에 가늘고 길게 내밀어 뺨친 부분’을 가리키는 말입니다. ‘쥐꼬리만한 월급’이라는 말도 있지요. 그런데 날짐승도 아닌데 꽂지를 붙이는 말이 있습니다.



아주 짧아서 거의 없다는 뜻으로 “개꽂지만하다.”는 말이 있습니다. 실제로 게나 두꺼비에 꽂지가 없지요. 꽂지는 없고 꽂무니는 보기에 따라 있다고 할 수 있습니다. ‘꽂지’는 날짐승에, ‘꼬리’는 길짐승에 쓰인다고 생각하는 것이 좋습니다.

황경수, <친숙하지만 틀리기 쉬운 우리말>에서 발췌

단국대학교 한문교육학과 졸업
한국외국어대학교 한국어교육학과 졸업 문학박사
중부대 교수
한국대학교수협의회 대표
한국어문화회 회장
저서: 한국어문화문법외 50여권

Korea Genuine Lubricants

(윤활유)



Shell

유압작동유
• 열매체유
• 기어유
• 엔진오일(발전기)
• 기타

유인대 대표 0811 83 43 98 021 598 0222
이광선 이사 0812 1007 7732 08118411 134 (WA)
Natasha 0812 1121 1010 yusung.jayaabadi@gmail.com

PT. YUSUNG JAYA ABADI
Ruko Tataca Puri Blok C1 No. 30, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang

건설, 토목, 플랜트

- PT. HESSA**
자카르타 0821 1464-1343
- POSCO E&C INDONESIA**
자카르타 021 7278-4686
- PT. SEOHEE INDONESIA**
자카르타 021 2991-6001
- PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY**
망그랑 021 595-0088
- 대림산업**
자카르타 021 5296-1060
- 롯데건설**
자카르타 021 5060-7257
- PT. POWERTECH**
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025
- 쌍용건설**
자카르타 021 5795-0377
- 두산중공업**
자카르타 021 2995-0102
- 현대건설**
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700
- 현대 중공업**
자카르타 021 2945-5201
- 대우건설**
자카르타 021 250-6555
- GS건설**
자카르타 021 5785-3182
- SK ECO PLANT**
자카르타 021 2709-4662
- SK TECH**
자카르타 021 520-2025
- 삼한기업**
자카르타 021 520-7439
- 삼성물산**
자카르타 021 527-8182
- 현대 엔지니어링**
자카르타 021 5269-4208
- PT. ALAM DUNIA ENG & CONST(ADEC)**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
망그랑 021 5579-8505
- 계룡건설**
자카르타 0813 9809-7914
- PT. ELJINDO**
토목, 일반건설, 공장건축
자카르타 021 7883-3357
- PT. SPACE TECHNOLOGY**
플랜트 및 공장 설계/제작/시공/O&M
찌까랑 021 8990-2215
- PT. P&I INDONESIA**
Heavy Machinery, Supplier,
Construction & Port Crane
망그랑 021 5579-3855
- PT. TUNAS DUNIA**
자카르타 021 2936-3664
- PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
IUJPLT(Solar Plant))
자카르타 021 2782-2600
- PT. SSA**
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 62 812 1955-5736
- PT. DAEAH E&C INDONESIA**
건축, 토목, 플랜트
반트 021-5574-1492
- PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA**
General Engineering & Construction
Contractor
세랑 반트 0254 402323
- SHINHWHA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- PT.UTAMA JAYA TEKNIK**
Engineering, Construction &
Manufacture
망그랑 021 5577 4507~09
- PT. HANS JAYA UTAMA**
건축, 토목, 플랜트
자카르타 021 7919-2055
- PT. WOOIL INDONESIA**
플랜트, 기계, EPC
망그랑 021 5935-0229
- PT.HAECHANG DEVELOPMENT**
토목(터널)
자카르타 0811 610 3042
- PT. KMU**
철구조물 제작 및 설치
0813 1939 2260

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지 이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재토록 하겠습니다. 이메일:khong3000@gmail.com, 0821 1122 8827

