



정부...입국 전 코로나19 검사를 폐지할지 여부에 대해 의견 수렴 중

MONTHLY **KOFA**

코파의

칭일

Tel. 021-3002 9090, 0821 1122 8827 E-mail : indokofa@gmail.com
Add : Jl. Imam Bonjol No. 75, Panunggan Barat, Kec. Cibodas, Karawaci Tangerang 15139



Vol. **96**
2022/09

KOFA 제인니한국신발협의회
KOREA FOOTWEAR ASSOCIATION

조코위 “푸틴 · 시진핑 G20 정상회의 직접 참석할 것”

“대국 간 갈등보단 식량 · 에너지 위기에 집중해야”
“테슬라, 인니에 전기차 생산공장 지어야”



블라디미르 푸틴 러시아 대통령과 시진핑 중국 국가 주석이 오는 11월 인도네시아 발리에서 열리는 주요 20개국(G20) 정상회의에 직접 참석 의사를 밝혔다고 조코 위도도(조코위) 인도네시아 대통령이 공개했다.

조코위 대통령은 19일 블룸버그 통신과의 인터뷰에서 G20 정상회의와 관련해 “시 주석은 올 것이다. 푸틴 대통령도 오겠다고 말했다”고 밝혔다.

조코위 대통령은 지난 6월 러시아에서 푸틴 대통령과 만나 G20 정상회의 참석을 요청했고 푸틴 대통령도 참여하겠다고 밝혔다. 다만 당시 푸틴 대통령은 직접 회의장에 나올지 아니면 화상 방식으로 대체할지는 확실하지 않았다.

만약 푸틴 대통령이 G20 정상회의에 참석하고 조 바이든 미국 대통령도 참석한다면

우크라이나 전쟁 이후 미 · 러 대통령이 첫 대면을 하게 된다.

이와 관련해 크렘린궁은 푸틴 대통령의 방문 여부에 관해 확인해 주지 않았지만 러시아 관계자가 푸틴 대통령이 직접 회의에 참석할 계획이라고 밝혔다고 블룸버그는 전했다.

다만 미국은 러시아의 우크라이나 침공을 비난하며 G20에서 러시아를 배제해야 한다고 주장하고 있어 푸틴 대통령이 참석할 경우 바이든 대통령이 회의를 보이콧할 가능성도 있다.

시 주석 역시 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확산 이후 해외 순방을 하지 않고 있어 시 주석이 G20 정상회의에 참석하면 바이든 대통령 취임 이후 처음 미 · 중 정

상이 마주하게 된다.

이와 관련, 중국 정부는 시 주석이 직접 회의에 참석할지에 대해 확인해 주지 않았다고 블룸버그는 전했다.

조코위 대통령은 인도 태평양에서 벌어지는 미국과 중국의 갈등에 대해 “대국들의 경쟁은 정말 걱정스럽다”며 “우리가 원하는 것은 이 지역이 안정되고 평화로워져 경제가 성장하는 것”이라고 말했다. 그러면서 지금은 대국 간의 갈등보다는 전 세계의 식량 · 에너지 위기, 코로나19 등 전염병 대유행 대처 등에 집중해야 한다고 강조했다.

조코위 대통령은 또 테슬라가 인도네시아에서 배터리뿐 아니라 전기자동차도 직접 생산해야 한다고 강조했다.

테슬라는 최근 인도네시아에서 50억 달러(약 6조5천억원) 규모의 니켈을 구매하기로 했다. 인도네시아는 테슬라의

전기차 생산 공장 유치를 희망하고 있다.

인도네시아는 전기차 배터리의 핵심 부품인 니켈의 세계 최대 생산국가다. 인도네시아 정부는 이를 토대로 니켈 등 원료부터 배터리, 차 생산까지 자국 내에 전기차 밸류 체인을 구축, ‘글로벌 전기차 허브’를 꿈꾸고 있다.

실제로 현대자동차는 지난 3월부터 인도네시아에서 아이오닉5 전기차 생산을 시작했으며 LG에너지솔루션과 합작 배터리 공장도 건설 중이다. 일본 자동차 업체 미쓰비시와 도요타도 대규모 전기차 공장을 설립하기로 한 상태다.

조코위 대통령은 “우리가 원하는 것은 전기 자동차이지 배터리가 아니다”며 “우리는 전기 자동차의 거대한 생태계를 원한다”고 말했다.

이어 “테슬라와 논의 중”이라며 “모든 것은 시간이 필요하다. 결과를 내지 못하면 서두르고 싶지 않다”고 말했다. [연합뉴스]

인도네시아 투자장관 “한국 9조원 투자 약속…올해부터 시작” “조코위 대통령, 투자 속도내도록 지원 지시”

조코 위도도(조코위) 인도네시아 대통령 방한 당시 한국 기업들이 9조원 규모의 투자 약속을 했으며 올해 말부터 투자가 시작될 것이라고 인도네시아 투자부 장관이 밝혔다.

25일 안타라 통신 등 현지 매체에 따르면 인도네시아 투자부 장관은 언론 성명을 통해 “지난 7월 조코위 대통령의 서울 방문 동안 한국 기업들로부터 총 67억2천만 달러(약 9조원) 규모의 투자 약속을 받았다”며 “현재 후속 논의가 진행 중이며 이 중 일부는 이르면 올해 안에 착공에 들어갈 것”이라고 말했다.

다만 올해 안에 투자를 시작할 기업이 구체적으로 어디인지는 밝히지 않았다.

그는 한국이 철강 산업과 전기차 배터리 등 인도네시아의 여러 전략적 부문에 투자하기로 했으며 인도네시아의 신수도 누산타라 개발에도 투자하고 싶어한다고 설명했다.

바흐릴 장관은 “그 중 한 기업은 LG”라며 “조코위 대통령은 LG의 투자가 속도를 낼 수 있도록 지원할 것을 지시했다”고 말했다.

바흐릴 장관은 또 중국과는 북칼리만탄 지역의 산업단지 건설과 팜유 생산 확대를 위해 협력과 일본과는 서파푸아

에 새로 건설할 비료 공장과 메탄올 공장 부지 선정 작업을 마쳤다고 밝혔다.

LG에너지솔루션은 현대차그룹과 함께 인도네시아 자카르타 인근 까라왕 산업단지 내 합작사를 설립하고, 약 11억 달러(약 1조4천7천억원)를 투자해 배터리셀 공장을 건설 중이다. 2023년 상반기에 완공될 예정이며, 2024년 부터 양산에 돌입한다.

또 LG화학 · LX인터내셔널 · 포스코 · 중국업체 화유 등과 컨소시엄을 꾸려 니켈 광산 채굴-제련-전구체 생산-양극재 생산-배터리셀 생산으로 이어지는 ‘패키지



▲ 자카르타 외곽 카라왕 산업단지(KNIC)에서 열린 현대차 그룹과 LG에너지솔루션의 인도네시아 배터리셀 합작 공장 착공식 축사. [자료사진]

’을 인도네시아 정부와 협상 중이다.

포스코도 인도네시아 국영 철강회사 크라카타우스틸과 향후 5년간 공동으로 35억 달러(약 4조7천억원)를 투자해 크라카타우포스코의 제2고로와 냉연공장 신설을 추진하기로 했다. [연합뉴스]

HKI PT.HANJIN KONSTRUKSI INDONESIA
HUJ PT.HANJIN INDONESIA JAYA

고객의 미래를 함께 건설합니다.

불가능을 가능하게...
인도네시아 모든 지역에서 한진과 함께 할 수 있습니다

플랜트 / 건설 / 토목

Jl. Modern Industry III/4 Kawasan Industry Modern Cikande RT 000, RW 000 Desa / Kel. Nambo Ilik Kec. Kibin Serang Banten
Tel : (0254) 402323 6 Fax : (0254) 402327
Email : pthanjin@hanjinind.co.id
www.hanjinpower.com

인니 정부, 연료가격 유지 위해 추가 보조금 200조 루피아 증액 고려



인도네시아 정부는 보조금이 지급되는 연료의 가격 인상이 결정되지 않을 경우 200조 루피아 규모의 보조금을 추가로 제공할 수 있다고 밝혔다. 24일 자카르타포스트에 따르면, 스리 몰라니 인드라와피 재무장관은 23일 기자들에게 보조금과 보상 예산이 40% 증가하여 700조 루피아로 증가할 것이라고 말했다. 재정 통합이 궤도에 오르는 동안, 정부는 연료를 저렴하게 유지하기 위해 원자재 수출로 인한 수입의 일부를 사용할 것이라고 밝혔다. 스리 장관은 추가 예산 지출은 쁘르타미나의 보조금을 받는 RON-90 연료인 쁘르타리프(pertalite)와 디젤 브랜드인 솔라(solar)의 추가 소비만 충당할 것이며, 정부가 전기와 액화석유가스(LPG)에 대한 추가 보조금까지 포함한다면 더 많은 금액이 필요할 것이라고 언급했다. 최근 추정에 따르면 올해 쁘르타리프 소비량은 2천9백만 킬로리터로, 이전에 예상했던 2천3백만 킬로리터보다 증가할 것으로 추정된다. 스리 장관은 정부가 아무런 조치를 취하지 않는다면 현재 502조 루피아의 보조금으로는 충분하지 않을 것이라며,

502조 루피아 예산도 올해 처음 배정된 수치보다 3배 이상 증가한 것이라고 말했다. 스리 장관은 연료 판매를 제한하거나 보조 연료 가격을 인상하는 두 가지 다른 선택지가 여전히 논의되고 있기 때문에 보조금을 보충하는 것만이 문제를 해결할 수 있는 유일한 방법은 아니라고 말했다. 스리 장관은 정부가 보조금 할당 (200조 루피아) 증액 하더라도 쁘르타리프의 판매를 특정 고객으로 제한하는 계획이 실행되더라도 소비가 다시 예산 추정치를 초과할 수 있다는 점을 감안할 때 충분하다는 보장은 아니라고 경고했다. 그녀는 정부가 올해 할당된 보조금으로 모든 보조금을 충당하지 못할 가능성이 있어 보조금 인상안이 내년 예산에 부담이 될 우려도 있으며, 또한 정부는 2023년에 총선과 새로운 수도 프로젝트를 위해 자금을 제공해야 한다고 지적했다. 스리 장관은 만약 정부가 연료 가격을 인상한다면, 모든 것이 영향을 받을 수 있다며, 사람마다 구매력이 다르고 저소득층이 가장 큰 타격을 입을 것이라고 말했다.

