



9월 2주차 |

주간 인도네시아

시장 동향 및 이슈





인도네시아 경제 및 금융시장 이슈

❖ 주요 원자재 가격 상승 흐름. 인도네시아 수출에는 긍정적 흐름 지속

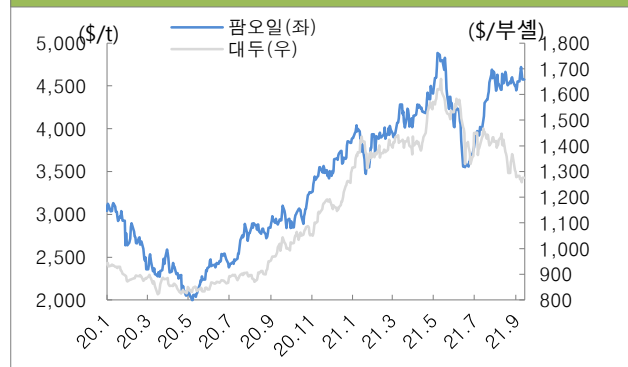
- ▶ 선진국들을 중심으로 코로나19로부터의 회복이 가속화되는 상황에서 **신흥국들에서는 델타 변이로 인한 경제 활동 제한이 발생하면서 원자재 공급 차질 등이 발생하고, 수요는 증가함에 따라 원자재들의 가격 강세가 이어지고 있음**
- ▶ **금속 광물의 경우 주요국들의 인프라 추진과 함께 경제 회복의 추진 방향이 '탄소 중립'이라는 방향으로 이뤄지면서 신재생에너지 및 전기차 등과 관련한 수요가 증가하고 있어 강세를 보이고 있음.** 구리 가격은 올해 5월의 고점에 비해 소폭 하락하였지만 톤당 9천달러를 상회하는 흐름이 지속되고 있고, 니켈 가격은 톤당 2만 달러를 재차 상회하는 강세임. 인프라 및 2차전지와 관련한 수요는 지속을 감안할 때 현재 수준의 가격이 지지될 것으로 예상됨
- ▶ **팜오일의 경우 지난해 이후 식물유 강세와 동반된 흐름을 보인 이후에 대두 가격이 하락 전환했음에도 불구하고 팜오일 가격은 강세를 보이고 있음.** 글로벌 소비 회복의 수혜를 받는 것과 함께 주요 생산국인 인도네시아와 말레이시아에서 델타변이 확산에 따른 생산 차질 등이 가격 강세의 요인. 팜오일은 생산 정상화 시 소폭 하락할 수 있으나 탄소중립을 위한 바이오연료 수요 감안 시 급락 가능성은 제한될 것으로 판단
- ▶ **석탄은 중국이 호주산 석탄 수입을 제한한 이후 강세 흐름이 지속되며 신고가를, 천연가스는 탄소중립 전력 생산 등 수요 증가로 강세 흐름이 지속되고 있는데 올 겨울 난방 수요까지 감안 시 강세가 지속될 것으로 전망**
- ▶ 인도네시아의 주요 수출 원자재들의 가격 강세로 연말까지 양호한 수출에 기반한 무역수지 흑자로 환율 안정 기대