- INI GEO**
친환경 옹벽, 사면보호, 벽면녹화
자카르타 021 581-4742
- PT. KUMYI PLANT INDONESIA**
JAKARTA SELATAN
자카르타 (021) 726 9976
- PT. KUMGANG HYUNDAI INDONESIA**
커튼월 및 창호 방화도어, 셔터, 자동문 각종
판넬 공사
망그랑 021 5568 5408
- PT. KSK BANGUN KARYA**
건설, 토목, 플랜트
자카르타 021 7591-2718
- PT. Muns Cipta Bangun**
토목, 철골, 건축, 인테리어
망그랑 021 5541-747
- PT. BUANA INSKONSI JAYA**
Waste Energy Plant, Electrical, HVAC
망그랑 021 3973-1528
- 삼성물산**
자카르타 021 2988-0418

공단 및 지사

- 한국 수자원 공사**
자카르타 021 5140-0025
- 한국 농어촌 공사**
자카르타 021 7591-3414
- 국기철도공단**
자카르타 021 5058-8812
- 건설공제조합**
자카르타 021 5290-4042
- 산업인력공단**
자카르타 021 7918-6012

ENGINEERING

- PT.BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
021 652-0449
- 도화 엔지니어링**
자카르타 021 5140-0996
- 유신 엔지니어링**
자카르타 021 526-2409
- PT. BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449
- PRATAMA JAYA**
Engineering
망그랑 021 5576-8070
- PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES**
자카르타 021 5435-0412
- SAMSUNG C & T Corporation**
자카르타 021 2988-0418
- 대영 엔지니어링 (DY)**
자카르타 021 5794-5766
- PT. DAEKYEONG E&C**
Engineering & Construction
세랑, 반트 0254 848-7678
- PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION**
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684
- PT. JINWOO ENGINEERING**
망그랑 021 597-7810
- PT. GLOBAL SUNG JUOO**
General Construction & Engineering
망그랑 021 5577-2538
- PT. MULTI PERSADA**
Construction & Engineering, Civil,
M&E, Treading
망그랑 021 5578-0702
- PT. PAJAR EKA YOUONE(FEY)**
Engineering & Construction
망그랑 0254 781-3709
- PT. FAJAR EKA YOUONE(FEY)**
Engineering & Construction
망그랑 0254 781-3709
- PT. JAYA TEKNIK KONSTRUKS(Besar/PMDN)**
Engineering & Construction
반트/세랑 021 5574-1492

건축설계 사무소

- 정밀건축종합건축사무소**
자카르타 0852 1561-9583

- PT.MSP(MAKMUR SISTIMINDO PERKASA)**
자카르타 021 721 0356

전기

- SHINHWHA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- SHINHWHA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- LS Electric (구 LS산전)**
전력 수배전 해외사업부
자카르타 0212933-7614
- 정석 테크 아바디**
종합전기, Electrical & Supplier
망그랑 021 5566-2989
- PT. SAMJIN INDONESIA ENC**
전기, 통신, 소방공사
자카르타 0812 8293-0448
- PT. FIRDAUS INDONESIA**
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
망그랑 021 5940-2939
- PT. BNC MACHINERY INDONESIA**
Electric Rebar Bending, Cutting Ma-
chines & Auto.
자카르타 021 5435-3589
- PT. YOOHAN ELECTRIC & C**
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel &
JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
망그랑 021 5574-6345
- PT. YUCOM JAYA MANDIRI**
General Contractor, Mechanical
Electric, General Trading
망그랑 021 5949-2764
- PT. UTAMA JAYA TEKNIK**
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
망그랑 021 5577-4507
- PT. WOJIN CONSTRUCTION**
Electrical, Mechanical, Fire alarm,
자카르타 021 8991-3049