지난 16일 사이드 압둘라 의회 예산위원장은 기자들에게 보조금을 받는 연료를 소비하는 사람들 대부분이 저소득층이 아니기 때문에 연료 가격을 싸게 유지하기 위해 추가 지출은 필요하지 않을 것이라고 말하면서 보조금 지출 증가 옵션을 반대했다. 그는 또한 국가 예산이 한계가 있으므로 너무 많은 압박을 받아서는 안 된다면서 점진적으로 가격을 조정하여 올해 말까지 두 번 인상을 제안했다. 국영 만다리 은행의 경제학자 파이살 라흐만은 연료와 운송 외에 많은 상품과 서비스에 영향을 미칠 것이기 때문에 보조 연료의 가격 인상은 인플레이션을 가중시키고 귀중한 경제 성장을 서서히 약화시킬 것이라고 경고했다. 그는 쁘르타리프가 리터당 1만 루피아로 30%, 솔라가 리터당 8500 루피아로 60% 인상되면 경제성장률이 0.24% 포인트 하락하는 반면 인플레이션은 1.16%포인트 상승할 것으로 추산했다. 2022년 물가상승률은 약 6%가 될 수 있고 경제성장률은 5% 이하로 떨어질 수 있는데, 이는 둘 다 현 정부에서 예측한 것보다 더 악화될 수 있다. 피크리 쁘르마나(Fikri C. Permana) 사무엘 증권의 수석 이코노미스트는 정부가 연료 보조금에 돈을 소비하는 대신 사회 보장을 강화하는 것을 고려해야 한다고 말했다. 그는 또 국제유가가 하락할 경우 가격도 하락해야 한다고 주장하며 정부가 고정 가격을 설정하지 않을 것을 제안했다. [자카르타포스트/자카르타경제신문]

정부 ... 입국전 코로나 검사 폐지 여부 의견수렴 중



▲ 지난 10일 오후 인천국제공항 제1여객터미널 코로나19 검사센터 앞에서 검사를 마친 입국자들이 이야기를 나누고 있다. 2022.8.10 [사진: 연합뉴스] 정부가 입국 전 코로나19 검사를 폐지할지 여부에 대해 의견 수렴 중이라고 밝혔다. 박항 중앙사고수습본부(중수본) 방역총괄반장은 24일 브리핑에서 입국 전 코로나19 검사 폐지 가능성에 대한 질문에 “문제를 인식하고 있다”며 “질병관리청이 이 부분에 대해 전문가 의견을 수렴하고 있다”고 말했다.

박 반장은 “비행기를 통한 여행은 밀폐된 공간 안에서 식사 등이 진행되기 때문에 고려할 사항이 많다”고 덧붙였다. 현재 방역 당국은 모든 입국자에 대해 입국 전 48시간 이내 유전자증폭(PCR) 검사 또는 24시간 이내 전문가용 신속항원검사(RAT) 음성 확인서를 내도록 하고 있다. 이에 대해 관광·여행업계를 중심으로 불편을 호소하는 목소리가 나오고 있다. 일본 언론 보도에 따르면 일본 정부의 경우 입국 전 72시간 이내 유전자증폭(PCR) 검사를 한 뒤 음성 증명서를 받아 제출해야 하는 의무를 면제하는 방안을 검토하고 있다. [연합뉴스]

교보생명, 인도네시아에 짜아찌아 한글학교 건립



교보생명은 사단법인 한국짜아찌아문화교류협회와 손잡고 인도네시아 부툼섬 바우바우시에 짜아찌아한글학교를 건립했다고 25일 밝혔다. 짜아찌아족은 인도네시아 350여 소수민족 중 하나로, 고유 언어는 있지만 이를 정확히 표기할 문자가 없어 지난 2009년 한글을 표기문자로 받아들였다. 지금까지 수천 명의 학생이 한글을 배웠으며, 도로 표지판이나 마을의 간판 등에서도 한글을 쉽게 찾아볼 수 있다고 교보생명은 소개했다. 한글학교는 1천311㎡ 부지에 전체면적 465㎡ 규모의 2층 건물로 지어졌으며, 교실과 회의실, 한글교사 숙소 등이 들어섰다. 교보생명은 “짜아찌아한글

▲ 교보생명이 인도네시아에 건립한 짜아찌아한글학교 전경 [사진: 연합뉴스] 학교 건립으로 학생들에게 체계적인 한글 교육을 지원할 수 있는 환경이 조성됐으며 학생은 물론 일반인에게도 한글 나눔을 확대할 수 있을 것으로 기대한다”고 말했다. 또한 현지인 한글교사 양성과정 운영은 물론, 한국 전통문화 체험, 한국요리 강습 등 다양한 한국문화 교류 활동도 가능해질 것으로 교보생명은 내다봤다. [연합뉴스]

F1 LOGIX
We are anywhere you are

www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!

Leading Logistic Provider

4PL
항공, 해상운송
내륙운송
통관대행
물류 컨설팅
물류 OS
W&D 사업

F1 LOGIX
Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

인니 중앙은행, 신권 7종 발행... 구권 변동 없이 유효



▲ 2022년 8월 17일부터 유통되기 시작한 2022년판 새 지폐(인도네시아 중앙은행 유튜브 영상 캡처)

인도네시아 중앙은행(BI)이 8월 18일(목) 2022년도 발행 루피아화 새 지폐 7종의 유통을 공식화했다. 2022년판 새 지폐들은 10만 루피아, 5만루피아, 2만 루피아, 1만 루피아, 5,000 루피아, 2,000 루피아, 1,000 루피아 7종이다. 페리 와르지요(Perry Warjiyo) 중앙은행 총재는 18일(목) 새 지폐 출범식 연설에서 자신과 스리 물야니 인드라와띠 재무장관이 함께 새 지폐 7종의 발행을 공식 선포한다고 말했다. 스리 물야니 재무장관도 1946년 10월 30일 인도네시아 공화국의 첫 화폐가 발행되었을 때 모하마드 하타 부

통령이 이를 발표하여 공식화했음을 상기시키며 루피아 화폐가 인도네시아에서 유일한 합법적 지불수단이며 국민 모두 이를 존중하고 자랑스러워해야 한다고 강조했다. 2016년도 지폐와 마찬가지로 2022년 지폐들도 앞면에는 국가영웅들의 초상을 넣고 뒷면은 무용,자연경관,식물 그림으로 채웠다. 그러나 2022년도 발행 지폐의 특징은 더욱 선명한 색상을 사용하고 위조방지를 위한 안전성을 제고했으며 파손에 대한 저항성이 더 높은 재질의 원료를 사용했다. 궁극적으로 새 지폐들은 보다 쉽게 인식, 구별할 수 있고 사용하기 안전하며 위조를 어렵

게 하여 신뢰성을 높임으로써 국가주권의 상징으로서 자부심을 가질 수 있도록 한다는 취지에 중점을 두었다는 것이다. 한편 2022년 이전에 발행된 지폐와 동전들은 중앙은행이 특별히 회수하여 폐기하지 않는 한 인도네시아 영토 내에서 여전히 합법적이고 유효한 지불수단으로 사용된다는 점도 강조했다. 이번 지폐에 초상을 올린 국가영웅들은 2022년 대통령령 13호에 의해 다음과 같이 규정되었다.

1. 10만 루피아: 수카르노 대통령과 모하마드 하타 부통령
2. 5만 루피아: 주안다 까르파위자야 (Ir. H. Djuanda Kartawidjaja) 전 총리
3. 2만 루피아: 라투랑이 박사 (Dr. G.S.S.J Ratulangi 인도네시아 독립준비위원회 위원이자 술라웨시 초대 주지사)
4. 1만 루피아: 프란스 까이시 에포 (Frans Kaisiepo) 전 파푸아 주지사 (서파푸아를 인도네시아 영토로 편입시키는 데에 공헌)
5. 5,000 루피아: 이드함 찰리드 박사(Dr. K.H Idham Chalid NU의 주요인물, 전 통합개발당(PPP) 총재, 정부 요

직을 거친 정치인)
6. 2,000 루피아: 모하마드 후스니 탐린(Mohammad

Hoesni Thamrin 식민지 총독부 의회에서 네덜란드에 준법 투쟁을 펼친 인물)
7. 1,000 루피아: 쏿 메피아 (Tjut Meutia 네덜란드에 무장 투쟁을 벌인 아찌 여전사) [CNN인도네시아/자카르타경제신문]

인니 보건부, “1980년 이전 출생자는 원숭이두창 항체 보유”



▲ 부디 구나디 사디킨 보건부 장관이(왼쪽) 8월 22일 발리 바동의 누사 두아에서 열린 G20 보건 워킹그룹 회담과 관련한 기자회견을 하고 있다. (kompas.com/Yohanes Valdi Seriang Ginta)

인도네시아 보건부 부디 구나디 사디킨 장관은 1980년생 이전 출생자들은 이미 원숭이두창으로부터 지켜줄 항체를 보유하고 있다고 밝혔다. 22일 콰스닷컴에 따르면, 부디 장관은 22일(월) 발리 바동의 누사두아에서 열린 G20 보건 워킹그룹 회담 기자회견에서 영아 시절 수두접종을 받으며 생긴 항체는 평생 유효한데 해당 항체가 원숭이두창에도 방어 효과가 있다는 것이다. 비록 100%까지는 아니지만 분명한 방어효과가 있다고 강조했다. 그는 유럽에 비해 동남아에서 원숭이두창 감염사례가 매우 낮은 것은 수두 백신이 보편적으로 접종되던 시기가 다르기 때문이라고 설명했다. 유럽에서는 수두가 빨리 사라져 관련 백신접종도 빨리 종료되면서 해당 항체를 가진 인구가 상대적으로 적은 반면 인도네시아에서는 수두가 오래 지속되면서 거의 전국민이 백신접종을 받았다는 설명이다. 따라서 1980년 이전에 태어난 사람들은 대부분 원숭이두창에 저항성을 보이는 수두 항체를 가지고 있다고 부디 장관은 설명했다. 부디 장관은 원숭이두창으로 인한 치명률과 사망률은 코로나-19 바이러스에 비해 매우 낮다는 점도 지적했다. WHO 자료에 따르면 지금까지 전세계적으로는 35명이 원숭이두창에 감염되어 12명이 목숨을 잃었으며 그것도 바이러스가 직접 사인이 아니라 그로 인한 합병증 때문이었다. 따라서 비록 인도네시아에서도 이제 첫 감염사례가 발견되었지만 부디 장관은 국민들