금속 광물 가격 추이



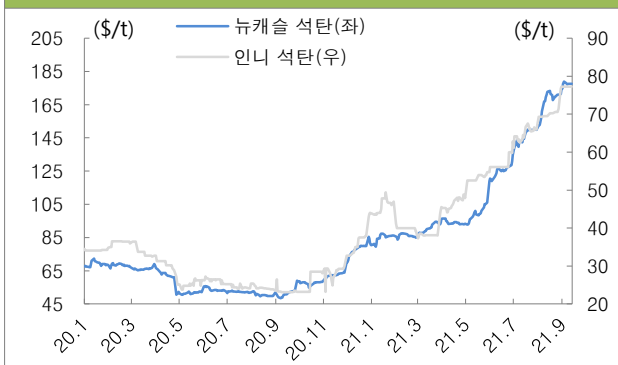
자료: Bloomberg

팜오일 가격 추이



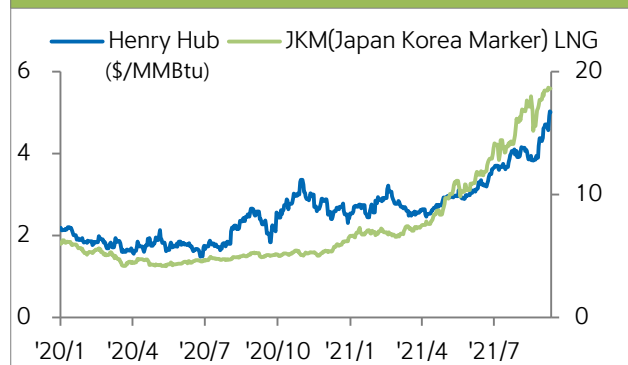
자료: Bloomberg

석탄 가격 추이



자료: Bloomberg

천연가스 가격 추이



자료: Bloomberg



주간 이머징 증시 동향

구분	주가지수	9.10	9.3	전주대비(%)	전년말대비(%)	1년 최저치	1년 최고치
베트남	VN	1,345.31	1,334.65	↑ 0.80	↑ 21.87	888.82 '20/09/10	1,420.27 '21/07/02
인니	자카르타종합	6,094.87	6,126.92	↓ -0.52	↑ 1.94	4,842.76 '20/09/24	6,435.21 '21/01/13
인도	SENSEX	58,305.07	58,129.95	↑ 0.30	↑ 22.10	36,553.60 '20/09/24	58,305.07 '21/09/09
중국	상해종합	3,703.11	3,581.73	↑ 3.39	↑ 6.62	3,217.54 '20/09/28	3,703.11 '21/09/10
	심천종합	2,502.02	2,414.30	↑ 3.63	↑ 7.41	2,126.88 '20/09/28	2,503.85 '21/07/22
홍콩	H	9,386.84	9,291.71	↑ 1.02	↓ -12.59	8,742.44 '21/08/20	12,228.63 '21/02/17
	항셱	26,205.91	25,901.99	↑ 1.17	↓ -3.76	23,235.42 '20/09/25	31,084.94 '21/02/17
한국	KOSPI	3,125.76	3,201.06	↓ -2.35	↑ 8.78	2,267.15 '20/10/30	3,305.21 '21/07/06



주간 이머징 국채 금리(10Y) 동향

구분	9.10	9.3	전주대비(bp)	전년말대비(bp)	1년 최저치	1년 최고치
베트남	2.11	2.09	↑ 1.30	↓ -47.30	2.08 '21/09/08	2.93 '20/09/10
인도네시아	6.14	6.10	↑ 3.90	↑ 25.20	5.89 '20/12/30	6.98 '20/09/10
인도	6.18	6.16	↑ 2.10	↑ 31.30	5.82 '20/12/04	6.26 '21/08/27
중국	2.87	2.83	↑ 3.80	↓ -27.50	2.82 '21/08/06	3.36 '20/11/19
한국	2.00	1.94	↑ 5.30	↑ 27.30	1.43 '20/09/24	2.20 '21/06/02



주간 이머징 환율 동향

구분	9.10	9.3	전주대비(%)	전년말대비(%)	1년 최저치	1년 최고치
달러-동 (VND)	22,763.00	22,764.00	↓ 0.00	↓ -1.45	22,752.00 '21/09/08	23,206.00 '20/10/06
달러-루피아 (IDR)	14,203.00	14,263.00	↓ -0.42	↑ 1.09	13,895.00 '21/01/04	14,900.00 '20/09/28
달러-루피 (INR)	73.50	73.02	↑ 0.66	↑ 0.59	72.33 '21/02/24	75.46 '21/04/21
달러-위안 (CNY)	6.44	6.46	↓ -0.18	↓ -1.27	6.37 '21/05/28	6.83 '20/09/10
달러-원 (KRW)	1,169.03	1,156.91	↑ 1.05	↑ 7.59	1,081.81 '20/12/04	1,186.84 '20/09/11

