

칭표

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-5579-6569
광고문의 : 0858-9060-0962, 0815-1066-5868



VOL. **27**
2019 / 03



재인도네시아 한국 건설협의회
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA

인도네시아 총선서 이슬람정당 지지율 추락 ... 종교보다 민생

이슬람정당 일부 원내진입 실패할 듯...민생공약 내세워 생존 모색

세계 최대 무슬림 인구국인 인도네시아의 차기 총선에서 이슬람계 정당들이 원내 입성에 실패하는 등 급격한 세력 위축을 겪을 전망이다.

종교 문제보다는 민생과 경제를 중시하는 유권자가 늘면서 지지기반이 흔들린 탓이다. 6일 일간 자카르타포스트 등 현지 언론에 따르면 인도네시아의 이슬람계 5개 정당 중 4개 정당이 이번 선거에서 자칫 하원의원을 한 명도 배출하지 못할 수 있다.

현행 선거법상 전국 유효투표수의 4% 이상을 득표한 정당만 하원 의석을 배분 받을 수 있는데 지지율이 이에 못미치거나 간신히 턱걸이하는데 그치고 있기 때문이다.

지난 2014년 총선에서 7.59%를 득표했던 국민수권당(PAN)은 작년 12월부터 올해 1월 사이 진행된 네 차례 여론조사에서 단 한 차례만



▲ 2019년 2월 27일 인도네시아 보고르 지역에서 선거관리위원회 직원 수백명이 오는 4월 17일로 예정된 총·대선에 사용될 투표용지를 준비하는 작업을 하고 있다.

4% 선을 넘겼다.

PAN은 다른 세 차례 여론조사에선 1.5~2.7% 수준의 지지율을 기록했다.

변영정당(PKS)과 통일개발당(PPP)도 지지율이 각각 3.5~4.5%와 4.0~5.0%로 원내 입성을 자신하기 힘들다.

전문가들은 이슬람계 정당

중 원내 입성이 확실시되는 정당은 국민각성당(PKB) 한 곳뿐이며, 그나마도 조꼬 위도도(통칭 조꼬위) 대통령의 재선을 지지하면서 받은 후광효과 덕분이라고 분석했다. 자카르타 소재 여론조사기관 포폴리 센터의 우썬 S. 아흐야르 이사는 “대선이나 지방자치단체장 선거에선 후보 개인

에 대한 공격이 힘을 발휘하지만, 총선에선 특정 정당이 다른 정당보다 덜 이슬람적이라고 말하기가 쉽지 않다”고 설명했다.

세속주의, 민족주의 성향의 다른 정당들도 인구의 87.2%를 차지하는 무슬림 유권자의 표를 얻기 위한 정책을 앞다퉈 내놓고 있기 때문에 차별성은 더욱 적어진다.

그런 까닭에 일부 이슬람계 정당은 종교 문제는 제쳐둔 채 오토바이세 면제와 운전면허증 유효기간 폐지 등 민생공약을 내세워 생존을 모색하고 있다.

국립 인도네시아 학술원(LIPI)의 피르만 누르 정치연구센터 소장은 “우리는 1959년부터 종교와 정치를 분리해 왔다”면서 “유권자들은 갈수록 실용주의적으로

변하고 있으며, 그들은 가치나 이념을 추종하는 대신 실체가 있는 뭔가를 원한다”고 말했다.

PAN과 PKS 등은 실제 지지율은 여론조사 결과보다 높으면서 현재 수준의 의석을 확보할 것으로 자신했지만, 제대로 된 민생·경제 정책을 내놓지 못하는 상황이 계속된다면 정치적 영향력을 유지하기 힘들 것으로 전망된다.

이번 총선은 내달 17일 대통령 선거와 함께 치러진다. 대선에서는 조꼬위 현 대통령이 재선에 성공할 가능성이 큰 것으로 알려졌다.

여론조사기관 인도네시아서베이연구소(LSI)가 지난달 18일부터 25일까지 유권자 1천 200명을 대상으로 진행한 여론조사에서 조꼬위 대통령은 58.7%의 지지율을 기록했다.

야권 대선후보인 뿌라보워 수비안토 대인도네시아운동당(그린드라당) 총재의 지지율은 30.9%에 그쳤다.

인니 교통부, 西갈리만만에 신공항 건설... 2022년 개장 목표



인도네시아 부디 교통부 장관은 최근 서부 깔리만판 주 싱가왕(Singawang)시에 신공항을 건설할 계획을 밝혔다. 민관 협력의 틀에서 투자자를 모집하여 2020년에 착공, 2022년 개장을 목표로 한다. 싱가왕 신공항은 동(同) 주 뿐

따아낙의 수빠디오 국제공항(Supadio International Airport)에서 북쪽 직선 거리로 약 130킬로미터에 부지 면적 151헥타르 규모로 건설될 예정이다. 처음에는 활주로 길이 1,400미터로 건설하고 향후 보잉 737기가 착륙할 수 있도록 2,600미터까지 연장한다는 계획이다.

부디 교통장관은 “싱가왕 신공항이 완성되면 뿌따아낙에서 싱가왕까지 육로로 4~5 시간이나 걸려 올 필요가 없어진다”고 말했다.

코트라, 해외시장 진출 지원정보 170만건 개방

코트라(KOTRA)가 해외시장 진출지원정보 데이터를 공공 데이터 포털을 통해 무료로 전면 개방했다고 26일 밝혔다. 이번에 개방된 해외시장진출 지원정보 데이터는 지난해 행정안전부와 한국정보화진흥원이 지원하는 국가중점데이터로 선정, 추진됐다.

개방된 해외시장진출지원정보는 △국가정보 및 해외시장 뉴스 데이터 7만2000여 건 △글로벌 역량진단 데이터 2만 4000여 건 △국내 기업의 무역투자상담 데이터 68만여 건

△해외시장 데이터 91만여 건 등 14종 170만여 건이다.

특히 국가별 비즈니스 정보를 총망라해 활용률이 높은 코트라 해외시장뉴스 포털의 ‘국가 정보’는 오픈 응용프로그램 인터페이스(API) 형태로 전면 개방됐다. 새로운 국가정보는 코트라 홈페이지, 네이버 지식백과 등에서 2월 말까지 순차적으로 개방한다.

공개된 데이터는 일부를 제외하고는 출처만 코트라로 명기하면 상업적 이용이나 2차 저작물 작성도 허용된다.

코트라 해외시장뉴스 포털도 개편됐다. 원하는 정보만 선택해 PDF로 다운받는 ‘리포지터리(Repository)’ 기능도 도입해 사용자 편의성이 향상됐다.

이민호 코트라 무역기반본부장은 “중소중견기업과 소통을 강화해, 업계에서 이용 빈도가 높은 데이터 중심으로 지속적인 개선과 함께 기업들의 이용 편의성을 제고해 나갈 예정이다”고 밝혔다.

건설경제



물류 운송과 PROJECT CARGO 운송 전문업체
HANINDO 항상 최선을 다합니다
(SINCE 1993)

업무안내

수출입 화물 해상, 항공 운송
수출입 화물 통관 (EDI ON - LINE) 및 내륙 운송
PROJECT CARGO 및 건설 장비 운송
특수 장비 국내외 운송
LCT / BARGE TRANSPORTATION
해외 이주 화물 (이삿짐) 운송 및 통관



LCT Transportation



BARGE Transportation



REACTOR Transportation
(LxWxH @ 35.0X7.95X8.45 M)



TRANSFORMER Transportation
(LxWxH @ 11.8X4.4X5.5 M/288 TON)

“ **항상 고객의 믿음과 사랑받는 기업으로**
거듭 날 것을 약속합니다 ”

Granadi Building 7th Floor South Wing,
Jl. HR. Rasuna Said Kav. 8-9 Kuningan Jakarta 12950 - Indonesia
Telp: (+62 21) 2525-123 Fax: (+62-21) 2520-551, 2520-556
Email: hanindo@hanindo.net Website: www.hanindoexpress.com
HP: 081-848-5570 (Mr. CHO) HP: 0821-3247-7571 (Ms. KIM)

주인니 한국대사관 김창범 대사, 현지 언론매체와 간담회 가져



▲ 주인도네시아 한국대사관 김창범 대사 (사진=자카르타경제신문 / Aditya)

지난 3월 6일 수요일 주인도네시아 한국대사관 김창범 대사는 자카르타 한식당에서 북미정상회담 결과 및 한반도 정세완화에 대한 인도네시아 미디어 간담회를 가졌다.

김창범 대사는 이날 간담회에서 도널드 트럼프 미 대통령과 김정은 북한 위원장의 하노이 정상 회담은 결렬되었다 하더라도 여전히 긍정적인 부분들이 있다고 말했다.

북한 비핵화 합의에 관한 추

가 협상의 기회가 있고, 비핵화 제재 해제 문제에 대해 미국과 북한의 차이가 분명하게 드러났다는 점, 북한 내 미국 연락 사무소 설립을 고려하는 미국측의 생각을 알 수 있게 된 점 등을 긍정적으로 본다고 말했다.

그는 “양국 정상 회담을 통해 민감한 사안에 관하여 입장을 분명히 했다”면서 양측의 명확한 입장을 바탕으로 차이를 극복하기 위해 할 수 있는 일을 찾아낼 수 있을 것이라며, 북한이 비핵화를 위해 얼마나 많은 조치를 취하는지에 달려 있다고 말했다.

김 대사는 평화에 이르기 위한 합의 과정은 마라톤과 같이 목표에 도달하기 위한 긴 과정이라는 말로 마무리 했다.

3.1운동 100주년 기념 축제 한마당 자총 주최로 열려

‘3.1운동 100주년 기념 축제 한마당’이 한국자유총연맹 인도네시아지부(회장 배연자) 주최로 3월 3일, 롯데쇼핑 에비뉴 메인 아트리움에서 많은 한인단체와 각계 한인동포와 인도네시아인들이 참여하는 가운데 열렸다.