이 너무 당황할 필요 없다고 강조했다. 원숭이두창은 서부 아프리카형과 중부 아프리카형 두 종류로 나뉜다. 이중 하나만 치명적인 종류인데 유럽과 인도네시아에서 발견된 유형은 치명적이지 않은 타입인 것으로 파악되고 있다면서도 여전히 국민들이 보건수칙을 지키고 감염자와 물리적 접촉을 피하라고 당부했다. 더욱이 원숭이두창은 코로나-19보다 감염 여부를 보다 손쉽게 진단할 수 있다. 원숭이두창의 증상은 피부에 반점이 생기고 진피에 화농성 고름이 생기는 것이다. 따라서 몸에 반점이 생기면 즉시 보건당국에 신고하고 고름물집은 건드리지 않아야 한다. 반점과 물집은 주로 팔과 얼굴에서 쉽게 확인된다. 인도네시아에서는 원숭이두창 환자가 지난 20일(토) 처음 발견됐다. 환자는 자카르타에 사는 인도네시아인이고 아직 초기 증상을 보이는 단계였다. 해당 환자는 원숭이두창이 발생한 것으로 알려진 89개국에 포함된 국가를 방문하고 지난 8일 귀국한 것으로 확인됐다. [콰스닷컴/자카르타경제신문]

세계로 수출하는 산업용 보일러

삼호 보일러

SINCE 1969

소각 스팀 보일러

- 용량 : (0.5T/H~5.0T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 석유 / 목재 / 종이 / 석탄

노통 연관식 보일러

- 용량 : (1T/H~15T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 경유, 가스, 중유

입형 연관식 보일러

- 용량 : (0.1T/H~2.0T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 경유, 가스, 중유

• 석유, 봉재, 신발, 기타 산업용 보일러

• 보일러 Maintenance(세관작업, 보수관리, 청관제)

인도네시아 공식 대리점

PT. YUSUNG JAYA ABADI

株式会社 三湖ボイラー
SAMHO BOILER CO., LTD.
www.samhoboyler.com

자카르타 : 유인대 Hp : 0811 834 398 E-mail : hanshinyu@hotmail.com
Tel : 021.5980.222 / 5982.666
한상윤 Hp : 0822 9999 1447 Fax : 021.5984.666
Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 25 JI. Curug Raya Bitung Tangerang 15810

스마랑 : 정연오 Hp : 0815 1938 0006
Jl. Setrekan-Pentol, Troso RT 007 / RW 010,
Kec. Pecangaan Kab. Jepara, Jawa Tengah, 59462.

도서출판/인쇄
광개토

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

021-3002-9087
0821-1122-8827
khong3000@gmail.com

조기조 교수의  경제산책

개니프?

직장의 일로 강원도 태백시에 3일을 있었다. 태백산으로 익숙한 이름, 태백시는 아담하다. 높은 곳인지 한 여름에도 벌레가 없어서 의아스러웠다. 빛을 보고 몰려드는 벌레들과 파리, 모기가 없으니..... 곳곳에 옥수수밭이 있고 비탈에 무, 배추를 심고 가꾼다. 산등성이에 한 가로이 돌아가는 풍력발전기 날개가 좀 아쉽다. 더 빨리 돌면 좋겠는데, 느릿느릿한 게 내 모습을 보는 듯하다. 여름이라 그런지 산천이 무성하고 푸르다. 집집마다 텃밭에 무언가 심고 가꾼다. 이게 자급자족이고 심고 가꾸며 탄생의 신비를 느끼기도 할 것이다. 내가 나서 자란 지리산 기슭의 시골집에는 남새밭이 있었다. 너르고 좋은 집이었다. 식구가 많아 북적적이었지만 여름에 푸성귀는 넉넉하게 먹고 자랐다. 밭 어귀에 커다란 호박구멍이를 파고 두엄을 두어 삼태기로 부어 놓고 호박을 심으면 10미터는 뻗어 나가는 넝쿨에 호박이 수박처럼 자란다. 가지도 오이도, 고추며 상추도 거름을 잘해야 병이 없이 잘 자란다. 그런 것들로 배를 채우고 자랐다. 오랜만에 태백에서 고향집에 머무

른 기분이다. 외국에서 나온 신문 어디선가 읽은 글인데 기억이 어렴풋하다. 어떤 외국인이 한국에서 들이 먹다가 하나 죽어도 모를 음식(반찬)을 먹었다고 자랑을 하더라. 그 향긋함이며 짭조름함이며 아삭한 식감, 어느 하나 흠 잡을 데 없는 최고라고 칭이 마르도록 좋아하기에 뭐냐고 물었더니 이름을 잘 기억하지 못하며 나무인지 풀인지는 모를 가지에서 딴 잎이라더라는 것. 그게 무얼까 궁금했다. 한참에야 기억을 되살린 그 사람이 무릎을 치며 하는 말, 개니프! 뭐라고? 개니프(ganif)는 도둑, 사기꾼, 깡패를 뜻하는 말이다. 이런 것은 아닐진대..... 깻잎 반찬 500그램에 1만원을 넘게 주면서 그 부피를 보고 고기값이다 싶다. 나물과 김치를 좋아하는 나는 짜지 않으면 밥네댓 손갈에 다 먹을 분량이다. 깻잎 한 장씩은 양에 차지 않아 한꺼번에 서너 장씩 먹는다. 그러니 한 장 한 장 떼어 먹는 것에 불편한 적이 없다. 서너 장을 먹으면 된다. 그런데 깻잎의 가격이 왜 그리 비쌀까? 이유가 어디 한두 가지이겠는가?

비싸지 않은 것이 어디 있나 싶다. 깻잎은 한 잎 한 잎 따서 씻고 또 한 잎 한 잎 양념을 바르는 일손과 정성이 얼마인가? 깨밭에서 연푸른 깨벌레를 보았는가? 누에 같은 것이 보호색으로 초록을 띠고는 내가 좋아하는 깻잎을 갹아 먹는데 손으로 잡으려면 물컹해서 징그러운 놈이다. 봉투에 담아 와서 닭장에 던지면 꿀맛이라 먹는 것 같다. 닭사의 미끼로도 최고인 것이 깨벌레다. 한때 어떤 제자가 비닐하우스에 깨를 심고 깨벌레를 대량 번식시켜 닭사 미끼로 팔 사업을 한다고 아이디어를 가져왔기에 깨벌레가 그렇게 좋은 미끼라는 것을 알았다. 사업이란 투자를 하여 제품을 만들고 팔려서 수금이 되어야 하는데 좋은 제품이라는 것을 알리려면 또 광고비가 들기에 많은 사람들이 아이디어가 있어도 못하는 것이다. 돈을 들고 그만큼 회수가 안 되면 어찌겠는가? 그 제자에게 한두 평만 시험적으로 해 보라고 했다. 농장에서는 거름 주고 키워 잎만 따서 판다. 그러니 꽃피워 열매 맺는 깨는 뒷산의 밭에서나 기른다. 그 밭에서 자란 깨를 베어 바닥에 천막을 깔고 털어 말려서 씻어 모으는 정말 작은 그 깨알을 볶아 찌서 참기름, 들기름을 만든다. 놀랍다. 깻잎의 가격에 비하면 참기름, 들기름이 비싼 것은 아니다. 화단에, 빈터에 깨를 심으리라 참기름을 넣

은 비빔밥! 들기름을 넣은 나물, 생각만 해도 침이 먼저 넘어간다. 기름을 짜고 지게미로 남은 유박(油粕)이라는 깻묵을 자랑스럽게 먹고 다녔다. 최고의 간식이었다. 이제는 먹는 사람이 없을 것이다. 그래서 사료나 거름으로 쓴다. 깻잎 한 장씩에 양념을 발라 포개어 두었다가 반찬으로 먹는 것은 들깨 잎이다. 보드라운 잎이 달린 순을 따서 살끔 데쳐 잔멸치를 넣고 된장으로 간을 해서 익힌 반찬은 먹어본 사람만 아는 맛이다. 그런데 이것도 금값이라 물어보고 살까 말까를 망설이게 된다. 시골의 비닐하우스에는 겨울에도 땀이 난다. 습기 차서 불편하다. 이 여름에는 비닐을 걷어도 덥다. 누가 거기서 한 잎 한 잎씩을 따겠는가? 한 시간을 일하면 거의 찌서 죽을 정도다. 이런 여건에서 일하는 외국인 노동자들을 보면 영화 '국제시장'의 주인공처럼 60~70년대에 독일로 간 광부와 간호사랑 다를 바 없다. 열사의 중동 모래밭에서 대수로를 건설했던 어른들이 생각난다. 625를 겪고 나서 험벗고 굶주리며 자란 사람들이다. 사실은 돈 때문에 월남전에서 목숨도 내놓지 않았던가? 이제 그 놈의 돈 때문에 그런 외국인 노동자들이 비닐하우스에서 비지땀을 흘리며 우리의 밥상을 차려 주는 것이다. 여럿이서 밥을 먹는데 깻잎을 떼어 주는 사람이 있다. 누군가가 자진해서 그러는데 그게 고마우



조기조

면 사랑이라. 거북하면 무얼까? 친절도 베풀기가 쉽지 않다. 위생을 생각하면 먹던 것 가락으로는 할 일이 아니기 때문이다. 그래, 위생이 먼저다. 그러나 사랑은 위생을 넘는 것 아닌가? 사랑하는지 확인해 볼까싶다. 개니프를 떼어 줘 봐야지

조기조(曹基祚 Kyocho)
경남대학교에서 30여 년간의 교수직을 마치고 명예교수로 있다. Korean Times of Utah에서 오래도록 번역, 칼럼을 써 왔다. 최근에 '스마트폰 100배 활용하기'를 내었다.(공저) 현재 한국도박문제관리센터의 이사장으로 봉사하고 있다. (비상근)
kjcho@uok.ac.kr
(82) 10-9080-2449