주요 뉴스





대통령, 경영자들이 경제 회복에 대해 낙관론을 유지해주길 당부



COORDINATING MINISTRY
FOR ECONOMIC AFFAIRS OF
THE REPUBLIC OF INDONESIA

❖ 요약 및 시사점

대통령은 상공회의소, 소매경영자협의회 등 경제 단체들에게 코로나19로 인한 피해로 어려움을 겪고 있지만 확진자수 통제에 따라 경제활동이 재개되면서 경제 성장이 회복 국면으로 돌아설 수 있다는 믿음을 가지고 투자에 적극적으로 나서주기를 요청하였음

- 조코위 대통령이 경영자들에게 코로나19로 인한 타격에서 경제가 회복하는 과정에서의 여러 어려움에도 불구하고 낙관적인 시각을 유지해주시길 당부하였다고 경제조정장관이 전달하였음. 코로나19로 인해서 올해 초까지 경제성장률이 역성장 하였고 코로나19 상황이 악화되면서 경제가 더 나빠질 수도 있지만, 코로나19 통제가 이뤄진다면 반대로 경제 성장이 개선될 수도 있다면서 지속적으로 낙관적인 시각을 가지고 경제 활동에 적극적으로 나서주길 바란다는 요청이었다고 상공회의소(Kadin) 및 인도네시아 쇼핑센터 경영자 협의회(APPBI), 소매 판매 경영자 협의회(Aprindo) 등이 함께한 자리에서 얘기하였음.
- 경영자들과 여러 기업협의체들은 지속되는 코로나19 대응용 보건 강화 조치로 인해서 실적이 악화일로를 겪고 있으며, 코로나19 확진자수가 재차 증가하지 않기를 간절히 소망하고 있는 상황임. 이에 경제 활동을 재개하면서도 보건 지침의 준수도 엄격하게 진행할 수 밖에 없음.
- 대통령은 코로나19로 인해 지연되고 있었지만, 칼리만탄 섬에 새롭게 지어지는 수도의 개발과 관련해서도 경영계의 적극적인 참여를 부탁하였음. 신 행정 수도의 건설은 지연되었지만 지속되고 있으며, 관련한 법령들을 준비하고 있는 상황임. 향후 15~20년에 걸쳐 장기 과제로 수도 이전이 자리 잡을 수 있도록 개발이 지속되는 방향임.
- 경제조정장관은 인도네시아의 최근 코로나19 상황은 피크아웃하면서 주변 국가보다 상당히 호전된 상태라면서 백신 접종률도 주변 국가에 비해서는 높은 편이라고 강조하고 경제 회복에 대한 기대를 높였음. 경제계가 나서준다면 실업률도 조기에 개선될 수 있을 것이라고 전망하고 있음.



자카르타 부지사, 자카르타 경제 회복에 대해 낙관 표현



❖ 요약 및 시사점

코로나19 확산세의 완화에 따라 사회적 거리두기 3단계로 완화되면서 자카르타 경제권도 회복 흐름이 나타나고 있으며, 자카르타 행정부는 실업문제 완화를 위한 프로그램을 지원하고, 백신 접종을 가속화함으로써 회복에 전력을 다할 것이라고 방향을 밝혔음

- 자카르타 부지사는 인도네시아 수도 자카르타의 경제가 사회적 거리두기 3단계로 하향이 진행됨에 따라서 많은 산업에서의 제한 조치가 완화되면서 회복흐름을 보여줄 수 있을 것이라고 낙관을 표현하였음. 자카르타 경제가 반등이 기미를 보이고는 있지만, 그럼에도 불구하고 일부 산업에서는 회복 기미를 보이는 것까지 상당한 시간이 걸릴 것이라고 전망하였음.
- 자카르타는 현재 대규모 백신 접종을 통해 집단 면역 달성을 가속화하기 위한 조치를 진행하고 있으며 이러한 백신 접종 가속화가 자카르타 경제의 회복의 기반이 되어줄 것임.
- 부지사는 2020년 3월 발생한 코로나19 영향으로 자카르타의 실업률이 증가하였다고 하면서 자카르타 행정부는 실업문제 완화를 위한 여러 프로그램들을 준비하고 있으며, 몇몇 프로그램은 이미 이행중이라고 하였음.
- 통계청에 따르면, 2분기의 자카르타 지역 경제 성장률은 전년대비 10.9% 성장하여, 1분기의 -1.91%에서 + 성장으로 전환된 것으로 나타나고 있음.