배연자 회장은 기념식으로 시작한 1부 행사에서 “3.1운동 100주년을 맞이하여 우리가 대한민국의 평화와 발전에 기여하며 화합을 이루어 나가자”고 말하고, 이 행사에 출연하고 참석하는 인도네시아 대학생들을 비롯한 인도네시아인들에게 특별한 고마움을 전했다.

김종민 총영사는 “우리와 인도네시아의 일제강점기의 고통을 견딘 역사 인식의 공통점이 있다”며 “3.1운동의 역사적 의미와 그 정신을 이어



가자”고 말했다.

박재한 한인회장은 “우리 문화 속에서 보여 지는 정신에 내재된 근성과 그것을 보듬는 내면의 힘으로 자유로움 속에서 생성되는 강인함이 오늘날 우리를 있게 한 3.1운동의 정신”이라고 말했다. 삼일절 노래 제창과 한인회 김우재 고문의 3.1절 시낭송과 만세 삼창으로 기념식을 마쳤다.

식전 행사로 한인어린이들의 태극기 태권도 시범(지도: 나진영 Kart Studio), 설장구(민음교회), 인도네시아 대학생들의 독립군가 깃발춤(지도: Didin Samsudin/ UPI)으로 축제의 시작을 알렸다.

한인사회의 화합을 기원하는

각 한인단체의 기수단 입장식과 열린 브라스밴드(단장 설혜선, 지휘자 전훈)의 우리 귀에 익은 고전과 가요메들리를 연주했다.

이어 2부 행사에서는 인도네시아 대학생들이 삼일절을 주제로 한 유창한 한국어 소감발표(Dinar Nabila Andani/ UI 외 3명)를 발표했고, 열정적인 K-pop 댄스 공연(H girl 팀외 2팀)이 이어졌다. 많은 인도네시아 관객들은 열띤 호응으로 화답했다.

즉석에서 열린 대한민국 그리기 대회 시상으로 대단원의 막을 내렸다.

[한인뉴스 제공]

韓정부, 인니 북갈리만탄 산업단지 타당성 조사에 교부금 지원 승인



한국 정부가 최근 해양수산부를 통해 파나 꾸닝 망꾸빠디(Tanah Kuning-Mangkupadi) 국제 항만 및 산업단지 개발 프로젝트의 타당성 조사를

위해 인도네시아 정부에 60만 달러의 교부금 지원을 승인했다고 밝혔다.

19일 현지 자카르타포스트의 보도에 따르면, 한국 해양

수산부의 장기욱 항만 투자협력 책임자는 “한국 정부가 타당성 연구조사를 실시하도록 했기 때문에, 이는 한국 업체들이 인도네시아에 투자를 하는 데 도움이 될 것”이라고 전했다.

장기욱 책임자는 자카르타에서 열린 킥오프 미팅이 끝난 직후 자카르타 포스트와의 단독 회견에서 “인도네시아 정부는 국제 규모의 업그레이드된 타당성 연구에 대한 모든 결과를 제공받았기 때문에 많은 혜택을 누릴 수가 있다”고 말했다. 그는 이어 “우리는 이번 미팅이 한국과 인도네시아 양국간의 보다 나은 관계를

형성하는 데 도움이 되길 희망한다”고 덧붙였다.

한국 해양수산부에 따르면 타당성 연구는 최대 12개월이 걸릴 것으로 보인다.

한편 북부 갈리만탄 민간 투자 컨소시엄을 이끌고 있는 한국의 드래곤 랜드(PT Dragon Land)는 석탄 화력 발전소(PLTU)를 건설할 계획이 있다고 밝혔다. 이 컨소시엄은 파나 꾸닝 망꾸빠디의 국제 항만 및 공업 지대에 발전소와 항구를 포함하는 5,664ha의 지역을 개발하기 위해 65

억 달러를 투자할 예정이다.

드래곤 랜드 측은 이 프로젝트가 타당성 조사를 위해 인도네시아 정부에 60만 달러의 교부금을 제공하기로 합의한 한국 정부의 지원을 받았다고 확인한 바 있으며, “타당성 조사와 환경 영향 분석을 마친 후에는 항구 건설에 3~4년, PLTU에 최대 3년이 필요하다. 우리는 1년 안에 공업 지대의 모든 기반 시설을 완공하려고 노력할 것”이라고 말했다.

SM 남선알미늄 (주)미안 ACE WINDOW 이지폴딩 현대홈도어

PT. KAISAR SINAR HISASH
www.siansash.co.id / www.pintulipat.id

우리는 窓門을 만듭니다!

시안의 窓門 전문가들이 직접 설계, 제작하고
책임시공을 약속합니다.

HEAD OFFICE / FACTORY JAKARTA

Jl. Pahlawan KM 1, Karang Asem Timur
Citeureup - Bogor 16810 Indonesia

Telp. : 021-8794-3838 Fax.: 021-8794-3839
Email : info@siansash.co.id



韓수자원공사, 인니에 정수장 설치 ‘가시화’



한국수자원공사가 인도네시아 서부 자바 주 보고르시와 정수처리장 설치를 위한 사전 조사작업을 진행하기로 했다고 밝혔다. 9일 인도네시아 매체 브리파우파마에 따르면, 수자원공사와 보고르시는 8일 보고르 시청사에서 정수처리장 설치사업 상호 협력에 합의했다. 보고르시 정수처리장 설치 사업은 지난해 9월 수자원공사와 인도네시아 공공사업부가 협력 강화를 주요 내용으로 한 업무협약을 체결한 이후 이뤄지는 프로젝트이기도 하다. 아데 야신 보고르 시장은 이날 “한국수자원공사와 협력을 환영한다”면서 “수자원공사의 지원으로 시민들이 깨끗한 수돗물을 공급받을 수 있을 것”이라고 기대했다. 그는 특히 이번 보고르시

정수처리장 설치 사전조사와 관련해 “모든 투자는 열려 있다”고 강조하며 “이번 프로젝트는 한국이나 인도네시아 모두에게 잇점이 많다”고 평가했다. 업계는 이번 프로젝트가 인도네시아의 수자원시설 개선을 위한 한국 정부의 원조 성격으로 시작됐지만, 장기적으로 수자원공사의 인프라 수출로 이어질 것으로 전망했다. 인도네시아 정부는 향후 수자원시설 개선 사업을 민간투자사업으로 전환하는 장기과제를 검토하고 있으며, 수자원공사는 지난해 4월부터 인도네시아 정부의 공식 요청에 따라 수자원 전문가를 현지에 파견해 댐 건설과 운영 자문 등 여러 협력사업을 추진하고 있다.

“에너지광물장관령이 옥상 태양광 발전의 걸림돌”



인도네시아 옥상태양광사용자연합(PPLSA)은 국영 전력 PLN과 옥상 태양광 발전에 관한 에너지광물자원부장관령이 오히려 옥상 태양광 발전에 걸림돌이 되고 있다며 철폐할 것을 요구하고 있다. 현지 언론 자카르타 포스트 18일자 보도에 따르면 PPLSA의 밤방 회장은 “지

난해 11월 15일에 공포된 에너지광물장관령 ‘2018년 제 49호’는 PLN가 옥상 태양광 발전의 전기를 정상 가격의 65% 감액된 가격으로 구매할 수 있게 한다. 판매자에게 불리한 계약이다”라며 “또한 옥상 태양광 발전 설치자의 약 30%가 잉여 전력을 축적하기 위해 따로 비용을 들여 배터리를 구입하지 않고 온그리드 방식에서 오프그리드로 전환하고 있다”라고 설명했다. 밤방 회장은 이어 “태양광 발전 시설을 설치할 때도 PLN의 동의가 필요하다.

PLN에 인증된 업체만이 설치 가능하다”라며 비판하고 있다. 에너지 정책 연구 관련 비정부기구(NGO) 인스티튜트 포 에센셜 서비스 리폼(Institute for Essential Services Reform, IESR)의 파비 뿌미와 대표도 “에너지광물장관령이 옥상 태양광 발전을 방해하고 있다”라고 지적하며 “PLN이 정상 가격으로 구매한다면 태양광 발전 설치자는 약 8년 안에 투자금을 회수할 수 있지만, 65% 감액된 가격으로 구매하면 11년에서 12년까지 걸린다”라고 덧붙였다.

조꼬위, 인도네시아는 외국문화에 저항력 있다

조꼬 위도도(일명 조꼬위) 인도네시아 대통령은 인도네시아는 외국문화에 강한 내성을 가지고 있다며, 한류가 인도네시아에서 인기가 있지만 우려하지 않아도 된다는 의견을 밝혔다. 4일 현지 언론이 보도했다. 지난 4일 조꼬위 대통령은 파루나 누산파라 고등학교 학생들을 보고르 대통령궁에서 만나서 질의응답시간을 가졌다. 깔리만탄 출신의 한 학생은 인도네시아 문화가 해외에서 유입되는 문화에 취약하다며 학생들에게 문화수용 교육이 필요하다고 제안했다.