인도네시아 내년에도 5%대 성장 물가 상승률 3.3% 목표

재정 적자, GDP 대비 3% 이하로 설정...코로나19 확산 이후 처음으로 수도 이전 사업에 1조8천500억원 편성...사업 본격화 전망

인도네시아 정부가 내년도 예산안을 발표하며 내년에도 5%대 성장률을 달성하고 물가상승률은 3%대로 억제할 계획이라고 밝혔다. 17일 인도네시아 안타라 통신과 일간 콤포스 등에 따르면 인도네시아 정부는 전날 국회에 3천41조7천억 루피아(약 270조2천억원) 규모의 내년도 예산안을 제

출했다. 인도네시아 정부는 내년도 예산을 책정하며 경제성장률을 5.3%로 물가상승률은 3.3%로 설정했다. 인도네시아는 올해 5%대 성장에 예상돼 계획대로 될 경우 2년 연속 5%대 성장을 기록하게 된다. 내년 정부 수입은 올해보다 8% 가장 증가한 2천443조6천억 루

피아(약 217조1천억원)에 이를 것으로 전망했다. 이 경우 재정 적자는 국내총생산(GDP) 대비 2.85%로 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확산 이후 처음으로 재정 적자가 GDP 대비 3% 아래로 떨어지게 된다. 인도네시아는 법으로 재정 적자 규모를 GDP 대비 3%로 묶어놓

고 있지만 코로나19 사태를 극복하기 위해 지난 3년간 이를 유예했다. 조코 위도도 대통령은 내년도 예산안을 제출하며 "경기 회복과 재정 건전성 사이에서 균형을 유지하기 위한 것"이라며 "국가 경제를 강화하고 지속가능성을 유지하기 위해 최선을 다하겠다"고 밝혔다. 이번 예산안의 가장 큰 특징은 수도 이전 사업에 올해 예산의 4배 수준인 20조8천억 루피아(

약 1조8천500억원)를 배정한 것이다. 조코위 정부는 2019년 8월 수도를 자카르타에서 보르네오섬 동칼리만탄으로 옮기겠다고 2024년 1단계 이주를 완료하겠다는 계획을 발표했다. 하지만 코로나19 확산으로 신수도 건설 예산을 대부분 코로나19 대응으로 전용하면서 아직 사업이 제대로 진행되지 않고 있다. 정부 계획대로 수도 이전 사업에 대규모 예산이 편성되면 수도 이전 사업도 탄력을 얻을 전망이다. [연합뉴스]

틈스 목금형(틈스발형)

철판 커팅 레이저 신규 가동

- 생산성 향상
- 짧은제작기간
- 정밀성
- 품질 향상
- 경제성



철판,아크릴, 합판, 뼈그라이트등 레이저커팅



종이, 고무, 가죽, 스폰지,아스테이지, PC, 필름등 모든 자재 커팅금형의 최적금형의 대명사 "틈스 목금형"

우수한 첨단장비로(CAD, Laser, Auto Banding)최상의 틈스 목형을 제공하여
신속성, 정밀성, 경제성이 월등하며 신발, 자동차부품, 전자부품 절단, 생산하는데 최상의 칼 금형

PT.BUSAN LASER INDONESIA

DELTA SILIKON 2 JL. KALIANDRA BLOK F6/3D CICAU-CIKARANG PUSAT BEKASI
TEL : (021) 2957 - 7591~2 FAX : (021) 8990 - 5309
H.P : 0812 8815 9157 E-MAIL : busan1144@gmail.com
http://www.bsllaser.com

Steel Laser Cutting, Thomson Mold, Silling Knife

부산 레이저 목형

부산광역시 사상구 사상로 362 (덕포동)
TEL : (051) 637-9791~3 FAX : (051) 637-9790
H.P : 010-3842-3239 E-mail : busan1144@korea.com
http://www.bsllaser.com

Steel 레이저절단, 씨링칼, 틈스금형, 특수 칼금형

연준 지속적 통화긴축 조짐으로 달러 강세 지속... 유로화는 가스 문제로 약세



이번 주 미국 중앙은행의 잭슨홀 심포지엄을 앞두고 더 많은 연방준비제도이사회(FRB) 관리들이 공격적인 통화긴축이 지속될 가능성을 시사한 후 22일 미 달러화는 주요 통화들에 비해 5주 만에 최고치를 경신했다.

22일 자카르타포스트에 따르면, 유로화는 러시아가 이달 말 노드 스트림 1 파이프라인을 통한 유럽 가스 공급을 3일간 중단한다고 발표한 이후 5주 만에 새로운 저점으로 내려앉아 이 지역의 에너지 위기를 악화시켰다.

중국 위안화는 중앙은행이 기준 대출금리를 인하한 이후 거의 2년 만에 최저치로 떨어졌고, 코로나19 단속과 부동산 위기로 휘청거리는 경제를 부양하기 위한 일련의 통화 완화 조치도 추가됐다.

호주와 뉴질랜드 달러는 원자재 가격 상승에 힘입어 거의 5주 만에 최저치에서 반등했다.

미국 달러지수는 유로화 등 6개 경쟁국 대비 통화를 측정하는 지수로서 아시아 장 초반 지난 7월 15일 이후 108.12의 소강상태에서 처음으로 108.26까지 올랐다.

연방준비제도이사회(FRB) 위원들이 수십 년간 지속된 인플레이션을 억제하기 위해 더 많은 조치가 필요하다고 강조하는 가운데, 달러 지수는 지난주 2.33% 상승해 2020년 4월 이후 가장 높은 주간 상승률을 기록했다.

가장 최근 지난 19일 리치먼드 연준 총재 토마스 바킨은 지역 연방은행들 사이에서는 더 빠른 금리 인상을 할 것이라고 말했다.

오스트레일리아 국영은행(National Australia Bank)의 로드리고 캐트릴 나시오 FX 수석 전략가는 고객노트에 '제품 파워 연준 의장이 긴축이 아직 끝나지 않았다고 강조할 것이라는 기대가 커지는 가운데 8월 25~27일 잭슨홀을 앞두고 연준 위원들은 더 많은 금리 인상을 원한다는 메시지로 인하여 시장이 흔들릴 것' 이라고 기록했다.

현재 금융시장은 9월 21일 금리인상에 대해 46.5%가 초대형 75bp 인상을, 53.5%가 50bp 인상 가능성을 예상하고 있다. 한편 로이터 여론조사에서 경제학자들은 경기후퇴 위험이 높아지면서 50bp 상승으로 기울고 있다.

미국 10년물 국채 금리는 22일, 7월 21일 이후 처음으로 3%를 넘어섰으며, 미국의 수익률에 극도로 민감한 일본의 통화 대비 달러는 7월 27일 이후 가장 강한 137.44엔까지 올랐다.

달러화는 중국 인민은행이 1년·5년 만기 대출 프라임 금리를 인하한 이후 2020년 9월 이후 처음으로 역대 거래에서 6.8308위안까지 올랐다. 역외 위안화 대비 달러화는 6.8520을 기록했는데, 역시 2020년 9월 이후 가장 강세를 보였다. 원자재와 연계된 호주 증시는 다伦 철광석이 2% 이상 상승하고 구리도 상승하면서

0.39% 오른 0.6902달러를 기록했다. 뉴질랜드 달러는 지난 주 말 0.61675달러까지 하락한 뒤 0.4% 오른 0.61995달러를 기록했으며, 역시 7월 19일 이후 최고치다.

한편, 유로화는 7월 15일 이후 처음으로 1.0026달러까지 하락했다가 1.0040달러에 제자리걸음을 했다. 스텔링은 1.18325달러로 변동이 거의 없어 19일의 5주 최저치인 1.17925달러에서 크게 벗어나지 못했다.

요아힘 나겔 독일 연방은행 총재는 독일 일간지 라이니센 포스트와의 인터뷰에서 에너지 위기가 계속 심화되면 러

시아 가스 공급 차질에 가장 많이 노출된 국가 중 하나인 독일 경제가 겨울 동안 경기 침체를 겪을 가능성이 높다고 말했다.

그러나 그는 독일 경기 침체가 점점 더 가능성이 높아지더라도 유럽 중앙은행은 인플레이션을 억제하기 위해 금리를 계속 인상해야 한다고 덧붙였다.

웨스트팩(Westpac)의 전략가들은 연구 노트에, 단기적으로 마르크를 중심으로 반등할 수 있지만 유로화의 경우 예전처럼 되돌아가는 것은 불가능해 보인다고 기록했다.

[자카르타포스트/자카르타경제신문]

현대차 스타게이저, GIIAS 2022에서 공식 출시

현대자동차 인도네시아(HMID)는 2022 가이킨도 인도네시아 국제오토쇼(GIIAS 2022) 전시회에서 스타게이저(Stargazer)를 공식 출시했다.

소형 다목적 차량(MPV) 스타게이저는 인도네시아 현대차 공장에서 생산된 네 번째 차량이다.

현대차 인도네시아 차우준 법인은 현대 스타게이저의 출시가 인도네시아에서 게임 체인저가 되겠다는 현대자동차의 약속의 일부라며 "현대 스타게이저는 동급의 새로운 벤치마크로 특별히 디자인되어 혁신적이고 미래지향적인 현대자동차의 상징적인 제품이 되었다. 활발하고 역동적인 인도네시아 커뮤니티의 요구에 따라 현대 스타게이저가 인도네시아에서 매우 긍정적인 반응을 얻을 수 있기를 바란다" 고 말했다.



▲ 현대 스타게이저 외관 (사진-현대차 홈페이지)

현대차 최고운영책임자(COO) 막무르(Makmur)는 인도네시아 국민에게 현대 스타게이저를 선보일 수 있게 되어 자랑스럽다며 스타게이저 주문이 약 2천 대에 달했다고 밝혔다.

그는 스타게이저가 가족용 차량으로 넓은 실내와 공간 활용도를 극대화하면서도 편안함을 우선시한다고 설명했다. 스타게이저는 Active, Trend, Style, Prime 등 네 가지 타입으로 약 2억 4,300만 ~ 3억

7,000만 루피아의 가격대에 판매된다.

2022년 8월 11일부터 21일까지 ICE BSD City에서 열리는 GIIAS 2022에서 현대자동차 인도네시아 부스를 방문하면 스타게이저의 실물을 직접 확인할 수 있다. 또한 현대차 인도네시아 공식 홈페이지(<https://www.hyundai.com/id/id/find-a-car/stargazer/highlights>)에서 차량에 대한 자세한 정보를 얻을 수 있다.