건축자재

- LS전선**
자카르타 021 3973-3988
- PT.DWI MITRA ANUGRAH**
에폭시, 바닥시공
021 880-3515, 0812 100-0055
- PT. BITUTEK**
지붕자재 아스팔트 싱글, 방수시트 제조
찌부부르 021-2906-0202
- PT. TOILON INDONESIA**
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automative Part
망그랑 021 5940-4086
- PT.ARI TECH INDONESIA**
공장수질개선, 정수시스템
0815 4655-5680
- PT. MIDAS INDONESIA**
U-PVC 지붕자재
망그랑 021 5428-7777
- PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY**
산업용 특수페인트
망그랑 021 5579-0456
- PT. MIRAN METAL INDONESIA**
Produksi & Kontruksi Plat Besi,
Stainless, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
망그랑 021 596-9775
- PT. SIAN U-PVC**
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838
- PT. EROM ABADI INDO**
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061
- PT. CTS GLOBAL INDO**
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63
- KORIANA TOOL**
Power tools, Scurity Tool, Mold Materials,
망그랑 021 5940-0081
- PT. MITRA METAL**
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Febrication
망그랑 021 596-0522
- PT. KYUNG HEUNG INDONESIA**
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244
- PT. ANEKA PANEL INDONESIA**
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989
- PT. SUNWOO HOME INDONESIA**
Manufacturing Stainless Steel Pipes
망그랑 021 5940-0288
- PT. TOILON INSU PANEL**
Insulated Panel
망그랑 021 5579-7181
- HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD**
자카르타 0812-8706-7437
- PT. FAJAR EKA INDOTAMA**
Steel Structure Fabricating, Piping
(FAB & Instal), Mechanical Construction,
망그랑 021 5444-393
- PT. PUTRA HANKUK**
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784
- PT.DANAKORINDO JAYA**
Steel
망그랑 021 5510-588
- PT. KUMGANG INTERNATIONAL**
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter.
자카르타 021 5568 5408
- HANSHIN**
컴프레사
망그랑 021 5949-4000
- PT. DONG SUNG TOOLS**
공구 머신들
찌까랑 021 8990-2723
- PT. SMART TECHTEX**
Door, Windows, Plafon
자카르타 021 522-7983
- 에스와이패널**
EPS 패널
망그랑 021 2932-5742
- PT. WARNATAMA CEMERLANG**
에폭시
망그랑 021 590-1888
- PT. PRIME CON INDONESIA**
바닥코팅
망그랑 021 5316-3787
- PT. SEJIN LESTARI FURNITURE**
Door, Furniture
망그랑 021 591-8496
- PT.NEWSUN**
안전화
망그랑 021 2901-7310
- PT. DOLSEOK INDONESIA**
지붕재, 방수시트
망그랑 021 2259-7930
- PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA**
Master Dealer Lampung Sand
Blasting & Painting Applicator
람뵙 0721 780 151, 0721 781 457
- PT. KCC INDONESIA**
페인트
자카르타 021 3002-7184
- PT. KCCI CHEMTECH INDONESIA**
에폭시 바닥재, 접착제
쯔빠라 0291 751-2706
- PT. LEBIH BAGUS**
친환경 가설
자카르타 0821 1331 3430
- CV.TROPIKA PERKASA**
각종가구 / 건축용 합판
버카시 0811 1929 350
- PT. Lineone indonesia**
Scaffolding Fabrication
망그랑 021 5574 1492
- PT. TOPSCO STEEL UTAMA**
KRAKATAU POSCO 후판공급
필레곤 0813 8039 7748
- PT. KTC MITRA INDONESIA**
U-PVC, 알루미늄도어, 창문, 하이샤시
보고르 021 8792-9422
- NEXTIN**
LED, Special Lighting
자카르타 021 3104-414
- PT.indobaja**
방화문제작, 철재절단, 절곡
망그랑반트 021 5935 5882
- ECO INTERNATIONAL**
맨홀뚜껑 & 그레이츠
0815 8989 667

- PT. IMGLOBAL [PAPERYARN]**
건축자재, LVR, DECO, DELUXE TILE
자카르타 021 2247-6211
- PT. LINEONE INDONESIA**
가설건축자재, Scaffolding, Field
installation/dismantling
반트/세랑 0215574-1492
- PT. CKP ABADI**
건축자재,페인트
브카시 021 8278-2456

설비

- PT. TOPINDO TEKNIK ABADI**
General Contractor
자카르타 021 7918-1917
- PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA**
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444
- PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA**
Multizone Airconditioner Clean room plane,
HVAC Thermo-Hygrostat, Maintenance
필레곤 025 434-0319
- KUMSUNG INDONESIA**
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641
- PT. MIURA INDONESIA**
Best Partner for Energy, Water,
자카르타 021 2902-2342
- PT. KOREA FIBLON**
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604
- WOORIZEN INDONESIA**
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228
- PT.GEUM CHEON INDO**
판금가공
망그랑 021 5940-2454
- PT. JM EKA PERSADA**
대차, 바퀴, 팔렛, 트레이
망그랑 021 558-6446
- PT. TOP ABADI**
팔렛 작업대, 대차
찌까랑 021 8990-2241
- PT. HYUNDAI FACADE ALUMINIUM INDONESIA**
망그랑 021 2901-5282
- PT. ECO international**
맨홀(Manhole),그리스트랩
자카르타 021 2782-8878
- PT. SUNG HWA PLUS**
Total Fire Protection Solutions
자카르타 021 4064-2114