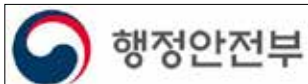
이에 조꼬위 대통령은 먼저 인도네시아에서 K-pop이 유행하고 있다고 인정하고, 하지만 인도네시아 문화가 K-pop에 뒤지지 않는다고 우려할 필요가 없다고 답했다. 그는 “외국문화 유입을 걱정하지 않아도 된다. 우리에게서 힙합, 댄스, 토착음악 같은 더 나은 음악이 있다. 직접 보고 비교해보면, 아무 문제가 없다는 것을 알게 될 것”이라고 말했다. 조꼬위 대통령은 “우리 이데올로기는 외국문화에 강한 내성을 가지고 있어서, 외국문화가 침투하기 어렵다”라



▲ 조꼬 위도도 대통령이 4일 파루나 누산파라 고등학교 학생 300여 명을 보고르 대통령궁에 초청해 환담했다. [사진: 조꼬위 공식 트위터 계정]

고 강조했다. K-pop은 한국경제의 구세주다. 포브스 자료에 따르면, 2017년에 한국 수입에 K-pop이 50억 달러를 기여했다. [데일리인도네시아]

중소기업확인서, 재외국민등본 등 6종 구비서류 제출 간소



행정안전부 4일 ‘공동이용 대상 행정정보 현황’ 고시 앞으로는 소상공인이 정책자

금 지원을 받으려고 행정기관에 중소기업확인서를 제출하거나, 재외국민이 전입신고를 위해 외교부에서 재외국민등록부등본을 발급받는 불편이 사라질 전망이다.

행정안전부는 4일 ‘공동이용 대상 행정정보 현황’ 고시로 행정정보공동이용으로 확인 가능한 행정정보에 중소기업확인서, 재외국민등록부등본 등 6종 정보를 추가한다

고 밝혔다. 대상 6종은 외교부의 재외국민등록부등본, 중소벤처기업부의 중소기업확인서, 보건복지부의 차상위계층확인서, 자활근로자확인서, 국토교통부의 지적전산자료, 국민건강보험공단의 건강검진결과통보서(신장질환항목) 등이다.

행정정보공동이용은 각종 민원신청시 필요한 구비서류를 국민에게 제출토록 요구하지 않고, 신청시 정보 이용에 동의하면 민원처리담당자가 행정·공공기관이 보유한 정보를 직접 확인하여 업무를 처리하는 제도다.

PT. KUMGANG INTERNATIONAL

35년 경험과 기술의 기업!

최소한 이정도는 되어야죠 ㅎㅎ
35년 알루미늄 샷시문 생산 외길을 걸어온
장인정신으로
인도네시아 문(門)시장을 활짝 연다!



●알루미늄 접이식 롤딩도어 ●알루미늄 시스템 창호 ●전동/방화 셔터 시스템 ●방화문 & 패션도어 ●디지털 도어록

Showroom : JL. Panglima Polim Raya No. 60A Jakarta Selatan
Tel : 021 2930 5937 **Fax** : 021 2930 5938

Factory : JL. Pengampelan Rt. 06 Rw. 03 Kp. Nambo Kaserangan Cirus Serang, Banten 42182
www.kgfiredoor.com **E-MAIL** : kumgang.int@gmail.com

KIND, PPP정보플랫폼 · 신사업 확장... “해외건설 르네상스 이룰 것”

한국해외인프라도시개발지원공사(KIND)는 해외건설 정보 플랫폼 구축과 공격적 신사업 확장 등으로 올해 민간협력 해외투자개발사업(PPP)에서 가시적인 성과를 이끌어낸다는 목표를 세웠다.

KIND는 작년 6월 출범한 국토교통부 산하 해외건설 지원공사로 해외건설 사업 발굴부터 개발·금융지원, 직접 투자 등 모든 단계를 유기적으로 지원하고 기술, 금융 전문성을 토대로 민·관 합동 수주단(팀 코리아)의 중심점 역할을 담당한다.

PPP 사업은 최근 해외건설 시장의 트렌드이자 수익 모델로 떠올랐다. 우리 건설사가 직접 자금을 조달해 해외 현지에서 건물이나 도로 등을 건설하고 운영이나 분양 등으로 투자금을 회수하는 방식이다. 중동, 아프리카, 아시아 등 우리 건설사의 주 진출 무대에서 이 방식을 채택하고 있어 경쟁력을 갖추는 것이 시급하다.

공사는 우리 건설사가 관심 있어 하는 해외 진출 지역의 정보를 한 눈에 볼 수 있도록 올해 해외사업 정보 플랫폼을 구축한다. 아울러 해외 중점 국가에 현지 사무소를 개소해 발주처의 사업 계획에 발빠르게 대응하고 우리 건설사를 위해 적시·적소에 필요한 지원을 한다. 더 나아가 KIND의 해외 사무소가 해당 지역에서 우리 건설사를 위한 사업 추진 거점으로 활용될 수 있게 한다.

공사는 우리 건설사들의 먹거리를 다양화하기 위해 기존 인프라 분야 뿐만 아니라 도시재생사업(뉴타운), 병원 콤플렉스, 스마트팜 등 신규 사업도 적극 발굴한다. 사업 개발 초기 단계에서부터 모든 가용한



▲ 금융투자협회와 한국해외인프라도시개발공사가 금융투자 업계의 해외 진출 지원을 위한 업무협약을 맺었다.(사진=KIND 제공)

금융지원 수단을 검토해 전체적인 관점에서 효율적이고 창의적인 사업 구조를 도출한다. 특히 조직 규모나 자금력에서 대형 건설사에 비해 상대적으로 밀리는 중소·중견 건설사를 지원할 수 있는 모델 개발에도 노력한다.

공사는 PPP사업에서 가장 중

요한 금융자문 역량 강화에도 힘쓴다. 국내외 유관기관, 수출신용기관, 다자간 개발은행과 협업해 KIND만의 사업자문 및 금융자문 역량을 강화한다.

공사의 올해 주요 정책 추진 방향을 살펴보면 해외건설 프로젝트 디벨로퍼로서 주도

적 역할을 하기 위해 사업개발 기능을 강화한다. 현재 50여 개의 프로젝트 파이프라인을 70개 이상으로 확대해 장단기 투자 포트폴리오를 구축하고 지역별-공종별 다변화를 추진한다. 유망 사업에 대해서는 설명회를 열고 정보를 공유해 최적의 팀코리아 구축을 지원한다.

해외 건설 수주 유망 지역인 베트남, 인도네시아, 케냐, 우즈베키스탄 등 4개 국가에서는 거점 센터를 설립해 프로젝트 정보를 직접 수집하고 발주처에 기민하게 대응한다. 내실 있는 해외플랫폼 타당성조사(F/S)와 사업화로 이어지는 모든 과정을 지원한다. F/S는 반기 1회 대상 사업 모집에 정이며 마스터플랜(M/P) 등은

수시 모집한다.

해외건설 수주 관련 기관과의 협업을 통해 금융지원을 확대한다. 사업개발 초기부터 수출입은행, 무역보험공사, 다자개발은행(MDB) 등과 직접적으로 협업을 추진 중이다. 국내 정책금융기관과는 업무협약 및 정기적 미팅을 통해 사업정보를 공유하고 민간에서 필요로 하는 금융지원 패키지를 구축한다.허경구 KIND 사장(사진)은 “작년 출범 이후 유라시아와 중남미 등에서 가시적인 성과를 냈다”면서 “올해도 공사의 역량과 전문성을 최대한 발휘해 해외건설 르네상스를 이루겠다”고 말했다.

(디지털타임스)

주춤했던 해외수주, 발동 걸리나

25억달러 알제리 정유공장 사업 삼성엔·GS·현대 등 7곳 입찰참여 이달말 주인 결정...수주 기대감

이뤘다. 현대건설은 현대엔지니어링, 대우건설과 함께 컨소시엄을 맺어 참여했다. 이밖에도 테크니카스 리우니다스(Tecnicas Reunidas)가 컨소시엄을 맺었으며, GS건설은 페트로팩(Petrofac)과 짝을

이뤘다. 현대건설은 현대엔지니어링, 대우건설과 함께 컨소시엄을 맺어 참여했다. 이밖에도 테크니카스 리우니다스(Tecnicas Reunidas)가 컨소시엄을 맺었으며, GS건설은 페트로팩(Petrofac)과 짝을

등으로 문제가 되면서 수주 경쟁력을 잃은 점도 호재로 작용했다는 분석이다.

해당 프로젝트는 이르면 이달 말 우선협상대상자가 선정될 것으로 보인다. 이렇게 되면 다음 달 중 계약 체결이 가능할 것으로 전망된다.

삼성엔지니어링이나 GS건설이 수주에 성공하면 외국 기업과의 컨소시엄 지분율에 따라 10억달러의 수주고를 올리게 된다. 현대건설 컨소시엄이 프로젝트를 수주할 경우 순수 한국 기업으로 구성됐기 때문에 총 25억달러의 해외 수주액을 기록하게 된다. 5일 기준 해외 건설 수주액은 37억8983만달러에 불과하다.

이를 시작으로 2분기 해외 수주는 숨통이 트일 것이란 전망이 우세하다. 입찰 마감과 수주 결과를 기다리는 프로젝트가 잇달아 준비됐기 때문이다.

25억달러 규모의 이라크 바스라주(州) 해수처리 프로젝트는 현대건설이 단독 수주에 성공할 가능성이 크며, 조만간 수주 결과가 나올 것으로 점쳐지고 있다. 대우건설과 GS건설, 현대건설이 입찰에 참여하는 UAE 루와이스 GAP 프로젝트는 이달 중 상업입찰을 마감해 2분기에 수주 향방이 드러날 것으로 전망된다.

해외건설협회 관계자는 “그간 해외 건설 수주가 주춤했지만, 이달 말부터 우리 업체의 수주 소식을 전해들을 것으로 전망된다”며 “예정된 프로젝트 입찰 소식을 긍정적으로 평가하고 있다”고 설명했다.

건설경제



PT. KORI ELESKA UTAMA

완벽한 시공을 원하니까?