[자카르타경제신문]



한가지라도 흔들리면 위험합니다

인도네시아 건설환경에 최적화 되어있는 **신화**는 고객의 마음에 신뢰를 심어주는 건설기업입니다.

한국기업의 인도네시아 성공전략을 **신화**가 함께 하겠습니다.

Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution,
Factory Control Consultant

PT. SHINHWA TECHNO PLANT

Kawasan Industri Jababeka II
Jl. Industry Selatan 8 Blok EE-6P Cikarang,
Bekasi 17530 Indonesia
Tlp. 021-8984-1283 Fax. 021-8984-1284
Email. shinhwatechno0408@gmail.com

인니, 물가 급등 우려에 대통령까지 나서 항공기 요금 관리 지시

교통부 장관에 항공권 가격 통제 지시



▲ 가루다인도네시아항공

각종 보조금 정책으로 상대적으로 완만한 물가상승률을 유지하고 있는 인도네시아가 이번엔 항공기 요금 통제에 나선 전망이다.

18일 인도네시아 안타라 통신 등 현지 매체에 따르면 조코 위도도(조코위) 인도네시아 대통령은 이날 물가 관리를 위한 국가 조정 회의를 열고 “항공권 가격이 급등했다”며 “교통부 장관이 즉시 이를 해결해 달라”고 지시했다.

1만 개가 넘는 섬으로 이뤄진 인도네시아에서는 항공기가 주요 교통수단인 항공기 요금에 민감하다.

조코위 대통령은 “항공유 가격이 급등해 어려운 것은 알지만 항공 요금이 이전 수준으로 돌아와야 한다”며 “이를 위해 국영 항공사인 가루다 항공이 항공기를 증편했다”고 덧붙였다.

가루다 항공은 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 확산의 직격탄을 맞아 사실상 부도 사태를 맞았지만, 정부의 지원과 채무 조정을 통해 영업을 이어가고 있다.

가루다 항공은 구조조정을 위해 항공기 수를 줄이고 국제선 노선도 감축했지만 수요가 많은 국내선은 항공기 운항을

늘리고 있다. 인도네시아 정부는 이를 통해 가격도 안정시키고 항공사 수익성도 개선될 것으로 기대하고 있다. 다만 조코위 대통령은 인도네시아 물가 안정에 가장 크게 기여하는 휘발유 가격은 보조금 지원 예산이 한정돼 있다며 조만간 인상될 수 있다고 설명했다.

인도네시아는 국영 에너지 기업을 통해 옥탄가가 90인 저가형 휘발유 페르타라이트를 생산하게 하고, 보조금 지원을 통해 고유가 상황에도 1L당 7천650루피아(약 680원)를 유지하고 있다. 이는 셀 등 국제 브랜드 주유소에서 판매되는 휘발유의 절반도 안 되는 값이다.

또 디젤이나 액화석유가스(LPG), 전기 요금에도 보조금을 지원해 가격을 낮추고 있다.

하지만 고유가 상황에서 가격을 유지하다 보니 보조금 지출은 계속해서 늘어나고 있다. 이미 기존에 정해 놓은 보조금 예산이 소진돼 전체 에너지 보조금 예산을 전년 대비 3배 수준인 502조 루피아(약 44조6천억원)로 확대했지만, 이마저도 부족한 상황이다.

조코위 대통령은 “4%대의 물가상승률을 유지할 수 있는 것은 정부의 보조금 덕분”이라면서도 현재 물가 수준을 유지하기 위해 더 많은 보조금을 할당할 만큼 예산이 충분하지 않다면 가격 인상을 예고했다.

[연합뉴스]

신발은 땅에 넓고 단단하게 붙어야 건강을 지킨다

차를 타거나 엘리베이터 탈 때도 낮은 사람이 먼저 타고, 가장 나중에 내린다. 그리고 땅에서 떨어진 거리가 멀수록 위험하다고 여겨진다. 그래서 공군 전투비행기 조종사나 공수부대를 위한 직업을 가진 사람이라고 하고 대우해준다. 신발도 마찬가지다. 땅에 닿는 면적이 적을수록 위험하고 건강에 나쁘다. 우스갯소리로 집 떠나면 고생이고, 땅에서 발 띄면 위험하다고 했다. 그래서 의전을 할 때도 가장 높은 사람이 가장 나중에 땅에서 발을 띄게 되어 있다. 그 상관관계를 수평과 수직으로 나누어서 설명해보려고 한다.

우선은 신발의 수직도이다. 땅에서 얼마나 떨어져 있는가의 문제이다. 3사분면의 신발을 보면 신발이 땅에 닿는 면적은 그럴 듯하게 넓지만, 땅과 높이 떨어져 있다. 마치 높은 건물에 있는 것과 비슷하다. 우선 안정적이지만, 높은 쿠션의 출렁임, 그리고 땅을 닿는 순간과 느낌의 오는 시간과 거리의 차이가 있다. 계단이나 비탈길에서 위험하다. 이렇게 전체적으로 땅에 닿는 면적이 넓어도 뒤꿈치가 있어 키를 높게 보이는 신발이 있다. 이런 키높이 신발은 또 몸과 지구의 중력선과 수직을 이루는데 방해가 된다. 신발굽의 높이만큼 몸이 앞으로 기울게 되고, 그만큼 발목, 무릎, 고관절 그리고 허리과 목디스크의 각도도 부자연스럽게 꺾어지게 되어, 장시간 사용할 때 관절에 이상이 오게 된다.



다음으로 신발의 수평도는 앞꿈치와 뒤꿈치의 높이 차이로 구분하는데 보통 제로드롭이라고 하면 발 앞과 뒤꿈치의 높이가 같은 신발을 말한다. 1사분면의 비바미 신발이 전형적인 제로드롭신발로 발바닥 전체가 안정적으로 땅에 닿는다. 밑바닥의 면적이 말 그대로 땅에 닿는 면적과 같다. 이와 비교되는 2사분면의 남자용 정장구두를 보자. 얼핏 보면 꽤 넓은 면적이 땅에 닿는 것 같지만 밀창이 딱딱하고 둥그렇게 되어 있다. 뒤꿈치는 구두굽만큼 올라간다. 보느만 큼 안정적이지 않다는 것이다. 이런 신발은 미끄러지도 하거나 발가락의 움직임이 전혀 자연스럽지 못하다. 발가락, 앞꿈치, 발바닥 그리고 발목이 험악하며 움직여서 걷는게 아니라 발목을 굴리면서 걷는 형태를 취하게 된다.

현존하는 신발 중에서 최악의 신발

은 4사분면의 하이힐이다. 땅에서 멀리 떨어지고 좁게 닿는다. 관절에도 안 좋고 걷고 활동하는 안정성 면에서도 매우 좋지 않다. 반면에 가장 땅에 넓게 닿고 가까이 있게 하는 신발은 바로 비바미 신발이다. 발볼이 넓고 제로드롭형태여서 땅에 닿는 면적이 넓고 밀창이 얇고 뒤꿈치가 없어서 중력선과 몸의 수직선이 일치하기 때문에 굳이 관절을 부자연스럽게 구부리거나 펴지 않아도 되기 때문이다. 신발을 선택할 때 젊었을 때는 약간의 부자연스러움을 견딜만한 건강 조건이 되지만, 나이가 들면서 외관이나 체면보다는 몸에 맞는 신발을 골라야 한다. 신발은 우리 몸의 기초부분이다. 기초가 넓고 단단해야 건물이 튼튼하듯, 신발도 넓고 단단하게 기초가 박혀있어야 우리의 건강도 지켜진다.

<한경닷컴 The Lifeist>

K2 Safety, 자동차 및 중장비 운전 용이한 ‘드라이빙 슈즈’ 출시

산업안전브랜드 케이투세이프티(K2 Safety)는 자동차와 중장비 운전용 용이한 ‘드라이빙 슈즈’를 출시했다고 11일 밝혔다. (사진=K2 Safety) K2 Safety는 2021년 딜리버리 가드를 시작으로 딜리버리 라이트, 딜리버리 플렉스 시리즈를 출시했으며, 최근 ‘딜리버리 워크’ 제품을 출시했다. ‘딜리버리 가드’는 택배, 화물, 물류 종사자들을 위한 경작업 안전화로 흡수평을 통해 먼저 출시됐다. 그 후 딜리버리 플렉스와 딜리버리

라이트는 토캡 대신 토가드를 적용하여 기존 ‘딜리버리 가드’ 보다는 조금 더 캐주얼하고 편안하게 신을 수 있는 제품으로 출시됐다. 새롭게 선보인 ‘딜리버리 워크’의 경우 토캡과 토가드는 모두 제거했고 자동차와 중장비 운전용 용이하게 뒤꿈치를 드라이빙 슈즈 형태로 개발해 운전시 편안한 자세를 제공한다. 특히 NO SEW 공법을 적용하여 열과 압력만으로 갑피 소재를 본딩하여 무엇보다 가벼운 착화감을 제공한다. [이데일리]



산업용 윤활유 전문대리점
PT. YUSUNG JAYA ABADI
구) PT. YUCOM JAYA MANDIRI

고객과 함께 한 18년!
신뢰와 감동으로 함께 하겠습니다.