인테리어

- HDG**
Interior, Branding, Construction
자카르타 021 7205-007
- 채움디자인**
Design & Build
자카르타 021 8946 9398
- PT.WELLZ-IN(웰즈인)**
Interior Furnitur & Architecture
자카르타 021 7884-9247
- PT.DESIGN ACE**
Creative Design, Interior, Architecture,
Furniture, Sign
자카르타 021 7590-8858
- PT.DECOREE INTERNATIONAL**
Interior, Architecture, Creative Design
자카르타 021 8066-7038
- INI GALLERY**
INTERIOR & FURNITURE
자카르타 021 581-4742
- PT.DUNIA INDAH MAKMUR**
K-Wallpaper & Wood Vinyl Flooring
찌부부르 021 8431-0753
- PT. EOK ECO INDONESIA**
인도어, 아웃도어, 인테리어
자카르타 021 7919-2426
- PT. INDOKOR**
Interior & Total Solution
찌부부르 021 8430-7773
- PT. KES INDONESIA**
Interior & Exhibition
망그랑 021 558-2105
- LIVING A&I**
Architecure & Interior
자카르타 021 7278-0704
- YOU & YOU INTERIOR**
021 719-1285
- F1 LOGIX**
International Freight Forwarding
자카르타 021 797 6237

포워딩

ABADI TRANS LOGISTIC
International Freight Forwarder
자카르타 021-4683 6025

PT. ACE MULTITRANS CARGO
International Air and Seafreight Forwarder
자카르타 021 2260 4233

PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098

(주)소리항공
PT. BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552

PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935

PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123

KAS EXPRESS
자카르타 021 2938-2773

KPL
자카르타 021 422-9282

PT. EAST GLOBAL LOGIX
자카르타 021 8063-0760

PT. KCTC INTERNATIONAL LOGIX
자카르타 021 797-5959

PT. PENASCOP LOGISTIK TRANSNIAGE
항공/해상, 수출입통관
자카르타 021 2867-3944

PT. LogisALL Global Indonesia
자카르타 021 8066-7220

PT. JUST IN TIME
자카르타 0813 1030-4644

PT. Pertama Logistic Service
땅그랑 021 558-6446

PT. KORNET LOGISTICS International Freight Forwarding
항공/해상 수출입 통관
자카르타 021 4587-7350

PT. GLOBAL CHEM INTERNATIONAL LOGISTIC & TRADING
짜까랑 021 2956 3356/57

ITL INTERNASIONAL TOTAL SERVICE & LOGISTICS
자카르타 021 5011 2120

PT. KGL INDONESIA
자카르타 021 2956 3356/57

중장비, 기계

KOTRACK
중장비
자카르타 82 10 8732-2928

현대건설기계
중장비
자카르타 021 5290 1493

PT. SUMA SUKSES SEJAHTERA
자카르타 021 522-2241

DAEWON CRANE GLOBAL
땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

PT. CNB MACHINERY INDONESIA
건설관련 기계판매
땅그랑 021 5572-1090

컨설팅

OK 컨설팅
인허가, 비자, 세무, 부동산, 여행사
자카르타 021 7504-578

두왕 컨설팅
법인설립, 기업법률자문 전문
자카르타 021 2941-1043 (ext 102)

WINNERS CONSULTING
키타스, 법인설립,
자카르타 021 5012-3277

반석 컨설팅
세무회계, 법인설립,
자카르타 021 7918-9193

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립,
땅그랑 021 5579-4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅
PT. GLOBAL CENTER
땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA
법인설립 및 키타스 진행
021 799-6182

통신, CC TV, 보안

PT. KINEZ
인터넷, 통신, CCTV
땅그랑, 짜까랑, 브카시, 스미랑, 자카르타, 보그르외
021 3002 9000

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec. Mechanical Eng & Construction,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원
CCTV, Computer
땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