각종 철제 가공 및 제작 각종 샌드위치 패널 수입 및 시공

승객용, 화물용 Lift

- 1, 공장 Lift
- 2, 식당 Lift
- 3, 주차장 Lift
- 4, 주택 Lift
- 5, 상가 Lift



절곡능력MAX6TX3.2m

절단능력MAX8TX3.2m



절단MAX20T길이330mm



6T절단X200mm

LEE JAI BUM

Hp. 0812 819 9842

Email: kori.jblee@gmail.com

BAEK JUN HYUN

Hp. 0821 2238 2014

Email: baek064646@gmail.com, bkbajautama@gmail.com

현대차, ‘역성장’ 중국서 구조조정 착수 ... 동남아 개척 박차

2년 연속 생산판매량 감소...올해 1~2월 도매판매도 26.7% 급감

현대차가 세계 최대 자동차 시장인 중국에서 역성장을 거듭하다 결국 구조조정에 들어갔다.

고고도 미사일 방어체계(THAAD·사드) 사태 등을 계기로 판매가 급감해 어쩔 수 없는 수순이기는 하지만 정치적 외부 변수와 더불어 시의적절한 신차 투입 미비 등 경영 전략이 미흡했기 때문이라는 비판도 나오고 있다.

현대차는 지난해 중국 사업에 대폭 물갈이 인사를 단행했지만, 올해도 부진이 이어지자 중국 첫 공장의 가동을 중단하고 동남아 등 신흥시장으로 눈을 돌리고 있다.

6일 현대차에 따르면 가동률이 50% 아래로 떨어진 베이징 현대의 베이징 1공장 가동 중단이 검토되고 있으며 이미 직원 약 2천명을 구조조정을 했다.

현대차 본사에서 파견된 직원들이 주로 사는 베이징 왕징(望京) 지역의 경우 지난 1년 사이 귀임하는 인원이 늘었고 베이징 1공장이 있는 순의 지역도 물라보게 활기를 잃은 상황이다.

베이징 현대의 가동률 부진과 과잉설비 문제는 지난해까지 2년 연속 생산판매량이 감소하면서 심각해졌다.

현대차는 2002년 현지 합작법인 설립으로 중국에 진출한 이후 매년 급성장해 2013년에는 연간 생산판매량이 100만대를 넘었고 2016년까지 100만대 이상을 유지했다.

그러나 사드 배치 여파로 2017년 생산판매량이 82만대로 급감했고, 지난해는 중국의 전반적 경기 둔화와 소비위축으로 79만대까지 떨어졌다.



올해 들어서도 2월까지 누적 도매판매는 7만51대로 지난해 같은 기간의 9만5천605대에 비해 26.7% 급감하는 등 중국시장의 부진은 악화 일로를 걷고 있다.

베이징의 현대차 협력사 관계자는 “3~4년 전부터 중국 자동차와 가격 경쟁력에서 크게 벌어지기 시작했으며 사드 사태가 결정타가 된 거 같다”면서 “지난해 들어 다양한 마케팅을 벌이고 있으나 판매 부진을 회복하기 힘든 상황”이라고 말했다.

현대차그룹 글로벌경영연구소는 지난해 처음으로 중국 자동차 시장이 역성장(-4.1%)했으며 올해도 경기 둔화와 미·중 무역갈등 지속에 따라 0.2% 증가에 그칠 것으로 전망했다.

이에 따라 현대차그룹은 정의선 총괄 수석부회장이 지난해 11월 보임 후 사실상 첫 쇄신 인사를 단행하면서 실적이 부진한 중국 사업 부문을 물갈이한 바 있다.

당시 중국연구소와 지주사, 생산본부 등을 합쳐 중국사업본부에서 교체된 임원은 20여명에 달해 유례없이 대규모로 이뤄졌다. 지난해 7월에는 베

이징현대와 동평웨다기아의 총경리(사장)도 교체됐다.

이처럼 2016년까지 최대 판매처였던 중국 시장에서 회복을 위해 안간힘을 썼지만, 경기 둔화에 실적은 나아지지 않고 글로벌 자동차업체가 구조조정을 가속함에 따라 현대차도 과잉설비 해소에 동참할 수밖에 없는 처지에 놓였다.

현대차는 현재 연간 생산 규모가 165만대인 중국 내 5개 공장의 운영계획을 재검토해 가동률을 높이는 방안을 강구하고 있다.

업체에서는 설비가 과잉 상태인 만큼 가동 중단에 이어 공장 폐쇄까지 이어질 가능성도 점치고 있다.

베이징의 자동차 업계 관계자는 “현대차가 총칭에 5공장까지 만드는 등 규모 확장에 너무 주력하면서 중국 자동차 시장의 생태 변화를 면밀하게 보지 못한 면이 있었던 것 같다”고 말했다.

자동차산업에선 원가경쟁력이 가장 중요한 만큼 베이징 현대는 과잉설비 해소를 가동률을 높여 이익을 끌어 올리는 게 급선무다.

이원희 현대차 사장은 지난 달 27일 ‘CEO 인베스터데

이’에서 최근 GM과 혼다, 포드 등 글로벌 업체들이 과잉설비를 줄이기 위한 자율적 노력을 진행 중이라며 현대차도 차별화와 과잉설비 해소 두 가지 방향 모두 고민하고 있다고 밝힌 바 있다.

이 사장은 또 “중국 내 일부 공장 인원과 설비 조정이 있었다”라며 “과잉설비 해소와 동시에 동남아, 중남미, 동구, 중부 아프리카 등 신시장 개척 노력도 진행하고 있다”라고 말했다.

현대·기아차는 지난해 12월 정의선 부회장 주재로 개최한 해외 법인장회의에서 중국시장에서는 ix25와 신타페, 쏘나타, K3, KX3 등 중국 전략 차종들을 올해 대거 출시하기로 전략을 세운 바 있다.

베이징의 한 자동차 딜러는 “중국에서 한국 차가 중국 차보다 성능 면에서 월등하지도 못하면서 비싸다는 평이 있으며 일본 차보다 대접을 받지 못하면서 고유의 포지션을 잃었다”면서 “그렇다고 벤츠처럼 고급차 시장도 뚫지 못했다”고 지적했다.

다만, 중국시장의 회복이 쉽지 않은 여건인 만큼 기회 시장도 본격적으로 공략하기로 했다.

이에 따라 기아차는 지난 1월 인도 안드라프라데시주(州) 아난타푸르 현지 첫 공장에서 시험 생산하는 등 인도시장에서 새로운 성장동력을 찾고 있다. 이 공장의 생산 규모는 30만대로 하반기에 준공될 예정이다.

현대차는 이미 인도 첸나이 공장에서 연간 71만대 생산량을 확보하고 있어 기아차 공장이 완전히 가동되면 인도는 연 100만대 생산 거점이 된다.

아울러 현대차는 지난 1월 베트남 타잉콩그룹과 합작한 베트남 공장을 증설해 연간 10만대 생산 체제를 갖추기로 하는 등 동남아 시장 개척에 박차를 가하고 있다.

현대차는 인도네시아에서도 자카르타 근교 찌카랑 지역에 연산 25만대 규모의 공장을 짓는 방안을 추진하고 있다.

현지 자동차업체에선 인도네시아 대선이 끝나고 본격적으로 공장 설립이 추진될 것으로 보고 있으며 인도네시아 공장을 거점으로 삼아 동남아시아와 호주 자동차 시장 진출에 박차를 가할 것이라는 관측도 나온다.

[연합뉴스]



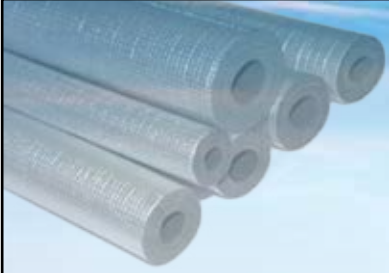
WELCOME-VISA
싱가폴 당일 비자 전문







대표 **김정미**(Jay Kim)
H.P : **+65 9337 5852**
카톡: **welcomevisa**
E-mail: **visa7568@gmail.com**



BS 476 Fire Test “CLASS 0”

인도네시아 최초 획득...



건축 자재 (Building and Construction Materials)






■ Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)





자동차 내장재(전자선 가교 폼):Door Trim, Sun Visor, Headliner등
스포츠&레저(실내 및 야외매트,구멍조끼,수영보드,헬멧 및 장갑,신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
TEL : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com

Website : www.toilon.co.id








김재훈의 세무상식

개인 소득세 신고와 주의 사항



김재훈 대표

개인(Orang Pribadi)의 경우 연간 소득세 신고를 익년 3월말까지 납부, 신고를 하여야 한다.

인도네시아 소득세법 UU No.36/2008 에는 인도네시아에 거주하거나, 12개월 중 183일 이상 국내에 있는 자, 과세 기간 내에 국내에 있으면서 국내에 거주할 의사(Niat)를 가지고 있는 자의 경우에는 국내(인도네시아) 납세 의무자로 구분되며 국내 납세의무자의 경우에는 국내 및 해외의 소득, 재산 및 채무 내역을 신고하여야 한다.

실질적으로 12개월 중 183일을 거주하지 않더라도, KITAS(6개월/1년)을 보유하고 있다면, 거주할 의사(Niat)를 가지고 있는 자로 분류되어 인도네시아에 납세의무가 발생된다.

개인 소득세 신고서식은 Formulir 1770, Form 1770S, Form 1770SS로 1770은 자영업을 하는 개인 1770S는 급여 소득자 또는 자영업자를 하지 않는 개인 1770 SS는 연간 소득이 IDR 60,000,000 루피아 이하인 개인으로 예금이자나 다른 소득이 없는 개인

대부분이 1770S에 해당이 되기에 1770S 서식에 대해 설명하면



첫 페이지는 개인 연간 소득세 신고서로서 납세자의 납세등록번호, 성명, 연락처 등 인적 사항과 연간 소득, 소득 공제, 소득세를 산출하고 미리 납부한 세금이 있다면 공제 후 납부세금 또는 환급세금을 산출하여 신고하게 되어 있다.

급여 소득만 있다면, 급여받을 때 갑근세(PPh21)를 납부하였으므로 납부한 갑근세가 선평 소득세로 12월에 기입하고 buktipe-motongan PPh21 (갑근세 공제내역 확인서) Formulir 1721-A1 첨부하면 되겠다.