산업용 윤활유 전문대리점
PENZSTAR, AGIP
순정 OIL만 취급
일반 윤활유 상시 보유
48시간 이내 배송

Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 30, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
Telp : 021 598 0222, 021 598 2666 Fax : 598 4666
유인대 : 0811 834 398 E-mail : hanshinyu@hotmail.com

한국타이어는 왜 신발을 택했나?...이색 마케팅 '눈길'

핵심요약 한국타이어, '트레드앤그루브'와 타이어 재활용 신발 출시
 지난 6월 200켤레 판매 후 지난달 100켤레 추가 생산
 스포츠 브랜드 '프로스펙스'와 빗길·눈길 안전 운동화도
 불스원샷·현대자동차·기아도 패션업계와 프로젝트 진행



유틸리티차(SUV)용 타이어 '다이나프로 HP2(Dynapro HP2)', 프리미엄 컴포트 타이어 '벤투스 S2 AS(Ventus S2 AS)', 초고 성능 스포츠 타이어 '벤투스 S1 에보3(Ventus S1 evo3)' 등 총 3종의 타이어가 사용됐다. 총 200켤레 한정판으로 준비한 상품은 모두 주인을 찾았고 지난 달 100켤레를 추가로 생산했다. 한국타이어 측은 "총 300켤레의 스니커즈 제작을 통해 약 2700kg의 탄소 배출량을 줄였다"며 "타이어를 직접 경험하기 어려운 고객들에게 한국타이어 브랜드를 경험할 수 있는 기회가 될 것으로 기대하고 있다"고 설명했다. 한국타이어x 프로스펙스 협업 운동화, 한국타이어 제공한국타이어는 지난 1월에도 스포츠 브랜드 '프로스펙스'와 협업해 빗길과 눈길에 안정성을 강화한 운동화를 만들었다. 한국타이어는 사계절 타이어 '키너지 4S2'의 트레드(타이어 접촉면) 패턴을 지닌 블레이드HK와 한국타이어의 로고(C) 컬러가 들어간 에어스카이크 등이다. 이들 신발은 빗길과 눈길을 포함한 모든 날씨 환경에서 지면과의 접지력이 높았고, 배수 성능이 탁

대중 관심 많은 패션 통해 상품·재활용 친환경 정책 소개 한국타이어와 트레드앤그루브가 협업해 만든 업사이클링 스니커즈, 한국타이어 제공최근 연이어 신발을 활용해 홍보에 나선 한국타이어 엔테크놀로지(한국타이어)의 이색 마케팅이 눈길을 사로잡고 있다. 한국타이어뿐만 아니라 자동차 부품·부품 업계에서도 패션을 통해 소비자에게 다가가기 위한 움직임이 나타나고 있다.

7일 업계에 따르면 한국타이어는 지난달 타이어 업사이클링 슈즈 스타트업 브랜드 '트레드앤그루브'와 협업해 만든 타이어 재활용 신발 물량이 소진됨에 따라 추가 생산·판매를 진행했다. 한국타이어는 흡집 등으로 판매가 어려운 타이어를 제공하고, 트레드앤그루브는 이를 신발 밑창(아웃솔)에 적용해 환경친화적 한정판 스니커즈 '에이치케이 그루비'(HK Groovy)를 만들었다. 아웃솔에는 한국타이어의 스포츠

월하다는 평가를 받았다. 한국타이어 외에 자동차 업계와 패션 업계의 협업은 다양하게 이뤄졌다. 불스원의 엔진세정제 브랜드 '불스원샷'도 지난달 패션 양말 브랜드 '아이헤이트먼데이(HATE MONDAY)'와 협업 제작한 한정판 굿즈를 선보였다. 현대자동차는 지난 10월 지속가능성의 가치에 공감하는 글로벌 패션 편집샵 '분더샵(BOONTHESHOP)' 및 '레클레어(L' Eclairer)'와 함께 '리스타일(Re:Style) 2021' 프로젝트를 실시하고 자동차 소재를 업사이클링한 제품을 공개했다. 현대차 제공이보다 앞서 현

대자동차는 지난해 10월 글로벌 패션 편집샵 '분더샵(BOONTHESHOP)' 및 '레클레어(L' Eclairer)'와 함께 '리스타일(Re:Style) 2021' 프로젝트를 진행했고, 기아는 올초 아웃도어 브랜드 '아이디'와 함께 '디올 뉴 기아 니로'를 연계한 한정판 하이킹화 '퀀텀 니로 에디션'을 출시했다. 자동차 업계의 관계자는 "대중이 쉽게 접할 수 있고 관심이 있는 패션을 통해 평소 익숙하지 않은 제품의 특성과 장점을 친숙하게 알릴 수 있는 기회가 될 수 있다"며 "특히 친환경에 관심이 많은 젊은 층의 주목을 끌어내 폐제품을 재활용하는 방안을 모색하는 등 시너지를 낼 수 있는 효과도 있다"고 말했다.

[노컷뉴스]

TOILON
ROOF
SINCE 2003
단열재 지붕 벽체 전문생산업체

PT. TOILON INSU PANEL
Jl. Raya PLP Curug - Tangerang
Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
Mobile. 0811 843 211
Web. www.toilon-insupanel.com

래직한 근로환경은 친환경 단열이 우선!

토일론 단열 지붕의 장점

1. Anti Panas 단열효과
2. Anti Bising 흡음효과
3. Anti Api 난연효과
4. Anti Air / Water Proof 방수효과
5. Anti Fungal, Kimia 항곰팡이, 항산성 및 알칼리
6. Simple and Quick Construction 빠르고 간편한 시공
7. Long Duration 오랜 수명

PROFILE

전제품 8mm Polyethylene Foam 열접착

1. 35mm Trimdek
930mm x 35mm
2. 25mm Trimdek
1040mm x 25mm
3. 35mm Spandek
920mm x 35mm
4. Boltless-Seaming Type 110mm (Roll on Site)
420mm x 110mm
5. Boltless-Seaming Type 55mm
736mm x 55mm
6. Genteng Metal (기와)
82mm x 35mm x 20mm

저희 회사 전 제품의 절판은 호주가 본사인 PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA로부터 공급 받고 있습니다. 그리고 전 제품은 8mm Polyethylene Foam을 열접착 하고 있습니다. Aluminium Foil부착제품도 생산합니다.

공사건설현장

Parkland Indonesia

Posco Indonesia

한국 컨설팅

PT. GLOBAL CENTER

20년 전통과 신용의 업체

업무 내역:

1. 현지 법인 설립(PMA, PMDN, 연락사무소)
2. 투자청, 온라인 허가(OSS, NIB-APIU, P)
3. 이타스(ITAS) 및 은퇴비자(LANSIA VISA)
4. 부동산(주택, 사무실, 공장, 건물 등)
5. 무역업무대행(제품, 원부자재소싱 등)

이메일 : ptgcc@hanmail.net **카카오톡 ID:** kitas
Tel : 021-5577-6454, 021-551-4891
위치 : 땅그랑 리본 까라와치 루포 피낭시아내
 신축상가 엑셀리스 NO.18 (명가식당앞 상가)

STONY
INTERIOR & FURNITURE
Living & Fashion Furniture

"Comfort is Our Priority"

PT. STONY CHROME INDONESIA
 BIZLINK Citra Raya Blok P. 03/22
 Jl. Pemda Tigaraksa, Sukamulya, Kec. Cikupa, Tangerang Banten 15710
 Telp. 021 5966 0131 | Email. pdo1987@gmail.com, stchae1472@gmail.com

핀란드 안전화 전문 제조업체 '시에비', 소형 레버 장착 안티 슬립 아웃솔 개발



설립 70년이 넘는 핀란드의 시에비(Sievi)는 여전히 어려운 조건에서 일하는 근로자의 안전에 일조하기 위해 노력하고 있다. 이 회사의 최근 혁신 기술은 착용자가 부츠 힐에 달린 소형 레버를 돌리기만 하면 빙판에서 안정성을 추가로 받을 수 있는 특허 시스템이다.

눈길과 빙판에서 근로자의 안전에 도움이 되는 논슬립(Non-slip) 밑창 개발이 사람들에게 알려지고 있다. 비브람은 아크틱 그립(Arctic Grip)을 역대 가장 발전된 겨울용 그립 시스템으로 설명하고 있다. 이 시스템은 금속이 들어있지 않으며 전적으로 고무 소재에 의존하고 있어 빙판에서 접지력이 우수하다. 아크틱 그립 솔의 디자인은 빙판과 고무 러그 사이의 접촉면이 넓다. 이미

이 아크틱 그립을 제품에 적용한 풋웨어 브랜드에는 테크니카, 로와, 살레와, 머렐 등이 있다. 한편, 다른 비브람 아웃솔에는 금속이 함유되어 있다. 예를 들어, 메가그립(Megagrip)의 솔플레이트에는 20개의 카바이드가 박힌 강철 스파이크가 적용됐다. 이와 비슷하게, 스웨덴 브랜드 아이스버그(Icebug)도 강철 스테드를 독자적인 그립 기술을 사용한 특수 고무 화합물과 통합했다. 이 회사는 미끄럼 방지 솔에 대한 지식과 혁신을 빠르게 성장시키고 있다고 주장했다.

온오프 스파이크 및 체인 필요할 때마다 스파이크를 부착한다는 오래된 아이디어는 여전히 인기가 있다. 신축성이 있는 밴드를 어퍼에 부착하여 밑창에 스파이크와 체인을 결합하는 플

레이트 고정식 탈부착식 정지 마찰 장치는 안전화 및 작업화를 포함한 모든 형태와 크기의 신발에 들어맞는다. 미국의 풋웨어용 장치 개발업체인 카툴라(Kahtoola)는 빙판에서의 미끄럼 방지를 위한 탈부착 가능 스파이크를 개발했다. 이 제품은 이 회사의 소유주이자 창업자인 다니지오발(Danny Giovale)이 설산을 등반하다 빙판에서 미끄러진 후 개발됐다. 지오발은 사고 후 여러 차례의 조사를 거듭하여 아웃도어 풋웨어에 적합하며 짐꾸리기에 용이한 아이젠을 만들었다. 카툴라의 디자인에는 높이 올린 힐탑이 포함되어 있는데 이는 스파이크의 탈착을 쉽게 하기 위해 만든 것이다. 그럼에도 불구하고, 트레일 러닝 애호가 중 일부는 눈이 쌓인 지형이나 경사로를 달릴 때 탈부착 가능 정지 마찰 장치가 러닝을 방해하는 것을 좋아하지 않는다고 말하고 있다. 물론 스파이크가 달린 러닝화가 그럴 수 있지만, 가령 10km 코스 중 일부에는 정지 마찰이 필요한 구간이 있고 그렇지 않은 구간이 있다. 따라서 대다수의 트레일 러너는 러닝화에 메탈 스크류 밑창을 결합해 미끄러운 지형에 도움을 받는다. 이 같은 제품은 풋베드에 영향을 주지 않아 빙판 구간에서 불편함을 주지 않는다. 게다가 이 같은 제품은 신발을 갈

아 신을 필요가 없이 신고 있는 신발에 탈부착할 수 있기 때문에 더욱 편안하다.

가변적 지형 이는 눈이나 얼음처럼 까다로운 가변적인 지형을 다뤄야 하는 응급대원이나 기타 전문가에게 특히 중요하다. 핀란드 안전기능 풋웨어 브랜드 시에비는 솔루션을 찾았다고 판단했다. 그리고 착용자가 소형 레버를 돌리면 풋웨어를 안티 슬립(anti-slip)으로 만드는 작업용 부츠용 밑창을 재디자인했다.