건물관리, 용역

ECONE
건물관리, 용역, 방역, 살균,
자카르타 0812 1111 8057

인력관리, 용역

PT. AGUNG SINAR BUNGKUK
인력파견 관리, 경비, 생산직, 사무직 등
자카르타 021 8952 7463

유니폼, 작업복

PT. KOTIK BATIK INDONESIA
작업복, 유니폼, 단체복, 현장조끼
자카르타 0812 8118 6936

**재인니 한국 건설협회
가입 및 문의**
박건우 부회장
(0815 1902 4123)

인쇄/출판 광개토 Kwanggaeto

인쇄

카드록 / 브로슈어 / 리플렛 / 신문 / 메뉴판
BOOK / 사용설명서 / 사보 / 회보 / 지명원
보고서 / 회사소개서 / 교재 / 각종 양식의
카렌다 / 명함 / 봉투 / 바인더 / 쿠폰 / 초대장
인박스 / 제품 패키지 /
스티커 / 라벨 / 행택 / 컴퓨터 커팅

포스코 인도네시아 합작법인, 7억달러 글로벌 채권 발행

포스코는 자사의 인도네시아 합작 법인인 크라카타우포스코(PT Krakatau POSCO)가 30일 7억달러 규모의 글로벌 채권 발행에 성공했다고 31일 밝혔다.

이번 채권은 3년 만기 3억달러, 5년 만기 4억달러로 구성된 듀얼 트랜치 방식으로 구성됐다.

포스코 그룹사 중 자체 신용등급으로 글로벌 공모 채권을 발행한 것은 이번이 처음이라고 회사 측은 설명했다.

채권 금리는 3년 및 5년 모두 6.375%로, 발행 자금은 기존 차입금 상환에 사용된다.

크라카타우포스코는 2010년 포스코와 인도네시아 국영 철강 회사인 크라카타우스틸이 합작해 세운 일관 제철소로 현재 생산능력 300만t 규모의 고로 1기와 열연 및 후판 공장



▲인도네시아 크라카타우포스코 전경 [포스코 제공. 재판매 및 DB 금지]

을 운영 중이다. 국제 신용평가사 스탠더드앤드푸어스(S&P)는 크라카타우포스코가 인도네시아에서 양호한 시장 지위를 누리며 안정적 수익성을 유지할 것으로 예상해 미국 달러화 무담보 채권에 BBB-(안정적) 신용 등급을 부여했다.

포스코는 “성공적 채권 발행은 크라카타우포스코의 안정된 수익성과 그룹 내 전략적 중요성에 대한 글로벌 투자자들의 긍정적인 평가를 반영한 것으로 분석된다”고 말했다.

연합뉴스



Kawasan Industri Rangkas Bitung by PT. Muns Cipta Bangun

최적의 산업단지 분양!

왜 멀리서 찾지?

우리가 몰랐던 이곳! ... 공항, 항만과 땅그랑 도심 가까이 저렴한 인건비, 노동인력 풍부한 지역으로 100hr 규모로 조성합니다!

1. 위치 : Rangkas Bitung, Lebak, Banten
2. 면적 : 100 hr (1,000,000 M2)
3. 공단개발지 산업용지로 지정 완료.
4. Serang-Panimbang 고속도로 개통으로 접근이 용이함. Tol Gate에서 10분거리.
5. Kabupaten Lebak 인구수 : 2020년 조사기준 약 138만명
6. 최저임금 : 2024년 기준 Rp 2,978,764 으로 BANTEN주내 최저이며, 인구가 많아 노동집약적 산업에 적합함.
7. 분양가 : Rp 800,000/M²
7.1 부가세, 취득세, 이전비용 별도
7.2 공단내 도로, 배수로 및 부지평탄작업등 기본토목공사 완료기준.
8. 시행 및 시공사 : PT. Muns Cipta Bangun

출발지	거리	소요시간
Gerbang Tol Tangerang	85 Km	1H 10M
Air Port (CGK)	103 Km	1H 30M
SCBD Jakarta	108 Km	1H 40M
Tanjung Priok Port	121 Km	2H 30M

문의처 : 081190097773 (whatsapp)
kakaotalk ID : muns.id
Email : munsbc@muns.id

Grand Serpong Mall (Great Western Resort) Lt. UG No. 6,
Jl. MH. Thamrin KM. 2.7, Kebon Nanas, Kel. Panunggangan Utara,
Kec. Pinang, Kota Tangerang, Banten, Indonesia 15143
Tlp. 021-5541747 | E-mail. munsbc@muns.id, munsbc33@gmail.com
www.muns.id

“베트남·인도네시아서 대학생 봉사활동” ... LS 해외봉사단 27기 모집

7월29일~8월9일, 하이퐁 및 버카시 인근 초등학교서 봉사활동

국내 대학생 해외봉사 파견 프로그램 중 가장 오랜 역사를 자랑하는 LS그룹의 해외봉사단이 올해 봉사활동을 펼칠 대학생 단원 모집을 시작했다.