물론 제대로 갑근세를 공제하였다면 추가로 납부하지는 않는다.



2페이지는

2페이지는 첨부서류로서 Bagian A는 최종분리과세되지 않는 국내 기타 소득으로 1페이지 신고서 2번 항목에 대한 세부 내역을 기재한다. Bagian B는 비과세 소득을 기재하고, Bagian



C는 1페이지 신고서 12번 항목의 세부 내역을 기재한다.

3페이지 :

3페이지 Bagian A는 최종분리과세 소득으로 PPh4(2)에 해당되는 소득을 기재한다.

소득세법 4조 2항 (PPh4(2)) 항목은 최종분리과세분으로 예금이자, 토지나 건물 임대료, 건설 시공비, 설계비, 감리비, 복권당첨금 등 원천징수분 이외에도 연매출액 48억 루피아 이하의 영세, 중소기업의 법인세, 부동산 매매시 양도소득세 등이 해당이 된다.

예를 들어 토지나 건물에 대한 임대료가 100이라고 했을 때 임차인이 건물주에게 임대료 100을 지급하는 것이 아니라 임차인이 원천 징수 의무자로서 임대료에 대해 10%를 원천 징수하여 납부하고 건물주에게는 90을 지급하였다면, 건물주 입장에서 100의 임대수익에 대해서 임차인이 원천세 10을 납부하고 90만 받았는데, 임대수익 100은 타소득과 합산하여 소득

세 계산 후 선평세금으로 원천징수 당한 10을 공제하는 것이 아니라 이미 PPh4(2)로 10을 최종분리과세(Final Tax)로 납부하였기 때문에 타소득과 합산하는 것이 아니라 100을 타소득에 산입하지 않고 Final로 납세의무는 종료된다.

다른 예로 부동산을 100에 매입한 후 200에 매각을 했다면 양도소득이 100이 발생하지만, 인도네시아는 부동산 양도와 관련하여서는 매매금액 또는 공시지가의 높은 금액의 2.5%를 PPh4(2)로 납부하기 때문에 200에 대해서 2.5%만 납부함으로써 납세의무는 종료된다 하겠다.

물론 100에 매입하여 50에 매각하였다면 손실이 50이 발생하지만 세목자체가 final tax인 PPh4(2)로 50에 대하여 2.5%를 납부하여야 한다.

PPh4(2) 관련 더 구체적인 내용은 알기 쉬운 인도네시아 세법 2015년판에 있으므로 참조할 수 있겠다.

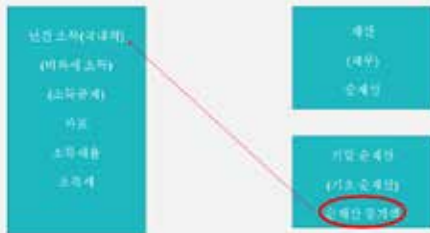
Bagian B와 C는 직접적인 소득세와는 관계가 없지만 상당히 중요한 요소이며 특히 Tax Amnesty 이후에 세무당국에서 중점 관리하는 point 이기도 하다.

소득세 요약표에서처럼 Bagian B, C는 재산채무 내역으로 재산에서 채무를 뺀 금

액이 순재산이며, 작년에 신고된 순재산을 빼면 순재산 증가액이 된다.

이 순재산 증가액이 연간소득을 초과한다면 탈루 소득으로 볼 수 있으며 또 재산 내역을 누락을 했다면, 세무당국에서 누락된 재산을 발견하여도 상기 틀에 따라 탈루 소득으로 간주된다. <끝>

개인 소득세 신고서 요약



학력 및 경력

핀란드 Aalto University School of Business 경영학 석사(MBA)
 Certificate Tax Consultant (Konsultan Pajak Brevet A&B, Konsultan Pajak Brevet C from Artha Bhakti)
 현, 인도네시아 Tax Lawyer (Kuasa Hukum Pengadilan Pajak)
 현, PT. BNG Consulting 및 PT. Kantor Jasa Akuntansi Indonesia 대표
 현, 중소기업진흥공단 인도네시아 세무 자문 위원
 현, 재인도네시아 한인 상공회의소 세무분과 사무차장 및 고충 상담 위원회 세무 자문
 현, 한인포스트, 월간건설신문(창조), 월간봉제신문(Koga) 세무칼럼 저서
 알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 2016, 2018 중소기업진흥공단)
 인도네시아 진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham)
TEL : 021 522 2739
e-mail : kimjhoon@bngconsulting.co.kr

가설 자재의 모든것!

PT. RIZKY KIM INDONESIA는 한국가설협회의 **안전 인증서**와 **부재별 시험성적서**를 모두 갖춘 Hory korea의 우수한 품질의 System Support와 다양한 제품을 취급합니다



PT. RIZKY KIM INDONESIA

시스템 써포트 (SYSTEM SUPPORT)

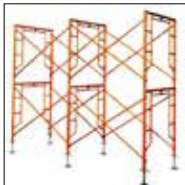
비계파이프 (BIGYEI PIPE)

Steel Frames Scaffolding



중고 가설 자재 매입

시스템 써포트
비계파이프
유로폼
Steel Frames Scaffolding



Office : Jln. Imam Bonjol Ruko Pinangsia Blok I No. 1/2 Karawaci Tangerang,
 TEL : (021) 5577 8383 HP : **0813 1900 2020**(김성하) **0812 8005 0077**(김명하)
 E-mail : **sungha1891@hanmail.net**

‘섬 국가’ 인도네시아 ... 물류산업 성장 위해 투자 박차

약 1만8,000개의 섬을 가지고 있는 인도네시아가 물류산업 성장을 위해 대규모 인프라 사업을 추진하고 있다.

인도네시아는 190km²의 광활한 면적을 보유하고 있는 국가로 이는 한반도의 8.5배에 달한다. 이러한 지정학적 입지는 물류산업 성장의 잠재성을 내포하면서도, 산업 발전의 저해 요소가 되고 있는 것으로 분석됐다.

먼저 인도네시아는 세계에서 군도가 가장 많은 나라다. 아세안 국가 중 가장 높은 수준의 경제 규모와 인구 수를 보유하고 있는 데다 연 5%대의 경제성장률은 물류 산업 발전의 최적의 조건을 제공한다. 게다가 다양한 해상운송과 국제 화물 운송업자, 육로 운송에 연계된 택배업자, 다양한 종류의 운송업을 제공하는 물류 서비스업자들이 활발한 활동을 통해 성장하고 있다.

실제로 인도네시아 물류 산업은 지난 5년간 꾸준히 성장했다. 운송 및 물류 창고업의 시장 규모는 2012년부터 2017년까지 연 평균 10.79%가 성장했다. 유로모니터에 따르면 특히 2017년에 빠른 속도로 성장했으며, 이는 안정된 경기, 수출입 및 투자유치의 활성화, 글로벌 경제의 성장 등의 요인에 영향을 받은 것으로 분석된다.

이에 인도네시아 정부는 물류 인프라 구축을 주요 현안으로 삼고 있다. 부족한 물류 인프라로 인해 인도네시아 수입업체 대다수가 화물의 대부분을 말레이시아, 혹은 싱가포르에 보관 중이며, 이로 인해 인도네시아의 물류 비용은 매우 높은 수준이다.

인도네시아 물류협회(ALFI)



따르면, 지난 2017년 인도네시아의 물류 비용은 전체 실질 국내총생산(GDP)의 25%으로, 태국(13.2%), 말레이시아(13%), 싱가포르(8.1%)보다도 훨씬 높다.

유니 뉴그라하와 ALFI 회장은 “현재 계획된 인프라 프로젝트가 모두 구축되면 물류 비용은 GDP의 21% 수준이 될 전망이다”이라며 “화물에 대한 모든 추적 절차 및 배송 체계 부분의 디지털화가 완벽하게 될 경우에 한해서 물류 비용

이 GDP의 18~19%로 낮아질 수 있을 것”이라고 예상했다. 인도네시아 정부는 물류 산업 인프라 구축을 위해 많은 예산을 지출하고 있다.

인프라 구축이 국가 성장의 발판이 될 것이라고 판단하고 있는 조코 위도도(통칭 조코위) 인도네시아 대통령은 당선 이후 관련 정책에 상당한 공을 들이고 있다.

또한 올해 국가 예산안의 에너지보조금은 160조 루피아(약 12조8,160억원)로, 2015

년도 지출보다 53.2% 감소했지만, 인프라 지출은 415조 루피아(약 33조 2,415억원)로 62% 늘었다.

지난 2012년에는 육로 및 해상 운송이 물류 시장에서 차지하는 비중이 높았으나, 2017년부터는 항공 운송과 육로 및 해상 운송의 차지 비중이 거의 비등한 것으로 집계됐다.

육로와 해상 운송 분야의 경우 온라인 및 오프라인 도소매 시장이 최근 5년 사이에 지속적으로 성장하면서 발달한 것으로 보인다.

현재 가장 빠른 속도로 성장하고 있는 운송 분야는 연평균 21.84%의 성장률을 보이는 항공 운송이며, 철도 운송(17.78%)이 그 뒤를 이었다.

이는 공항이나 터미널 등의 증축과 신규 개발 등 인프라 개발이 주요 원인으로 보인다. 2017년에 인도네시아 교통부는 58개의 국내선과 25개의 국제선 등 총 83개의 신규의 상업용 항공 노선 개통을 승인했고, 이외에도 수카르노-하타 국제공항 증축과, 족자카르타 국제공항 건설 등 인프라 개발이 활발히 진행되고 있다.

철도 또한 마찬가지로 MRT 및 LRT 등 자카르타 도심 및 광역 철도 노선을 구축 및 개통해 나가고 있으며, 2017년에는 자카르타 수카르노-하타 국제공항과 중부 자카르타를 잇는 공항철도가 최초로 개통됐다.