스파이크 시스템(Spike System)이라는 명칭의 이 메커니즘은 특허를 받았다. 그리고 시에비 스파이크 3 같은 제품에 적용되어 있다. 착용자가 눈이나 얼음으로 덮인 지형에 이르면 레버를 돌리기만 하면 된다. 이 때 힐에서 강철 스테드가 돌출되어 뛰어난 접지력을 제공한다. 또 다른 특징

에는 미드솔의 강철 토캡과 강철 플레이트로 날카로운 물체로부터 발을 보호한다. 시에비에 따르면, 이 버전은 이전 버전보다 훨씬 가볍고 유연하며 사용이 용이해 미끄러운 지형 조건에서 적합한 안전성을 제공한다. 추위로부터 발을 보호하는 편안함

시에비는 70년 이상의 풋웨어 제작 이력 내내, 혹독한 겨울이 있는 나라를 위한 전문 제품에 주력했다. 1951년 설립된 이 회사는 처음에는 고무 밑창과 가죽 어퍼를 사용한 부츠를 제작했다. 그렇게 생산된 시에비 최초 부츠는 2003년까지 생산됐다.

현재 시에비는 북유럽에서 가장 규모가 큰 안전화 제조업체로서 500명의 직원을 두고 있다. 연간 110만 켈레의 신발과 부츠를 생산하고 있으며 그 중 대부분은 스웨덴, 노르웨이, 덴마크, 캐나다, 영국 등으로 수출된다. 이 회사는 근로자의 삶을 건강하고 안전하게 만들 수 있다는 믿음을 가지고 혁신 기술에 투자하고 있다. 출처: Footwearbiz.com

KOFA의 힘 광고를 제안합니다.

1. 개요

주요대상 : 신발업체, 부품업체, 및 기타 관련업체
광고매체 : 코파소식지(월간)

특징

- 1) KOFA 전 회원사에 다이렉트 메일로 매월 발송되며 관련 회원사 약 200여 업체 대표님과 그 직원 모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문 소식지입니다.
- 2) 전달 하고자하는 정보나 내용을 구체적으로 홍보 할 수 있으므로 설득력이 높습니다.

2. 연락처 및 문의처

KOFA 사무국 : 0821 1122 8827(mr. kang)



LED등의 모든것

놀라운 비교할 수 없는 가격!



Jakarta Office

Plaza Kenari Mas
Jl. Kramat Raya No. 101, RW.1, Paseban,
Kec. Senen, Kota Jakarta Pusat,
Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10440
Telp:+6221-3104414

Cikarang Warehouse

Jl. Industri Utara 4 Blok SS 6B
Kaw. Industri Jababeka Cikarang,
Ds. Mekar Mukti Kec. Cikarang Utara,
Kab. Bekasi 17520

Contact Person

kimsk@ptdaehwa.com
0815-1902-4272
shkim@ptdaehwa.com
0811-174-711

LED TUBE T8 18W



Price **Rp. 60.000**
Lumen : 2100 Lm
CCT : 6500K
INPUT POWER : 1 Sisi / 2 Sisi

LED STREETLIGHT 90W/120W



Price 120W **Rp. 1,500.000**
Waterproof Class : IP65
Luminous Efficiency : 110 lm/W
Power : 120W
CCT : 5700K

LED Highbay 100W/150W



Price 150W **Rp. 1,400.000**
Waterproof Class : IP65
Power factor : 0,95
CCT : 6500K

LED DOWNLIGHT 6W/12W/18W



Price 12W **Rp. 60.000**
Power : 12W
CCT : 6500K

LED FLOODLIGHT 100W/150W/200W



Price 150W **Rp. 555.000**
Voltage : AC 180 - 260 V
Waterproof Class : IP66
CCT : 6500K

LED FLAT LIGHT 48W 60X60/120X30



Price **Rp. 400.000**
Size : 60x60 / 120x30
CCT : 6500K

30th

Passion

K

Fashion

W

Busan

2022 부산국제신발섬유패션전시회
 Busan International Footwear, Techtexile & Fashion Exhibition

2022 패패부산 2022.10.20(목) - 10.22(토) 벅스코

주최: 부산광역시, 부산상공회의소, 부산국제신발협회

주관: 부산국제신발협회

주최: 부산광역시, 부산상공회의소, 부산국제신발협회

주최: 부산광역시, 부산상공회의소, 부산국제신발협회

주관: 부산국제신발협회

주최: 부산광역시, 부산상공회의소, 부산국제신발협회

부산 신발 · 패션 트렌드 ‘한자리’ ... 2022 패패부산 10월 20일부터 열린다

부산의 신발과 패션 산업의 트렌드를 한 자리에서 알아볼 수 있는 2022년 패패부산이 오는 10월 20일부터 22일까지 벅스코 제1전시장 2·3홀에서 진행된다. 이번 박람회에서는 섬유소재, 신발, 산업용소재, 패션의류, 패션잡화, 한복, 액세서리 등 280개 업체가 참여할 것으로 예상된다.

패패부산 주관사 중 하나인 부산 섬유패션산업연합회는 18일 진행 예정인 계획들을 발표했다. 섬유패션 브랜드들의 판로 개척 및 사업 활성화 지원을 위한 부대행사로 △OOTD BATTLE △포토매틱 인생네컷 촬영 △퍼스널 컬러 진단 및 패션체험 △바이어 매칭 수주 상담회 △유튜브 기업홍보 영상 촬영 △패션전 블랙프라이데이 △부산 텍스타일 초대작가전 △대한민국 전통

의상 공모대전 △부산 텍스타일 디자인대전 △친환경 라이프존 △D3DX블랙야크X한국섬산연 디지털 체험관 등을 구성해 나갈 예정이라는 것이다.

특히, 바이어 매칭 수주상담회는 무신사, 원더플레이스, 잇미사, 스타일쉐어, 롯데쇼핑, 에이블리 등 20명 내외의 바이어가 참석하는 것으로 알려졌다. 부산섬산연 관계자는 “이번 상담회는 브랜드 컨셉, 스타일, 제품 등을 통한 사전 매칭작업을 통해 최대의 바이어 매칭 및 상담을 연계할 계획” 이라고 말했다.

아웃핏배틀코리아와 협업해 진행하는 OOTD(오늘의 패션 : Outfit Of The Day) 배틀은 참가자가 본인의 룩을 공유하는 기회다. 64강전 배틀을 통한 우승자를 선정하여 총 200만원 상당의 쇼핑 지원금을 지급할 예정이다.

또, MZ세대의 문화생활 중 하나인 포토매틱 인생네컷 촬영 기회(1인 1매 무료)를 제공하여 2022 패패부산에서의 본인의 모습을 남길 수 있는 추억을 만들 계획이다.

빅브랜드존에서는 부산을 대표하는 △콜핑 △파크랜드 △패션 그룹형지 △세정 △그린조이까지 5대 브랜드가 참여 예정이다. 유튜브 기업홍보 영상촬영은 전시에 참여하는 모든 업체에 대해 5~10분간 기업 홍보 영상 및 임직원 인터뷰를 통해 현재 글로벌하게 활성화 되고 있는 유튜브 영상 홍보의 기회를 제공한다는 것이 부산섬산연의 입장이다.

전시회 관련 문의는 전시사무국으로 하면 된다.

[부산제일경제]

한국 점유율 1위!

한신 에어 콤프레셔

콤프레셔하면 한신입니다!



한신 신제품 출시

1. AT 시리즈 : 기존 인버터 타입 모델 보다 **4%** 더 에너지절약 가능한 모델
2. FYH 시리즈: 냉각 성능 **10% UP!!** 오일 함유량 **10% DOWN!**
3. HBH 시리즈: 5~20마력 소형 오일프리

대표 / 유성열 : 0812 8037 0303

TANGERANG Ruko Tataka Puri Block C1No.25 Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
 Email : hanshin2009@hotmail.com
 Telp : 021 5949 4000 / 5949 4222 Fax : 021 5949 4666

담당 / 한상윤 과장 : 0822 9999 1447

JEPARA Desa Troso RT. 007 / RW. 010, Kel. Troso Kec. Pecangaan Jepara Prov. Jawa Tengah
 Email : hanshincompressor@yahoo.co.id
 Telp : 021 59494000 / 5949 4222 Fax : 021 5949 4666

폴리머 공급업체 코베스트로, 기후 중립 미래를 위한 친환경 풋웨어 소재 개발

코베스트로(Covestro)는 약 1만7,900명의 직원을 두고 있으며 세계 각지에 생산 시설 50여 곳을 두고 있는 세계 최고 프리미엄 폴리머 공급업체로서, 이 회사의 소재 및 애플리케이션 솔루션은 현대인의 생활 거의 모든 영역에서 찾아볼 수 있다. 코베스트로의 전략을 명확하다. 이 회사는 우리가 기후 변화 같이 우리가 오늘날 직면하고 있는 난제를 인식하고 세계가 이 문제를 “해결하기 위해 하나의 팀을 구성해야 한다”고 믿고 있다. 하지만 이 회사가 품고 있는 포부는 변화를 넘어선다. 코베스트로는 초석을 닦아 지속 가능한 순환 미래를 만들려고 한다. 이는 물론 쉬운 일은 아니다.



여러 곳은 기후 중립성을 위해 노력하고 있으며 “풋웨어 산업의 혁신에 앞장서고” 있다. 코베스트로도 이미 2015년에 INSQIN 기술을 사용해 바이오 성분의 PU제품을 출시했다. 이는 신발 어퍼 코팅으로 적합한 것으로 알려졌다. 이 회사는 그 이후로도 기술을 지속적으로 업그레이드를 하고 있다.

풋웨어를 위한 혁신적인 솔루션
코베스트로의 디지털 프린팅 기술은 업계에서 점점 중요해지고 있다. 3D 프린팅 기술은 신발 어퍼와 밑창 제작에 적용되며 이는 맞춤형 제작, 생산 가속화, 노동비 절감 및 환경 보호 측면에서 여러 장점이 있다.

게다가, 신발 조립에서 결합 과정을 효율적으로 만들기 위해 자동화 접착제 적용에 중점을 두고 있다. 이 같은 측면에서 코베스트로는 새로운 속건성 접착제(Desmomelt U)를 개발해 접착제 제조업체들이 자동화 적용 과정을 위한 고성능 속건성 접착제를 제조해 폐기물과 에너지 소비, 제조비를 상당히 줄일 수 있게 만들었다.