인니 정부, 동부 인도네시아에 천연가스 인프라 확대 계획



❖ 요약 및 시사점

인도네시아도 향후 20년간 사용이 가능한 수준의 대규모 가스전을 보유하고 있으며, 주로 인도네시아 동부 지역에 분포하고 있어 가스 자원으로 디젤 발전을 대체하면서 상대적으로 빈곤한 동부지역의 경제 발전을 높이고 국가 전체적인 에너지 수입을 줄이는 방향으로 검토를 진행하고 있음.

- 인도네시아 정부는 국가 에너지 안보를 지원하는 측면에서 가스 생산 잠재력이 큰 동부 인도네시아 지역의 가스 인프라 구축에 집중하기로 하였다고 에너지 광물 자원부에서는 발표하였음. 가스 자원의 개발 확대를 통해 디젤의 대체재를 늘려간다는 계획임.
- 인도네시아의 여러 지역에서는 여전히 디젤 엔진에 기반한 전력 생산을 진행하고 있는데, 이것을 LNG 발전을 통해 환경친화적인 전력 생산 방식으로 변화시켜나갈 수 있을 것으로 정부는 판단하고 있음. 동부 인도네시아 지역에 소규모 재기화 작업, 파이프라인 운송 시설, 가스 저장 설비 및 정제 설비 건설 등 가능한 인프라를 건설하는 방식으로 53개 가스 인프라 프로젝트가 진행 및 운영되고 있는 상황임.
- 에너지 광물 자원부는 인도네시아에 향후 20년에 걸쳐서 생산이 가능한 탐사 매장량 43.6조 평방피트, 잠재매장량 62.4조 평방피트에 달하는 가스 매장량이 존재할 것으로 추정하고 있음. 가스 생산 잠재량의 85% 가량은 인도네시아 동부 지역에 잠재되어 있기 때문에 이 지역의 인프라 구축이 핵심이라고 밝히고 있음.
- 인도네시아 정부는 이러한 동부에 치우친 가스 매장을 서부 지역으로 수송하여 에너지로 이용할 수 있는 2가지 정책 방향도 구성중임. 첫번째는 LNG로 전환하여 배로 운송하는 방식임. 그러나, 이러한 방식은 생산 단가를 높이게 하는 추가 비용이 들어가기 때문에 고민이 필요한 방식임. 두번째는 생산자와 소비자를 직접 파이프라인으로 운송하는 인프라를 구축하는 방법이지만, 이 방법은 대규모 투자가 선행되어야 하며, 소비자들의 수요에 대한 확신이 있어야 함. 인도네시아 정부는 그렇기 때문에 최적의 수송 방식에 대한 결론을 준비하고 있음. 일정부분은 동부지역에서 자바, 수마트라 섬으로 파이프라인 건설을 통해 이송하는 방식으로 검토하고 있음.
- 이러한 에너지 부문의 잠재력 이용은 산업 생산을 높이고 국가 경제 회복에도 큰 기여를 할 것이라고 보고 있음.



인도네시아 코로나19 대응 상황이 투자자들에 긍정적으로 비춰지고 있음



KEMENTERIAN KOORDINATOR
BIDANG KEMARITIMAN

❖ 요약 및 시사점

해양투자조정장관은 인도네시아가 코로나19 확진자수 급증으로 어려움을 겪은 이후에 지속적인 대응으로 상황을 개선시킨 것을 외국인 투자자들이 긍정적으로 평가하고 있다면서 삼성, 현대를 비롯한 글로벌기업들이 투자를 검토하고 있다고 밝혔다.