이러한 인프라의 구축은 실제로 쌀이나 설탕, 밀가루, 시멘트, 식용유 등의 가격이 전반적으로 인하시키고 있는 것으로 나타났다.

그랩-시나르마스 랜드, BSD 스마트 시티 개발에 협력 투자



싱가포르계 배차 서비스 대기업 그랩 인도네시아(PT Grab Indonesia)는 4일 인도네시아 반뜰 땅으랑의 복합 개발 지구 BSD 스마트 시티 개발 사업에 관해 부동산 대기업 시나르마스 랜드(PT Sinarmas Land)와 협력 사업 계약을 체결했다.

현지 언론 비즈니스 인도네시아 5일자 보도에 따르면 그랩은 2020년까지 인도네시아 국내 스마트 시티 개발 사업

에 총 7억 달러를 투자할 계획이다.

그랩은 성명을 통해 BSD 시티의 지도 시스템 개발 및 1인승 개인 이동 장치(PMD) 등 시티 내의 이동 수단에 관한 각종 파일럿 프로그램에 참여한다고 설명했다. 수송 시스템에 관한 연구 개발 센터도 건설한다. 시나르마스 랜드와 협력해 BSD 시티를 국내 최초의 통합 디지털 스마트 시티로 개발하는 것이 목표이다.

한편, 그랩은 BSD 시티에서 신생 기업 지원 프로그램도 실시한다. 선정된 신생 기업은 직업 연수 및 육성 과정을 거쳐 그랩 사업에도 참가할 수 있는 가능성도 시사했다.

제2 찰갯 고속도로 6월 개통 적신호



인도네시아의 수도 자카르타와 동부의 공업 지역을 연결하는 찰갯 고속도로의 고가도로(제2 찰갯 고속도로) 공사가 당초 계획했던 6월 이슬람 최대 명절 르바란 시즌까지 끝나지 못할 것으로 보인다. 현재 공사진행률은 71%이다.

현지 언론 뎀뽀 8일자 보도에 따르면 제2 찰갯 고속도로는 교통량이 많은 찰갯 고속도로 일부 구간에 고가도로를

건설하는 사업이다. 건설 공사가 야간 시간대와 이른 아침 시간대에 한정되어 있어 공사 지연을 초래하고 있다.

당초 올해 6월에 부분 가동하고 연내 완전 개통할 계획이었다.

도로 공단 자사 마르가(PT Jasa Marga)의 야구스 비서는 “르바란 전후 귀성 시즌에 부분 가동할 수 있을지 현재로서는 알 수 없다”라고 말했다. 수기자쁘라나파 대학(중부자바주 스마랑)의 조코 교통 공학 전문가는 “6월 부분 공용은 불가능하다”라며 “매주 1%씩 공사진척률이 오르더라도 개통까지 8개월이 필요하다”라고 지적했다.



PT. ACE Engineering & Construction
HVAC ENERGY BUSINESS DIVISION

ACE No. 1

토목 / 건축 / 공장 건설사업으로 성장한 **PT.ACE E&C**가
신 성장 동력으로 차세대 개념의 **HVAC** 및 **Solar Plant** 사업을 시작합니다.

HVAC Solutions

VRF

Turbo Chiller



빌딩/학교/기숙사/APT



공장/플랜트/발전소

* HVAC : Heating, Ventilation, Air conditioning

Solar Plant Solutions



ReneSola



ESS

* PT. ACE E&C는 ReneSola의 인도네시아 Partner 회사임

GENERAL CONSTRUCTION CIVIL - ARCHITECTURE - ELECTRICAL - MECHANICAL - HVAC - NEW & RENEWABLE ENERGY

제안, 설계, 시공 및 유지보수에 차별화된 엔지니어링 서비스를 제공하겠습니다.
연락처 : Mr. STEVE YOUN 0812 - 9730 - 5553 / 이메일 : steveyoun.indo@gmail.com
홈페이지 : www.ptaceenc.com

GRAND WIJAYA CENTER BLOK E-11(A-9) Jl. Darmawangsa Raya
- Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12160 - Indonesia,
Office : + 62 - 21-2708-1859 / 720-4320

인니 파푸아서 정부군- 반군 또 총격전...10여명 사망



▲ 반정부 구호 외치는 서파푸아 분리독립 운동가들

정부군과 반군 간 유혈 충돌이 이어지는 인도네시아 파푸아에서 또다시 양측간 총격전으로 10명이 넘는 사망자가 발생했다고 AP, 로이터 등 외신이 8일 보도했다.

인도네시아군은 성명을 통해 전날 서파푸아 띠미까에서 정부군 25명이 군용 무기 등으로 무장한 최대 70명에 이르는 ‘무장 범죄자’의 기습 공격을 받았다고 밝혔다.

성명은 이어 “아군은 적군이 숲으로 퇴각할 때까지 반격했다”며 “이 과정에서 3명의 정부군 대원이 숨졌고 적은 10명가량 사망했다”고 설명했다.

반면, 정부군과 충돌했던 서파푸아 민족해방군(WPNLA)의 세비 삼본 대변인은 “정부군 5명을 사살했고 우리측 인명 피해는 없었다”고 덧붙였다.

양측은 이번 총격전의 원인에 대해서도 서로 다른 주장을 폈다.

이 지역 정부군 대변인인 무함마드 아이디는 “파푸아 관동 고속도로 건설 현장 보호를 위해 투입된 정부군이 정당한 사유 없는 공격을 받았다”고 말했다고, WPNLA 대변인은 군인들이 마을에 불을 지르고 주민들을 심문했다고 반박했다.

정부군에 따르면 교전 이후 사망자 시신 이송에 투입됐던 2대의 헬기도 반군의 총격 때문에

착륙에 어려움을 겪었다.

뉴기니섬 서부에 위치한 파푸아는 과거 네덜란드 식민지였다가 1969년 유엔 후원 아래 진행된 주민투표를 거쳐 인도네시아에 병합됐다.

이후 인도네시아는 자바섬 등 여타 지역 주민을 파푸아로 대거 이주시켰다.

그러나 극심한 차별에 시달렸던 원주민들은 독립 또는 파푸아뉴기니와 연방제 통합 등을 주장했고 분리주의 성향의 반군도 생겨났다.

2014년 취임한 조코 위도도(통칭 조꼬위) 대통령은 원주민 차별 폐지와 지역 경제 개발을 통한 갈등 해소를 추진했다.

그러나 분리주의 무장단체들은 이런 정책이 독립운동을 잠재우기 위한 속임수에 불과하다며 오히려 공세를 강화했다.

특히 최근 반군은 파푸아 관동 고속도로 건설이 한창인 고산지대에서 종종 정부군과 충돌해 사망자가 속출하고 있다.

AP통신 집계에는 따르면 지난해 11월 초 이후 양측간 충돌로 최소 31명이 사망했으며, 다수의 주민이 충돌을 피해 다른 지역으로 이주했다.

이런 가운데 해외에 망명 중인 파푸아 원주민 출신 독립운동가 벤니 웬다는 지난 1월 180만명이 서명한 파푸아 자치 청원서를 유엔 인권 최고대표에게 제출했다.

치솟는 항공 요금 ... 인도네시아 물류 시장 ‘휘청’

인도네시아 물류시장이 치솟는 항공 요금에 휘청거리고 있다.

현지 업계에 따르면 지난해 중반부터 인도네시아 국영 가루다 인도네시아 항공(PT Garuda Indonesia)은 지난해 6월부터 6차례에 걸쳐 물류 운송료를 노선과 화물 종류에 따라 최저 120%에서 최대 352%까지 올렸다. 다른 항공사 역시 경쟁적으로 물류요금을 인상하면서 올 들어서만 두 달 사이 20% 이상 가격이 올랐다.

최근 8개월 동안 지속적으로 항공 화물 요금이 오르면서 중소 기업들의 물동량은 40% 가까이 줄어들고 있는 것으로 알려졌다.

인도네시아 택배사업자협회(Asperindo)는 화물 운송에서 항공 이용을 축소하고 육송과 해상 운송으로 전환을 추진하고 있다. 자카르타포스트 또한 항공 운송 비용의 대폭적인 인상으로 운송 비용이 증가하고 있기 때문이라고 전했다.

Asperindo의 부디 부회장은 “항공 운송 비용은 택배 업체의 비용의 40%를 차지하기 때문에 운송 비용 인상 영향이 크다”고 설명했다.



그는 “현재는 수송의 약 60%를 육지, 바다 수송으로 전환해 비용 절감을 꾀하고 있으나 자바와 발리, 술라웨시 섬에서 고속도로 요금 인상이 예정되어 있어 택배업자에게 부담이 증가될 것”이라며 우려를 표명했다.

인도네시아 행정 감시 기관(옴부즈만)의 알빈 이사는 “항공 물류 운송비가 갑작스럽게 치솟은 것은 인도네시아 국내선 항공기 여객 수 감소 때문”이라고 말했다.

실제로 지난해 항공기 여객은 전년 대비 10% 이상 줄었다. 이에 따라 항공사들은 국내선 항공기 운항 횟수를 많게는 3분의 1로 줄이고 있으며, 이 때문에 항공기에 선적할 수 있는 화물운송 공간이 줄어 요금이 올랐다는 것이다.

업계 관계자는 “항공사들이 1개월의 여유조차 없이 갑자기 요금을 인상해 물류운송업체들은 이에 대한 준비를 제대로 할 수 없는 상황”이라고 항변했다.

국영 건설 아디 까르야, 獨기업과 폐기물 발전 시설 건설



인도네시아 국영 건설 아디 까르야(PT Adhi Karya)는 국내 기업 1개사, 독일 기업 1개사 등 3개사 합작으로 독립발전사업자(IPP)를 설립, 북부 자카르타 마룬다(Marunda)에 폐기물 발전 시설을 건설할 계획을 분명히 했다.