또한, 중국 섬유기술회사인 화펑(Huafeng) 및 친환경 섬유기술회사 사이클론(Cyclone)과 협업해 풋웨어용 재활용 PET와 수인성 코팅을 개발해 고성능 스포츠화의 순환성을 강화했다. “사이클론 재활용 폴리에스테르(rPET) 방적사로 만든 섬유는 신발 어퍼에 사용되며 화펑의 햅틱(Haptic) 기술을 사용해 선택적으로 코팅했다.”

“지난 해 9월 이 같은 기술을 사용한 첫 번째 풋웨어 배치가 출시됐을 때 이 개발은 중요 단계에 도달했다. 이 방식으로 제작한 신발 한 켤레당 온실가스 배출량은 약 230g으로 기존의 수인성 PU와 PET 패브릭을 사용한 신발 한 켤레가 배출하는 온실가스 배출량보다 현저히 적다”고 회사측은 밝혔다.

기타 지속가능한 솔루션

코베스트로는 효율적인 재활용을 가능하게 하기 위해 두 가지 접근법을 제공했다. 그 중 한 가지는 하나의 소재군에서 신발을 구성하는 것이다. 그 일례로써, TPU는 단일 소재로써 사용될 수 있는 가능성을 제공할 뿐만 아니라 TPU 합성물질, 섬유, 필름, ETPU 폼 등 다양한 형태로 공급되어 신발 어퍼, 밑창, 안감, 신발끈 제작 등에 사용된다.

또 다른 한 가지는 파트너사와 함께 개발한 것으로 접착 기술로 사용되는 소재를 구분해 탈접착 수요가 있는 경우 각 부품들을 재활용 과정에서 동종 소재로 되돌리는 것이다.

미래

코베스트로는 지구 보호라는 의식있는 태도를 가지고 다각화 풋웨어 생산에 필요한 지속가능한 소재를 지속적으로 개발할 계획이다. 그리고 2035년까지 기후 중립에 도달하고 외부 에너지를 창출하는 것을 목표로 삼았다. 이에 따라 재생가능한 원자재와 에너지를 사용하고 재활용할 수 있는 제품을 개발해 순환 혁신을 위해 노력하는 동시에 품질과 성능 측면에서 고객의 요구를 충족하거나 능가하는 제품을 개발할 것이다.

출처: WorldFootwear

고객들은 “화석원료와 동일하게 높은 수준에서 제품의 특성과 품질을 유지할 수 있다는 것을 고려하여, 기존의 프로세스를 크게 바꾸지 않고 패션 트렌드를 유연하게 수용할 수 있는” 지속가능한 제품을 요구하고 있다. “그러나 순환 중심의 글로벌 전략 프로그램은 시장과 사회, 환경의 요구를 고려해야 한다”고 설명했다.

관인 티유브이 라인란드(TUV Rheinland)의 평가를 받고 있다. 대부분의 제품은 아직 완전한 기후 중립 상태가 아니다. 하지만 이미 우리는 탄소 발자국을 상당히 낮춘 상태다. 그리고 가치 사슬 협업을 통해 빠른 시일 내에 더욱 많은 기후 중립 상품을 출시할 수 있을 것이라고 자신한다.”

협업

“지속 가능하며 순환적인 폴리우레탄을 선택하면 탄력성, 가수분해 안정성, 신속한 세척, 높은 마모 내성뿐만 아니라 편안함에도 상당한 영향을 줄 수 있다. 그리고 제제와 기질을 선택하여 적절하게 적용 및 가공하면 이 같은 성능을 평가하는 데 중요하게 작용한다.”

고 밀접한 협업 관계를 구축하는 것은 고품질 소재와 뛰어난 성과에 대한 지속가능한 목표 달성에 중요하다.

풋웨어 산업과 지속가능성 코베스트로는 오랫동안 풋웨어 기업을 지원하고 있다. “요구하는 성능과 외관을 전달하기 위해서는 다양한 소재로 신발의 여러 구성요소를 제작해야 한다.” 이 같은 측면에서, “폴리우레탄(PU)은 그 유연한 공급 형태 때문에 수많은 제조사들이 선호하는 대중적인 소재 중 하나다.” 예를 들어, PU 성분의 수지는 신발 어퍼 코팅과 접착제에 적합한 반면, TPU는 밑창과 장식품 또는 기능성 필름을 제작하는 데 주로 사용된다. 그러나 풋웨어 산업에서도 탄소 발자국이 적은 지속가능한 소재에 대한 수요가 늘고 있다. 선두적인 풋웨어 브랜드

혁신

따라서 혁신이 이 전략의 핵심이다. 최근, 코베스트로는 최초의 기후 중립 폴리카보네이트를 출시했다. “질량 균형 접근법을 통해 생산한 코베스트로의 기후 중립 폴리카보네이트는 재생 가능한 에너지와 결합된 재생 가능한 원자재를 사용하는 것으로 현재 독일의 시험 및 인증 전문 기



한국진강원

Bawang Merah
빨간양파즙 최고의 건강 선물
Rp. 600,000 60팩/Box

양파는 신이 인간에게 준 최고의 건강선물!!!
각종 질병 예방 및 치료 효과는 물론 각종 성인병의 원인이 되는 비만 억제에도 도움이 되며, 특히 지방 함량이 적고 채소로서는 단백질이 많아 다이어트시 복용하시면 더욱 효과를 보실 수 있습니다.



인삼주 (선물용)



이슬브 증류액

개소주 흑염소 생사탕 자라탕 녹용탕 장어즙 붕어즙 십전대보탕 킹코부라탕 빨강양파즙 포도즙 사과즙 양배추 배도라지 호박즙 비아그라 씨알라스 웅담 저담 사담 여주즙



고려인삼

전 제품 BPOM, HALAL 등 현지 유통법규를 준수하여 수입, 통관된 우수 제품만을 취급합니다

고려홍삼 농축액 시리즈 전 제품 특별할인 판매 실시
(2021년 10월 1일부터 / 전 제품 소핑백을 함께 증정합니다)



홍삼농축액 플러스
30g (Rp 380,000)
240g (Rp 1,980,000)



홍삼농축액
120g (Rp 980,000)
240g (Rp 1,800,000)



홍삼정
240g (Rp 880,000)



에브리데이 신제품
스티형 고려홍삼 농축액
(자이리롤과 비타민C 첨가)



에브리모닝
스티형 고려홍삼 농축액

홍삼캔 (뿌리삼) Korean Red Ginseng)
홍정원 Hong Jung Won
사포니엑스 Saponiex
지맥스롱 G-MaxLong
고려인삼차 Korean Ginseng Tea
고려홍삼차 Korean Red Ginseng Tea
고려홍삼정차 Korean Red Ginseng Tea
지드링크 G-Drink

Add: Ruko Barcelona No.5, Jl. Palem Raya, Palem Semi Karawaci Tangerang, Indonesia | T. 021-5572-8882 | E. hijunjkt@hanmail.net

인도네시아 전 지역 배달드립니다 | 주문 상담 Hp. 0811-92-3200 | 고려인삼 공식 대리점

SUNTECH

Making AUTOMATION FACTORY

with **SUNTECH's** Smart technology!

Business Instruction

01. A/S & Spare parts

- One-stop Service 체제 가동
- 각종 재봉기 및 자수기 부품 판매

02. Sewing Machine

- 신발 현장에 최적화된 재봉기 판매
- 현장 합작 특수 재봉기 개발 및 판매

03. Embroidery Machine

- 현장에 맞는 다양한 HEAD 자수기 개발 및 판매
- 신개발 원단에 최적화된 특수 자수기 및 옵션 장치 개발 및 판매



04. Special Machine

- 생산 현장의 생산성 및 효율성 제고 요청 특수 기계 개발 및 판매
- 생산 현장의 슬립화를 위한 다공정 가능 특수 기계 개발 및 판매

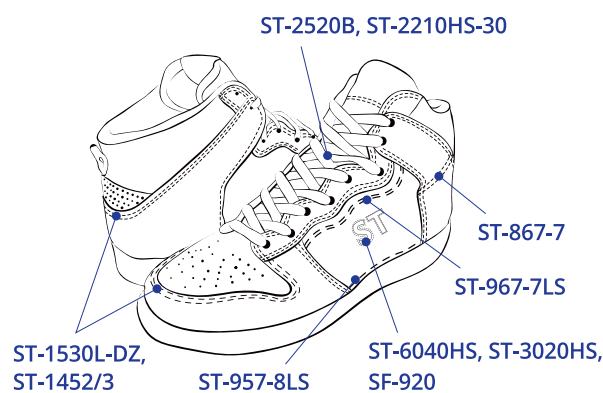
05. Automation Device

- 다양한 Automation Device 개발로 생산 효율성 증대

06. IoT System & Device

- IoT DEVICE 및 SYSTEM 개발로 생산 현장의 빅데이터 생성 및 저장. OEE, KPI 등 각종 데이터 산출 가능한 시스템 개발 및 판매

APPLICATIONS



NEW PRODUCTS



2-칼라 컴퓨터 패턴 재봉기
ST-3020HS-C2, ST-6040HS-C2



3-칼라 컴퓨터 패턴 재봉기
ST-3020HS-C3



자동 땀폭 조절이 가능한 롤러 포스트 재봉기
ST-666H, ST-777H



신발 생산 전용 자수기
SFT-10616



KOREA HQ
(SunTech Co.,Ltd)
- Headquarter
- R&D Center
- Factory

CHINA Corporation
- Shenzhen Factory

VIETNAM Corporation
CHI NHANH CONG TY TNHH
CORING VINA
- HANOI Branch
- HOCHIMINH Branch

INDONESIA Corporation
(PT.WORLD PRIME INDONESIA)
- CIKARANG Branch
- JEPARA Branch

CIKAKANG BRANCH

Ruko Podium Blok A No. 1 & 2 Jl. Mataram,
Lippo Cikarang Kel. Cibatu, Kec. Cikarang Selatan, Bekasi
TEL +62-21-2210-4936~7
H.P +62-811-911-2248 +62-811-179-2248

JEPARA BRANCH

Jl. Jepara-Kudus, Desa Rengging
RT.006 RW.001 Pecangaan, Jepara
TEL +62-291-7520-288
+62-811-911-2284 (Local)