- ▶ 해양 및 투자조정부 Luhut Binsar Pandjaitan 장관은 많은 글로벌 기업들이 인도네시아 정부의 코로나19 대응에 대해 긍정적으로 평가하면서 투자를 검토하고 있다고 말하였다. 장관은 인도네시아 정부가 코로나19 대응을 하는 것을 글로벌 투자자들이 투자 결정에 있어 중요한 요소로 보고 있다고 하면서 아직까지 완전하게 투자자들의 기대 수준을 충족시키지는 못하고 있다고도 덧붙였다.
- ▶ 많은 섬으로 이루어져 있고 해양 물류망에 의존해야 하는 지형과 사회정치적인 특성으로 인해서 인도네시아에서 코로나19에 대응하는 것은 그렇게 단순하지 않은 일이라고 하면서도, 미국의 여러 대학 교수들이 인도네시아 정부에 여러가지 대응 방안에 대한 조언을 하고, 인도네시아의 정책에 대해 치하도 하는 등 긍정적인 시선을 받고 있다고 장관은 강조하였다.
- ▶ 여러 글로벌 기업들의 투자 희망에 대해서 인도네시아 정부는 환영하고 있다면서, 최근에 임원들이 방문한 삼성이나 현대 뿐만 아니라 중국, UAE 등 국가에서도 인도네시아에 대한 투자 의향을 보내오고 있음. 장관은 삼성에 하이테크 산업 투자를 요청하였다고 말하였다. 장관은 삼성에게 인도네시아가 니켈, 보크사이트, 아연, 팜오일 등 천연자원과 관련된 여러 산업 부문들이 존재하기 때문에 하이테크 산업 투자를 통해 이용할 수 있는 좋은 여건들을 강조하였다고 덧붙였다.



인니 정부, 2024년까지 3200만 중소기업들을 디지털 시장 참여 독려할 것



KEMENTERIAN KOORDINATOR
BIDANG KEMARITIMAN

❖ 요약 및 시사점

해양투자조정장관은 Aceh 지역을 방문하여 인도네시아 제품 사랑하기(Gemas BBI) 프로그램의 한 방향으로 중소기업들의 디지털 시장 참여를 통한 상품 홍보 및 판매 활성화를 이룰 수 있다고 하면서 2024년까지 3200만 중소기업들을 디지털 시장에 참여 하도록 독려할 것이라고 밝혔음

- 인도네시아 정부는 2024년까지 3200만 중소기업들을 디지털 마켓에 참여할 수 있도록 하겠다는 목표를 가지고 있다고 해양투자조정장관이 말하였음. 중소기업을 디지털 시장에 참여하게 함으로써 인도네시아산 제품 사랑하기 운동(Gemas BBI Program)을 달성하는데 있어 중요한 방향이라고 밝혔음. 지금까지는 여행 산업을 비롯하여 여러 중소기업들이 디지털 시장에 참여하는 것에 대해 양호한 성과를 내왔다고 평가하면서 현재까지 대략 1,550만의 중소기업들이 디지털 시장으로 참여하고 있다고 하였음.
- 특별히 Aceh 지역은 관광산업, 해양수산업, 플랜테이션, 에너지 개발 부문 등에서 모든 자연적인 잠재력을 잘 이용하고 있다고 하면서 Gayo Coffee와 같은 농장은 5만 헥타르가 넘는 지역에서 사업을 운영하고 있고, 수산업에서 큰 부자가 나오기도 했고, 관광 및 에너지에서도 사업을 키운 이들이 나타나고 있어서 이러한 것들은 디지털 시장에 참여한 것을 통한 큰 성과라고 하였음.



Pertamina, 탄소배출 감축을 위해 팜오일기반 항공유 개발



❖ 요약 및 시사점

Pertamina는 바이오 항공유 실험실 실험을 마무리하고 시험비행을 실시할 계획임. 팜오일에 기반한 바이오 항공유를 사용하여 탄소배출 규모를 감축하고 항공유 수입을 대체할 계획임. 항공운항의 위험도를 감안해 이착륙테스트 등을 면밀히 진행한 이후 2023년 본격적인 생산에 들어갈 계획