발전 용량은 5만 kW, 총 공사비는 1조 5,000억 루피아를 예상하고 있다고 인베스터테

일리 등이 전했다.

아디 까르야의 부디 사장은 “폐기물 발전 기술을 가진 독일 기업과의 협력을 결정했다”며 “IPP에는 당사와 국내 기업이 총 55%를 출자하고 나머지는 독일 기업이 출자할 계획”이라고 말했다. 2개 기업의 이름은 밝히지 않았다.

부디 사장에 따르면, 국영 전력 PLN과 전력구매계약(PPA)은 아직 체결하지 않았으며 자카르타 주정부와 건설 관련 협의가 필요하다는 입장이다.

도시출판/인쇄

광 개 토

카다록

도시출판

브로슈어

스티커

라벨

카렌다

행택

기타

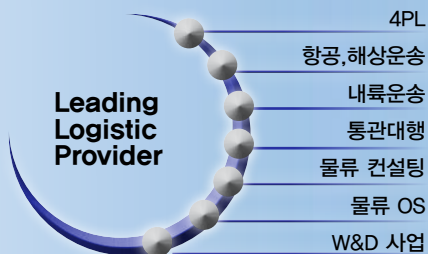
0858-9060-0962

khong3000@gmail.com

F1 LOGIX
We are anywhere you are

www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!

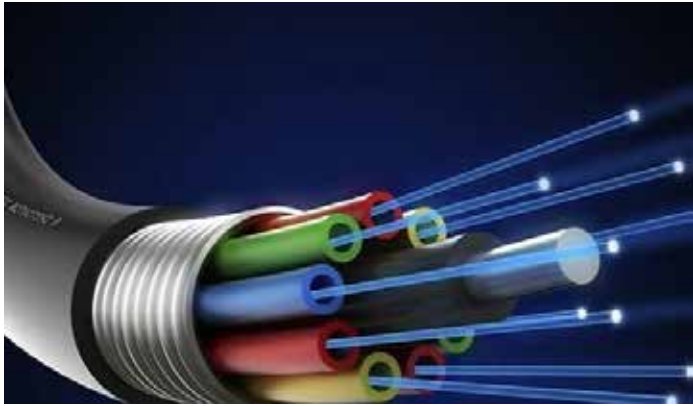


F1 LOGIX

Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

인니 전선 및 케이블 시장 ... 유망 시장으로 '주목'



인도네시아의 전선 및 케이블 시장이 밝은 전망으로 주목받고 있다.

인도네시아의 전선 및 케이블 시장은 매년 평균 5%대의 성장률을 기록하고 있다. 최근 인도네시아가 인프라에 과감한 투자를 하면서 전력 송배전과 통신망 사용이 증가하고 있고, 이에 따른 절연전선과 케이블의 수요가 크게 늘어나고 있어 유망 시장으로 여겨지는 것.

인도네시아는 지난해 4월 '메이킹 인도네시아 4.0' 로드맵을 발표하고 전통산업과 스마트 산업의 연계 중요성을 강조하고, '팔라빠 링 프로젝트(Palapa Ring Project)'에 속도를 내고 있다. 이 프로젝트는 인도네시아 서부와 중부, 동부를 잇는 통신망 구축 사업이다. 14조 루피아를 투입해 1만3,000km에 달하는 구간에 통신망을 구축하는 것

으로, 올해까지 동부지역 프로젝트를 완료할 계획이다.

노발 자말룰라리 인도네시아 전선제조협회 협회장은 전력 생산과 관련한 자국산 콘텐츠 비중(TKDN, Tingkat Kandungan Dalam Negeri) 정책이 인도네시아 절연전선 및 케이블 산업 성장에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 분석했다. 그러면서 올해 PLN과 인프라 프로젝트로부터 발생하는 절연전선 및 케이블에 대한 수요가 더욱 늘어날 것으로 내다봤다. 인도네시아의 10개년 국가 전력 공급 계획에 따르면, PLN은 현재 2018년부터 2027년까지 향후 10년동안 최소 6만3,856km 서킷(kmc)의 송전망을 구축해 나갈 계획이다. 이 계획에서 가장 수요가 높은 전선은 150kV 전압 전선으로, 500kV의 고압 전선, 75kV와 70kV 순으로 전망된다.

또한 PLN은 올해 1만 6,156kmc 길이의 신규 송전망을 구축할 계획이며, 이는 150kV 송전망 12,346kmc, 500kV 송전망 2,442kmc, 275kV 송전망 917kmc와 70kV 송전망 450kmc로 구성될 전망이다.

유로모니터에 따르면 2012년부터 2017년까지의 절연전선 생산시장은 2013년을 제외하고, 연 평균 약 18.8% 성장한 것으로 나타났다. 2011년 절연 전선 및 케이블의 내수 생산 매출규모는 24조1,494억 루피아 수준이었지만, 2017년에는 54조3,324억 루피아 규모로 급성장했다. 한편 유로모니터는 지난해 인도네시아 절연 전선 및 케이블 생산시장 규모는 59조 4,524억 루피아에 달했을 것으로 추산했다.

인도네시아 정부, 석유·천연가스 탐사 11억 달러 투자

인도네시아 정부는 석유와 천연가스의 공급 부족 해소를 목표로 석유·천연가스 탐사에 11억 달러를 투자할 계획이다.

국영 안파라통신의 보도에 따르면, 인도네시아의 석유·천연가스 생산은 지난 2015년부터 목표 생산량을 밑돌고 있다. 알 찬드라 인도네시아 에너지광물자원부 차관은 지난달 18일 자카르타에서 개최된 세미나를 통해 "21억 달러의 예산을 확보하고 있으며 그 중 11억 달러를 향후 5년에서 10년 사이에 실시하는 탐사에 충당할 것"이라고 언급했다.

한편, 서부 자바 주에 위치한 반둥공과대학(ITB)의 지질공학 관계자는 "인도네시아의 매장량은 35억 BOE(원유환



산배럴, 원유와 가스를 합친 양)로 세계 매장량의 0.2%에 불과하므로 미래의 수요를 충족하기 위해서는 특별한 노력이 필요하다"고 지적했다.

그는 "인도네시아의 석유 생산량은 현재 하루 80만 배럴에 그치고 있으며, 그 중 20만 배럴은 중부 자바와 동부 자바주의 경계에 있는 세뿌 광구(Blok Cepu)의 반유 우립(Banyu Urip) 유전에서 생산"이라며 "제2의 반유 우립 유전을 개발해야 하는 큰 문제에 직면하고 있다"고 강조했다.

법무부, 카카오톡으로 재외국민 국적신고 관련 안내

법무부는 재외국민이 국적 관련 제도를 제대로 알지 못해 신고 시기를 놓치는 일이 없도록 카카오톡에 '법무부 국적종합정보' 계정을 개설해 제도를 안내하고 있다고 7일 밝혔다.

법무부 국적종합정보 계정을 플러스친구로 등록하면 국적제도 관련 최신정보와 자주 묻는 질문 및 답변 등을 찾아

볼 수 있다.

외국에서 태어나 복수국적자가 된 국민이 복수국적을 유지하려면 만 22세가 되기 전 재외공간이나 국내에서 국적선택신고를 해야 한다. 그러나 신고 시기를 놓쳐 어려움을 겪는 재외동포가 적지 않다고 법무부는 설명했다.

한편 법무부는 국적선택 신고 기간을 놓친 재외동포들이



구제방안을 마련해 달라며 지난해 4월 낸 청원과 관련해 조만간 제도개선 방안을 담은 국적법 개정 작업을 추진할 계획이라고 밝혔다.


PT. TOILON INSU PANEL
 Jl. Raya PLP Curug - Tangerang
 Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
 Mobile. 0811 843 211
 Web. www.toilon-insupanel.com

쾌적한 근로환경은 친환경 단열이 우선!

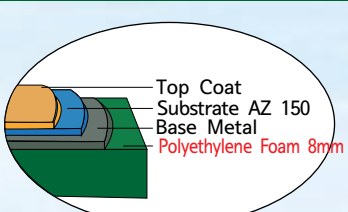
토일론 단열 지붕의 장점

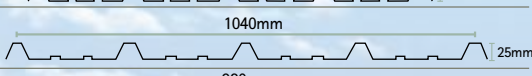
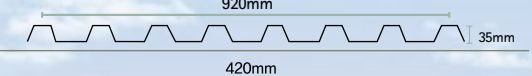
1. Anti Panas **단열효과**
2. Anti Bising **흡음효과**
3. Anti Api **난연효과**
4. Anti Air / Water Proof **방수효과**
5. Anti Fungal, Kimia **항곰팡이, 항산성 및 알칼리**
6. Simple and Quick Construction **빠르고 간편한 시공**
7. Long Duration **오랜 수명**

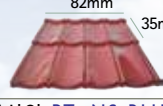
PROFILE

전제품 8mm Polyethylene Foam 열접착

1. 35mm Trimdek
2. 25mm Trimdek
3. 35mm Spandek
4. Boltless-Seaming Type 110mm (Roll on Site)
5. Boltless-Seaming Type 55mm
6. Genteng Metal (기 와)



저희 회사 전 제품의 철판은 호주가 본사인 PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA로부터 공급 받고 있습니다. 그리고 전 제품은 8mm Polyethylene Foam을 열접착 하고 있습니다. Aluminium Foil부착제품도 생산합니다.

공사건설현장




Parkland Indonesia Posco Indonesia



Importer of Premium Quality Wallpaper

WHY CHOOSE US?

- ☒ Top Quality Material
- ☒ Best Price
- ☒ Made in Korea



OUR SERVICES:



Wallpaper



Parquet



Vinyl Flooring

Looking for home wallpaper, parquet and vinyl flooring inspiration?
Let us help you to find it!