LS는 현지 법인이 위치한 베트남 하이퐁시와 인도네시아 버카시에 'LS 해외봉사단 27기'를 7월 29일부터 10박 12일간 파견하기 위해 대학생 봉사단원 40여 명을 6월 3일까지 모집한다고 29일 밝혔다.

봉사단 참여를 희망하는 대학생은 LS그룹과 코피온 홈페이지를 통해 접수 가능하다. 해외봉사단 참가비용은 LS그룹에서 전액 지원한다.

이번에 파견되는 LS 해외봉사단 27기는 파견지 인근의 지역 초등학교에서 현지 학생을 대상으

로 태양전지자동차, 자기부상열차 등을 직접 만드는 과학 교실을 열고 각종 예체능 실습은 물론 위생 교육 등을 실시할 예정이다.

노후된 학교 시설들을 보수하고 태권도·K-팝·부채춤 공연을 선보이는 등 다양한 봉사과 문화교류 활동을 한 뒤 8월 9일 귀국할 계획이다.

올해로 18년째를 맞은 LS 대학생 해외봉사단은 LS의 대표적인 사회공헌활동이다.

봉사단에는 현재까지 총 26개 기수, 1200여 명의 대학생과 임직원이 참가했다. 베트남, 인도, 방글라데시, 캄보디아 등 개발도상국의 교육환경 개선과 다양한 문화 교류를 위해 힘써 왔다. LS 대학생 해외봉사단은 한

국 기업의 대학생 해외봉사 파견 프로그램 중 가장 오랜 역사를 자랑한다.

한편 LS는 구미, 동해, 부산, 안양, 울산, 인천, 전주, 천안, 청주 등 전국 9개 지역에서 초등학교 180명을 대상으로 한 과학실습 교육인 'LS 드림사이언스클래스 20기'에 참여할 대학생 멘토도 6월 11일까지 LS그룹 홈페이지를 통해 모집한다.

모집인원은 각 지역별 3명씩 총 27명이다. 활동 기간은 7월 17일부터 8월 28일까지다.

LS드림사이언스클래스는 2013년 시작돼 올해로 20회째 이어가고 있는 LS그룹의 대표적 사회공헌 교육 프로그램이다. 아동들에게 다양한 과학실습 교육과 문화체험 기회를 제공함으



▲ 지난해 6월, LS 대학생 해외봉사단 26기 단원이 베트남 하이퐁시에서 초등학교생들에게 '태양전지자동차 만들기' 교육 프로그램을 진행하고 있다./사진=LS그룹

로써 아동 돌봄 사각지대 해소에 기여하고 미래 세대의 주역인 아동들의 꿈을 지원하기 위해 마련됐다.

LS그룹 관계자는 “서로의 지속 가능한 성장을 위해 함께 더 큰 가치를 만들어 나가는 것이 LS의 경영철학인 LS파트너십

정신”이라며 “앞으로도 미래 세대의 꿈을 후원하는 든든한 파트너로서 LS파트너십이라는 철학을 바탕으로 다양한 활동을 펼쳐 기업의 사회적 책임을 다할 계획”이라고 말했다.

출처 : 포스트저널

한국 점유율 1위!

한신 에어 콤프레셔

콤프레셔하면 한신입니다!



한신 신제품 출시

- 1. AT 시리즈 : 일반 인버터 타입 대비 **4%** 더 에너지 절약가능한 타입
- 2. FYH 시리즈: 냉각 성능 **10% UP!!**
오일 함유량 **10% DOWN!**
- 3. HBH 시리즈: 5~20마력 소형 오일프리

유성열 : 0812 8037 0303 | 한상윤 : 0822 9999 1447 | Mariono : 0812 8763 965

TANGERANG Ruko Tataka Puri Block C1No.25
Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810

JEPARA Desa Troso RT. 007 / RW. 010, Kel. Troso
Kec. Pecangaan Jepara Prov. Jawa Tengah

Email : hanshincompressor@yahoo.co.id

Telp : 021 5949 4000 / 5949 4222

Fax : 021 5949 4666