- ▶ 국영 석유가스 회사 Pertamina는 팜오일에 기반한 항공유 연료를 만들어서 혼입하여 항공 교통 산업에서의 탄소 배출 축소 방안을 지원할 것이라고 발표하였음. 팜오일을 혼입한 항공유는 Bioavtur J24라는 브랜드로 중부 자바 Cilacap에 있는 Pertamina 자회사 Pertamina International Refinery가 개발하였고 화석 연료와 동등한 성능을 내면서도 탄소배출을 줄일 수 있는 것으로 확인되었음.
- ▶ 2014년 부터 Pertamina는 Dumai 정제설비와 Cilacap 정제설비를 통해서 바이오항공유의 연구 개발을 진행해왔음. 현재, 바이오 항공유의 성능은 화석연료 항공유에 비해 0.2~0.6% 정도의 성능의 차이만 존재하는 수준임. Bioavtur J24 제품은 24%의 팜오일 기반 바이오연료 비중을 가지고 있으며, 사용을 위한 두가지 중요한 단계에 들어가 있음. 바이오탄수화물 디젤과 바이오 항공유를 실험실 레벨에서 생산해내는 것을 타겟으로 하는 첫 단계와 더 효율적인 바이오 탄수화물 디젤을 만들어내는 단계임.
- ▶ 2020년에 Dumai 정제설비는 온전히 식물유 원자재만으로 생산해내는 바이오 탄수화물 디젤인 RBDPO를 생산하는데 성공하였음. RBDPO는 지방산을 제거하고 색과 향을 제거하는 순도 높이기 작업을 거쳐 생산한 팜오일임. 이것이 그린 디젤과 바이오 항공유를 포함한 그린 연료를 만드는 가장 중요한 첫번째 단계임.
- ▶ Cilacap 정제설비에서 생산된 바이오 연료유는 팜커널유와 화석연료 기반 항공유를 함께 이용하여 생산한 것임. 현재 Cilacap 정제설비에서 나오는 바이오 항공유 생산 캐파는 일 8천 배럴 수준이며, Pertamina는 시장 요구사항 등을 고려하여 2023년부터 바이오 연료의 생산 확대에 나설 것이라고 발표하였음. 이를 통해 2025년까지는 전체 항공 운송에서 바이오 항공유의 사용비율을 5%까지 높일 것이라고 밝혔음.
- ▶ 바이오연료의 실제 항공기 사용 실험은 CN-235-220 기체를 이용하여 9일간의 사용 실험을 진행할 예정이며, 서부 자바 반둥의 Husein Sastranegara 공항에서 이착륙 테스트를 진행할 예정임. 시험기간 동안 재급유는 Banten의 Soekarno-Hatta 공항에서 이뤄질 예정임. 이전에 수행되었던 테스트는 2020년 12월 23~24일, 2021년 5월 24~25일에 Garuda Maintenance Facility AeroAsia 보유 실험 시설에서 이뤄졌었음.

(출처 : Antara News)



의회, 정부에 국내 철강 산업 강화 보호 조치 촉구



❖ 요약 및 시사점

인도네시아 의회에서는 국내의 철강 수요에 충분한 공급 능력을 국내 철강 업체들이 가지고 있지만 인도네시아 표준을 충족하지 못하는 철강제품의 저가 유입으로 경쟁력이 떨어지고 있으니 보호조치가 필요하다고 정부에 요구하고 있음. 그러나 최근 수입 철강 가격 상승에도 수입은 지속되는 상황임

- 인도네시아 의회는 정부에 국내 철강산업의 보호와 강화를 촉구하면서 PT Krakatau Steel 등이 국내 산업 생산의 강판 수요를 충족시킬 수 있다고 하였음. 의회에서는 PT Krakatau Steel이 인도네시아 정부가 추구하는 4차 산업혁명 기술을 이행할 수 있는 능력을 가지고 있다고 하면서 이를 도입하기 위해서는 정부의 보호와 지원이 필요하다고 강조한 것임.
- 철강산업은 다른 산업의 기반이 되는 원재료를 생산해내기 때문에 국내 철강산업을 살리기 위해 여러 부문들의 지원이 필요하다고 강조하면서 국내 산업 생산을 높이기 위한 여러 규정 도입을 강조하였음. 이를 위해 정부가 외산 원자재 도입 규제와 같은 조치를 준비해야 한다고 하였음.
- 외산 원자재들이 인도네시아 국내에서 생산되는 것에 비교해서 낮은 가격에 들어오면서도 많은 원자재들이 인도네시아 국가 표준(SNI)를 충족시키지 못 하고 들어오기 때문에 국내산 제품들의 가격 경쟁력이 부족한 것이라고 하면서, 국내 생산 제품의 이용을 높이기 위해서는 엄격하게 국가 표준을 적용해야 한다고 하였음.
- 최근 인도네시아 산업부 장관은 인도네시아 정부가 국내 생산 철강 제품의 사용을 독려할 것이라고 발표하였지만, 현재의 국가 철강 수입이 수급에 의해 좌우되고 있다고 밝혔음. 건설용 철강 가격의 상승은 글로벌 철강제품의 가격 상승에 의한 것이며, 이에 따라 상반기 철강 무역 적자가 27억 달러 수준이라고 하였음.