☎ 021-84310753 ☎ 08118530037
 ✉ k.wallpapergallery@gmail.com @kwallpapergallery
 Jl. Alternatif Cibubur Cileungsi No. 39B, Jatikarya

건설, 토목, 플랜트

POSCO E&C INDONESIA
자카르타 021 7278-4686

PT. DASOM KONSTRUKSI & TEKNIK
자카르타 021 3004-8047

PT. SEOHEE INDONESIA
자카르타 021 2991-6001

PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY
땅그랑 021 595-0088

대림산업
자카르타 021 5296-1060

롯데건설
자카르타 021 522-3252

PT. POWERTECH
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025

쌍용건설
자카르타 021 5795-0377

두산중공업
자카르타 021 2995-0102

현대건설
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700

현대 중공업
자카르타 021 2945-5201

대우건설
자카르타 021 250-6555

GS건설
자카르타 021 5785-3182

SK 건설
자카르타 021 521-1883

SK TECH
자카르타 021 520-2025

삼환기업
자카르타 021 520-7439

삼성물산
자카르타 021 527-8182

현대 엔지니어링
자카르타 021 5269-4208

계룡건설
자카르타 0813 9809-7914

PT. ELJINDO
토목, 일반건설, 공장증축
자카르타 021 7883-3357

PT. P&I INDONESIA
Heavy Machinery, Supplier, Construc-
tion & Port Crane
땅그랑 021 5579-3855

PT. TUNAS DUNIA
자카르타 021 2936-3664

PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
자카르타 021 720-4272

PT. SEPULUH SUMBER ANUGERAH
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 021 5140-2833

PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA
GENERAL ENGINEERING & CONSTRUCTION
CONTRACTOR
세랑 반튼 0254 402323

SHINHWHA TECHNO PLANT
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283

PT. DAEAH E&C INDONESIA
건축, 토목, 플랜트
반튼 021-5574-1492

PT.POWERTECH ENG & CONST
021 520-2025

PT. HANS JAYA UTAMA
건축, 토목, 플랜트
자카르타 021 7919-2055

공단 및 공사

한국 수자원 개발공사
자카르타 021 515-0754

ENGINEERING

PT.BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
021 652-0449

도화 엔지니어링
자카르타 021 5140-0996

다 슐
자카르타 021 2940-3042

PT. BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리 입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재토록 하겠습니다. 혹 업체정보의 변경 또는 누락이 있으면 즉시 연락 바랍니다. 이메일:khong3000@gmail.com, 0858 9060 0962

PT. ALAM DUNIA ENG & CONST
땅그랑 021 5579-8505

PRATAMA JAYA
Engineering
땅그랑 021 5576-8070

PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES
자카르타 021 5435-0412

대영 엔지니어링 (DY)
자카르타 021 5794-5766

PT. DAEKYEONG E&C
Engineering & Construction
세랑, 반튼 0254 848-7678

PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684

PT. JINWOO ENGINEERING
땅그랑 021 597-7810

PT. GLOBAL SUNG JUOO
General Construction & Engineering
땅그랑 021 5577-2538

전 기

LS산전
전력 수배전 해외사업부
자카르타 0212933-7614

PT. JEONGSUK TECH ABADI
Electrical & Supplier
땅그랑 021 5566-2989

PT. FIRDAUS INDONESIA
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
땅그랑 021 5940-2939

PT. BNC MACHINERY INDONESIA
Electric Rebar Bending, Cutting Ma-
chines & Auto.
자카르타 021 5435-3589

PT. YOOHAN ELECTRIC & C
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel &
JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
땅그랑 021 5574-6345

PT. YUCOM JAYA MANDIRI
General Contractor, Mechanical
Electric, General Traiding
땅그랑 021 5949-2764

PT. UTAMA JAYA TEKNIK
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
땅그랑 021 5577-4507

건축자재

PT. RIZKY KIM INDONESIA
건축 가설재
땅그랑 021 5577-8383

PT. MIDAS INDONESIA
U-PVC 지붕자재
땅그랑 021 5428-7777

PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY
산업용 특수페인트
땅그랑 021 5579-0456

PT. SIAN U-PVC
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838

PT. EROM ABADI INDO
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061

PT. CTS GLOBAL INDO
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63

KORINA TOOL
Power tools, Scurity Tool, Mold
Material s, Abrasive
땅그랑 021 5940-0081

PT. MITRA METAL
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Febrication
땅그랑 021 596-0522

PT. KYUNG HEUNG INDONESIA
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244

PT. ANEKA PANEL INDONESIA
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989

PT. SUNWOO HOME INDONESIA
Manufacturing Stainless Steel Pipes
땅그랑 021 5940-0288

PT. TOILON INDONESIA
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automotive Part
땅그랑 021 5940-4086

PT. TOILON INSU PANEL
Insulated Panel
땅그랑 021 5579-7181

PT. FAJAR EKA INDOTAMA
Steel Structure Fabricating, Piping (FAB
& Instal), Mechanical Construction,
땅그랑 021 5444-393

HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD
자카르타 0812-8706-7437

PT. PUTRA HANKUK
Steel Con` s & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784

PT.DANAKORINDO JAYA
Steel
땅그랑 021 5510-588

PT. MIRAN METAL INDONESIA
Produksi & Contruksi Plat Besi, Stain-
less, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
땅그랑 021 596-9775

PT. KUMGANG HYUNDAI
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter,
자카르타 021 2930 5937

HANSHIN
컴프레샤
땅그랑 021 5949-4000

PT. DONG SUNG TOOLS
공구 머신틸
찌까랑 021 8990-8327

PT. SMART TECHTEX
Door, Windows, Plalon
자카르타 021 522-7983

에스와이패널
EPS 패널
땅그랑 021 2932-5742

PT. WARNATAMA CEMERLANG
에폭시
땅그랑 021 590-1888

PT. PRIME CON INDONESIA
바닥코팅
땅그랑 021 5316-3787

PT. SEJIN LESTARI FURNITURE
Door, Furniture
땅그랑 021 591-8496

PT.NEWSUN
안전화
땅그랑 021 2901-7310

PT. DOLSEOK INDONESIA
지붕재, 방수시트
땅그랑 021 2259-7930

PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA
Master Dealer Lampung Sand Blasting
& Painting Applicator
람뽕 0721 780 151, 0721 781 457

PT. KCC INDONESIA
페인트
자카르타 021 3002-7184

설 비

PT. TOPINDO TEKNIK ABADI
General Contractor
자카르타 021 7918-1917

PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444

PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA
Multizone Aircondisioner Clean room
plane, HVAC Thermo-Hygrostat,
Maintenance
절레곤 025 434-0319

KUMSUNG INDONESIA
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641

PT. MIURA INDONESIA
Best Partner for Energy, Water, and
Environment
자카르타 021 2902-2342

PT. KOREA FIBLON
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604

WOORIZEN INDONESIA
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228

PT.GEUM CHEON INDO
판금가공
땅그랑 021 5940-2454

PT. JM EKA PERSADA
대차, 바퀴, 팔렛, 토레이
땅그랑 021558-6446

PT. TOP ABADI
팔렛 작업대, 대차
찌까랑 021 8990-2241

PT. HYUNDAI FACADE ALUMINIUM INDONESIA
Ruko Spark Block C No. 26 Gading
Serpoing Tangerang
땅그랑 021 2901-5282

인테리어

INNOMATE
Interior, Office Design, Exhibition
자카르타 021 7919-2006

PT.DECOREE INTERNATIONAL
Interior, Architecture, Creative Design
자카르타 021 8066-7038

PT.DUNIA INDAH MAKMUR
K-Wallpaper & Wood Vinyl Flooring
찌부부르 021 8431-0753

PT. EOK ECO INDONESIA
인도어, 아웃도어, 인테리어
자카르타 021 7919-2426

PT. INDKOR
Interior & Total Solution
찌부부르 021 8430-7773

PT. KES INDONESIA
Interior & Exhibition
땅그랑 021 558-2105

LIVING A&I
Architecure & Interior
자카르타 021 7278-0704

YOU & YOU INTERIOR
021 719-1285

포위딩

F1 LOGIX
International Freight Forwarding
자카르타 021 797 6237

PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098

(주)소리향공
PT.BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552

PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

1, 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체
광고매체 : 건설신문 창조(월간)
특 징 : 창조는 건설협회 전 회원사에 다이렉트 메일로 매월 발송되며 관련 기업 약 300여 업체 대표님과 그 직원 모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문 소식지 입니다.
또한 인도네시아내 각 기관 및 기업 약 1,000여 업체에 무료 배송하고 있습니다.

2, 광고 상품안내

연간(12회) 계약 혜택 : 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 취재 및 게재

3, 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) 0858-9060-0962

e-mail : khong3000@gmail.com

PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123

KAS EXPRESS
자카르타 021 2938-2773

KPL
자카르타 021 422-9282

PT.EAST GLOBAL LOGIX
자카르타 021 8063-0760

PT.KCTC INTERNATIONAL LOGIX
자카르타 021 797-5959

컴퓨터, CC TV, 보안

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/
Computer LAN/Sound System
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec. Mechanical Eng & Construction,
internet service Provider,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원
CCTV, Computer
땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

중 장비

DAEWON CRANE GLOBAL
땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

컨설팅

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5579 4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅
PT. GLOBAL CENTER
땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA
법인설립 및 키타스 진행
021 799-6182



제 57 회

진해 군 향제

2019.4.1 MON

- 4.10 WED

개막행사

3.31 | 일 | 18:00 중원로터리

속천항 멀티미디어 해상 불꽃쇼

4.4 | 목 | 20:00 속천항

 **2019 진해
군악의장 페스티벌**

2019.4.5(금) ~ 7(일) 창원시 진해공설운동장