부통령, 청년 투자자들에게 무분별한 주식투자 주의 당부



❖ 요약 및 시사점

코로나19 이후 주식시장으로 많은 밀레니얼 세대들이 진입하고 있는데, 소셜미디어에서 인플루언서들이 충분한 이해와 분석을 하지 않고 추천을 하면서 가격변동성이 심해지는 주식들에 대해 부통령은 경고하였음
부통령은 이러한 주식보다는 샤리아 경제 및 금융에 참여할 것을 독려했음

- 부통령은 이제 막 자본시장에 투자하기 시작한 청년 투자자들에게 소셜 미디어에서 무책임한 인플루언서들이 추천하는 뽀뽀질 주식(Pom Pom Stocks)에 사로잡히지 말라고 주의를 당부하였음. 인플루언서를 통해서 무분별하게 추천되는 주식들로 인한 피해에 주의해야 한다는 당부임.
- 인도네시아 대학 경제학과 교수들이 주최한 화상 세미나에서 부통령은 청년들이 정보 디지털 기술이 빠르게 성장하는 것으로 경제 및 금융에서의 발전을 만들어서 혜택을 누리라고 당부하였음.
- 부통령은 인플루언서들이 이익을 보장한다고 약속하면서 주식을 사고 파는 것을 추천하는 주식들을 뽀뽀질 주식이라고 표현하였음. 많은 인플루언서들이 이러한 주식을 충분히 이해하고 투자를 하고 권유를 하는 것이 아니며, 분석도 제대로 하지 않으면서 추천하고 있다고 부통령은 경고하였음.
- 주식 투자에 따르는 리스크들을 충분히 이해하는 등 자본시장의 건전한 성장을 위해서는 청년층들이 올바른 자본시장 문화를 이해해야 한다고 강조하였음.



인도네시아 우체국망이 전자상거래 배송 센터가 될 수 있음



❖ 요약 및 시사점

인도네시아는 많은 섬과 어려운 배송으로 인해 전자상거래 배송이 쉽지 않지만, 기존에 원격지까지 뻗어있는 우편 배달망을 기반으로 하여 전자상거래의 배송센터가 될 수 있을 것이라고 국영기업부 장관은 말하였음

- ▶ 국영 우편 배송 서비스 기업인 PT Pos Indonesia는 인도네시아 국토 전역에 걸쳐 매우 전략적인 지역들에 위치하고 있기 때문에 전자상거래를 위한 배송 센터로서의 역할을 할 수 있을 것이라고 국영기업부에서 밝혔음. Pos Indonesia가 보유하고 있는 자산들이 위치는 특별한 위치에 있으며, 가장 빠르고 수령인들이 가까운 지점에서 배송을 받을 수 있는 이점이 있는 곳들에 있음
- ▶ 중소기업부 장관은 이러한 자산을 전략적으로 이용해서 인도네시아 전역으로의 배송센터로서의 역할을 할 수 있을 것이라고 하면서 현재도 Pos Indonesia는 모든 도시와 주, 모든 하부 지역들, 그리고 42% 수준의 지방 지역 및 940개 원격 지들을 포함한 24,000여 개의 서비스 지점을 운영하는 네트워크를 통해서 창의적인 서비스를 제공하고 있다고 공식 웹사이트인 posindonesia.co.id에서 설명하고 있음.
- ▶ 정보, 통신, 기술의 개발에 따라서 Pos Indonesia의 네트워크 망은 이미 3,800개가 넘는 온라인 우편물 오피스를 보유하고 있으며, 여러 거대 도시들에서 전자 우편 서비스를 운영하고 있음.
- ▶ 여기에 각 지역으로 운송할 수 있게 해주는 우편번호 시스템은 모든 우편물들을 인도네시아에서 정확하게 배달할 수 있도록 하는 프로세스가 구현되어 있음.